

Analiza učinkovitosti prijevoznih procesa tvrtke Samoborček EU grupa d.o.o.

Filipović, Luka

Undergraduate thesis / Završni rad

2016

Degree Grantor / Ustanova koja je dodijelila akademski / stručni stupanj: **University of Zagreb, Faculty of Transport and Traffic Sciences / Sveučilište u Zagrebu, Fakultet prometnih znanosti**

Permanent link / Trajna poveznica: <https://urn.nsk.hr/urn:nbn:hr:119:872502>

Rights / Prava: [In copyright](#)/[Zaštićeno autorskim pravom.](#)

Download date / Datum preuzimanja: **2024-12-25**



Repository / Repozitorij:

[Faculty of Transport and Traffic Sciences - Institutional Repository](#)



SVEUČILIŠTE U ZAGREBU
FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI

Luka Filipović

ANALIZA UČINKOVITOSTI PRIJEVOZNIH PROCESA TVRTKE
SAMOBORČEK EU GRUPE d.o.o.

ZAVRŠNI RAD

Zagreb, 2016.

Sveučilište u Zagrebu
Fakultet prometnih znanosti

ZAVRŠNI RAD

**ANALIZA UČINKOVITOSTI PRIJEVOZNIH PROCESA TVRTKE
SAMOBORČEK EU GRUPA d.o.o.**

Mentor: mr. sc. Veselko Protega

Student: Luka Filipović,0135225190

Zagreb, kolovoz 2016.

SADRŽAJ

| | |
|--|----|
| 1. UVOD | 1 |
| 2. OPĆENITO O TVRTCI | 3 |
| 2.1. Podrijetlo imena..... | 4 |
| 2.2. Nastanak tvrtke..... | 4 |
| 2.3. Tvrtka danas..... | 4 |
| 3. OPIS PRIJEVOZNE POTRAŽNJE CESTOVNO PUTNIČKOG PROMETA TVRTKE SAMOBORČEK | 5 |
| 3.1. Opseg poslovanja..... | 5 |
| 3.2. Prijevozni procesi i vrste prijevoza..... | 7 |
| 4. TEHNOLOŠKI ELEMENTI PREDMETNIH LINIJA TVRTKE | 10 |
| 4.1. Gradske linije..... | 11 |
| 4.2. Prigradske linije..... | 22 |
| 5. OPIS TEHNIČKIH ZNAČAJKI TURISTIČKOG VOZNOG PARKA TVRTKE SAMOBORČEK | 27 |
| 5.1. Setra S 417 HDH..... | 27 |
| 5.2. Setra S 415 HD..... | 29 |
| 5.3. Setra S 315 GT-HD..... | 31 |
| 6. ANALIZA PRIJEVOZNIH PROCESA MEĐUŽUPANIJSKIH LINIJA | 33 |
| 6.1. Linija Zagreb – Split..... | 34 |
| 6.2. Linija Zagreb – Šibenik..... | 37 |
| 6.3. Linija Zagreb – Dubrovnik..... | 41 |
| 7. ZAKLJUČAK | 45 |
| POPIS LITERATURE | 46 |

1. UVOD

Najstariji oblik prijevoza ljudi i tereta odvijao se plovilima, u gradovima smještenima uz rijeke. Potom su se pojavila nosila, zatim teretna kola koja su služila i prijevozu osoba, a poslije i kočije s konjskom zapregom kojima su se prevozili putnici na njihov zahtjev. 1819. Jacques Lafitte je u Parizu pokrenuo stalan prijevoz putnika kočijama s većim brojem sjedišta, nazvanima omnibusima. Taj je prijevoz imao temeljne odlike javnoga prijevoza: vozila su se kretala određenom trasom po voznom redu, a putnici su vozarinu plaćali pri ulasku.

