

Vrijeme izvoza: 25.04.2024. 17:23:42

Repozitorij: repozitorij.fpz.unizg.hr

Ukupan broj zapisa na URL-u: 26

Broj izvezenih zapisa: 26

Naslov	URL	Autori	Naslov izvornika
Autonomni vlakovi - prednosti i nedostaci		Franjičević, Ivan	
Vremensko modeliranje željezničkoga prometa u funkciji stabilnosti voznoga reda		Duvnjak, Branimir	
Nagibni vlakovi		Šeremet, Ante	
Tehnologija izgradnje kolničke konstrukcije - Autocesta A11, dionica Lekenik-Sisak		Ivanić, Filip	
Utjecaj klimatskih promjena na željezničku infrastrukturu		Gnjilac, Dino	
Armirano betonski pragovi		Bačvar, Vlatka	
Primjena vlakova s pogonom na vodik		Barbarić, Monika	
Uspinjače-razvoj, primjena i tehnologija		Valinčić, Filip	
Vrste i oprema željezničkih kolodvora		Miloš, Marta	
Željezničko cestovni prijelazi u razini- izvedba, opločenje, sigurnost		Šoštarčić, Mia	
Ispitivanje preglednosti na jednotračnom kružnom raskrižju		Kipa, Petra	
Razvoj brze željeznice u Kini		Friganović, Filip	
Tračnice s povećanom čvrstoćom glave tračnice		Divljanović, Dino	
Retrofit of Bridges for an Earthquake Resilient Society		Bulić, Mladen; Čaušević, Mehmed	
Implementacija podzemnog tramvaja u gradskim središtima		Krišto, Klara	
Oštećenja vozne površine tračnica		Markić, Mislav	
Oštećenja zastorne prizme kolosijeka u potresima		Gazica, Dino	
Primjena širokih pragova na željeznici		Nujić, Franjo	
Ultrazvučna detekcija oštećenja tračnica-tehnologija i primjena		Pavić-Brčić, Ante	

Kompozitni željeznički pragovi		Hasanbegović, Melisa	
Modeliranje kapaciteta integrirane željezničke infrastrukture za prijevoz opasnih tvari		Radoš, Božica	
Načini sanacije drvenih i betonskih pragova		Tomić, Mihovil	
Oštećenja na voznoj površini tračnica		Vujec, Jurica	
Model implementacije integriranog taktnog voznog reda u željeznički sustav		Pleša, Tihomir	
Model predviđanja trajanja oznaka na kolniku		Babić, Dario	
Prognostički model cestovnih prometnih nesreća za urbana područja		Tepeš, Krunoslav	