Na početku dvadesetih godina 20. stoljeća završava era omnibusa u javnom gradskom cestovnom prijevozu, a uvodi se novi motorni oblik prijevoza koji je u toku dvadesetog stoljeća doživio snažan razvoj – prijevoz autobusima. Prvi autobusi javljaju se oko 1900. godine, a već su 1911. godine svi londonski omnibusi zamijenjeni autobusima. Oko 1920. godine stavljaju se na autobusne kotače pneumatske gume čija primjena dovodi do daljnjeg poboljšanja autobusnog prijevoza. U SAD-u prvi se autobusi uvode između 1905. i 1908. godine u New Yorku. Nakon toga njihova veća primjena slijedi u drugim gradovima. U početku se razvio oblik slobodnog autobusnog prijevoza u kojemu su se autobusi kretali po glavnim prometnicama bez određenog voznog reda. Cijena njihove usluge je bila vrlo niska. Razvojem dolazi do postupnog usmjeravanja rada ovih vozila prema organiziranju linijskog prijevoza. Mnoga tramvajska poduzeća nabavljaju autobuse i organiziraju autobusni prijevoz putnika na manje opterećenim prometnicama, nadopunjujući na taj način svoju osnovnu uslugu koja je pružena u smjerovima masovnog kretanja. Daljnja tehnološka usavršavanja ovih vozila, u pogledu poboljšanja pogona vozila i prijevoznog kapaciteta omogućila su brz rast i razvoj autobusnog prometa. Danas gotovo da inema grada u svijetu u kojem ne postoji autobusni prijevoz.

Obilježje je suvremenih gradova stalan porast stanovništva, prostorno širenje te stapanje sa susjednim naseljima, a time se povećavaju i problemi u organizaciji i odvijanju gradskog prometa. Jačanjem javnoga gradskog autobusnog prometa nastoji se smanjiti automobilski promet.

Kada govorimo o autobusnom prijevozu danas u Hrvatskoj, mogli bi nabrojati više privatnih tvrtki koje se bave tom vrstom prijevoza. No u ovom radu osvrćemo se samo na jednu od njih pod nazivom Samoborček EU-grupa d.o.o..

Rad navedene tvrtke analizirati ćemo kroz šest točaka:

1. Općenito o tvrtci
2. Opis prijevozne potražnje cestovnog putničkog prometa tvrtke
3. Tehnološki elementi predmetnih linija tvrtke
4. Opis tehničkih značajki voznog parka autobusa
5. Analiza učinkovitosti prijevoznih procesa međužupanijskih linija

Središnji dio analize zauzima točka 5., u kojoj obrađujemo linije:

Zagreb – Dubrovnik

Zagreb – Split

Zagreb – Šibenik.

2. OPĆENITO O TVRTCI

2.1. PODRIJETLO IMENA

Samoborček je naziv za vlak, odnosno uskotračnu željeznicu koja je spajala Zagreb sa Samoborom od 1901. do 1979. Željeznica je predana u javni promet 16. siječnja 1901. i taj dan se smatra njezinim rođendanom. Samoborček je prometovao jednokolosječnom prugom širine 760 mm. Pruga je najprije bila dugačka 19 km, a početkom 1950-ih produžena je do Bregane za potrebe tada novoosnovane tvornice "Vladimir Bakarić" u Bregani. Produženje trase do Bregane izvedeno je s nedostacima, što se odrazilo na poslovanje poduzeća "Gradske željeznice u Zagrebu", osnovanog 1950. godine odlukom Narodnog odbora grada Zagreba. Inače, Gradska željeznica bila je jedina željeznica u tadašnjoj Jugoslaviji koja je poslovala po samostalnom računu (odnosno nije poslovala u sastavu Jugoslavenskih državnih željeznica).



Slika 1. *Srebrna strijela, 1970.godine*

Samoborček je posljednji put vozio na Staru godinu, 31. prosinca 1979. Danas njegov spomenik stoji u Samoboru u Južnom naselju.



Slika 2. Spomenik Samoborčeku u Samoboru

2.2. NASTANAK TVRTKE

Prijevoznačka tvrtka “Samoborček” nastala je 1991. godine kao malo obiteljsko poduzeće sa samo dva autobusa na gradskoj liniji. Marljiv rad i posvećenost poslu svih članova obitelji tijekom godina doveo je do toga da se tvrtka od malog obiteljskog poduzeća pretvorila u značajno regionalno, srednje veliko, turističko poduzeće. Neprestanim ulaganjem u novi vozni park i proširenjem usluga prati potrebe i očekivanja svojih korisnika zbog čega doživljava stalni rast u kvalitativnom i kvantitativnom smislu, a što potvrđuje i sve veći broj zadovoljnih korisnika. Već godinama Samoborček vrši usluge prijevoza na gradskim i prigradskim linijama zapadnog dijela Zagrebačke županije, povezujući gradove Samobor, Zagreb i Jastrebarsko te njihovu okolicu. Od samih svojih početaka veoma drže do kvalitete autobusa te profesionalnosti vozača i vodiča, te su u svom poslu dogurali među najbolje tvrtke u Hrvatskoj.

2.3. TVRTKA DANAS

Tvrtka danas upošljava preko 150 djelatnika, ima oko 80 autobusa te turističke agencije i poslovnice u Zagrebu, Samoboru i Jastrebarskom, Šibeniku i Buzetu. Svojim novim autobusima visoke turističke klase Samoborček svakodnevno vozi i linije prema Dalmaciji za Gospić, Zadar, Biograd, Vodice, Šibenik, Trogir i Split, Metković i Dubrovnik. Linije prometuju svakodnevno i po vrlo povoljnim cijenama.

Uz redoviti linijski prijevoz, za potrebe svojih korisnika Samoborček obavlja i povremeni prijevoz po Hrvatskoj i inozemstvu, a zbog raznovrsnosti svog voznog parka od minibuseva sa 17 pa sve do autobusa sa 70 sjedišta zadovoljava sve potrebe svojih korisnika.



Slika 3. Logo tvrtke

3. OPIS PRIJEVOZNE POTRAŽNJE CESTOVNOG PUTNIČKOG PROMETA TVRTKE SAMOBORČEK

3.1. OPSEG POSLOVANJA

Tvrtka uz putnički promet obavlja i poslove putem putničke agencije, najam autobusa, stanice za tehnički pregled, te svoje radionice u kojima vrši samoodržavanje.

Tvrtka ima u svom vlasništvu kolodvor u Buzetu. U funkciji je od 2008. godine kada je izgrađena nova kolodvorska zgrada sa pripadajućim terminalima. Buzetski autobusni kolodvor najmoderniji je kolodvor u Istarskoj županiji koji svojim korisnicima omogućava brz i siguran prijevoz do svih odredišta u RH. Smješten je na samom ulazu u Buzet iz pravca Rijeke. Posjeduje veliki parking za korisnike usluga

Autobusnog kolodvora. Za siguran i redovit polazak i dolazak autobusa sa 5 perona brine se stručno osoblje prometne službe. U zgradi se nalazi i prodaja karata.



Slika 4. *Autobusni kolodvor Buzet*



Slika 5. *Autobusni kolodvor Buzet*

Turistička agencija Samoborček turist ima nekoliko poslovnica u gradovima: Samobor, Šibenik, Buzet, Zagreb, Jastrebarsko, Split i Vodice. Usluge putničke agencije su:

- organizirana putovanja
- jednodnevni, višednevni izleti
- učeničke ekskurzije
- hodočašća
- rezervacije smještaja
- ljetovanja, zimovanja
- iznajmljivanje autobusa
- prodaja autobusnih karata
- posredovanje pri prodaji zrakoplovnih karata.

3.2. PRIJEVOZNI PROCES I VRSTE PRIJEVOZA

Faze prijevoznog procesa mogu se razlikovati sa stajališta:

- a) izvršitelja prijevoznog procesa,
- b) korisnika prijevozne usluge.

Faze prijevoznog procesa sa stajališta korisnika prijevozne usluge su:

- faza pripreme prijevoznog procesa,
- faza provedbe prijevoznog procesa,
- faza okončanja prijevoznog procesa.

Poslovi koji se obavljaju u prijevoznom procesu su:

- a) organiziranje prijevoza na prijevoznim linijama,
- b) ugovaranje prijevoza u povremenom prijevozu putnika,
- c) priprema vozila (tehnička ispravnost, opremljenost potrebnim uređajima,...)

- d) razvrstavanje voznog osoblja na predviđeni zadatak,
- e) odlazak vozila s posadom na izvršenje zadatka, javljanje na stajalištu-kolodvoru ili korisniku prijevozne usluge (u povremenom prijevozu) te prihvat putnika i prtljage,
- f) vožnja od početnog do završnog terminala, usputna stajanja na terminalima-stajalištima, pregled voznih karata i naplata prijevozne usluge,
- g) praćenje i kontrola prijevoznog procesa,
- h) analiziranje prijevozne dokumentacije i njezino zaključivanje, obračun i predaja novca od voznih karata i prtljage, pisanje faktura za povremeni prijevoz i predaja nađenih stvari,
- i) povratak u garažu, izmjena tahografskih listića i njihova analiza,
- j) provjera rasporeda rada za sljedeći zadatak.

Tvrka prometuje sa 3 vrste prijevoza. To su:

1. Gradski
2. Prigradski
3. Međuzupanijski

Gradski prijevoz prometuje na području Grada Samobora. Kupi putnike i prevozi ih unutar područja grada, povezujući njegova naselja.

Popis linija:

| R.B. | BROJ LINIJE/NAZIV LINIJE | BROJ POLAZAKA DNEVNO | UKUPNO KM |
|------|---|----------------------|-----------|
| 1. | 141- SAMOBOR - Rakov potok- JAGNJIĆ DOL | 5 | 29 |
| 2. | 142- SAMOBOR - Klake- TERIHAJI | 13 | 13 |
| 3. | 143 -SAMOBOR - Rude- BRASLOVJE | 25 | 12 |
| 4. | 144- SAMOBOR - Smerovišće- LIPOVEC | 13 | 14 |
| 5. | 145- SAMOBOR – SLANI DOL | 12 | 12 |
| 6. | 146 -SAMOBOR - Otruševac- VRHOVČAK | 12 | 7 |

| | | | |
|-----|-------------------------------------|----|----|
| 7. | 147- SAMOBOR - BREGANA | 63 | 7 |
| 8. | 148- SAMOBOR - OTOK | 14 | 6 |
| 9. | 149- SAMOBOR – MEDSAVE | 15 | 9 |
| 10. | 150- SAMOBOR - Grdanjci- GORNJA VAS | 2 | 39 |
| 11. | 157- SAMOBOR - Sv.Martin- GALGOVO | 7 | 11 |
| 12. | 158- SAMOBOR- Cerje- BUKOVJE | 10 | 13 |

Prigradski prijevoz prometuje između gradova Samobor i Zagreb.

Popis linija:

| R.B. | BROJ LINIJE/NAZIV LINIJE | BROJ POLAZAKA DNEVNO | UKUPNO KM |
|------|--|----------------------|-----------|
| 1. | 151- SAMOBOR – Sveta Nedjelja- ČRNOMEREC | 46 | 22 |
| 2. | 156- SAMOBOR - Strmec- ČRNOMEREC | 46 | 20 |
| 3. | 153 -SAMOBOR – Sv.Nedjelja- LJUBLJANICA | 44 | 18 |
| 4. | 155- SAMOBOR – Sv.Nedjelja- A.K. ZAGREB | 49 | 24 |
| 5. | 160- MALA GORICA – Kerestinec- A.K. ZAGREB | 15 | 29 |
| 6. | 162 -SAMOBOR – Sv.Nedjelja-Novaki-Rakitje- Črnomerec | 5 | 26 |

Međužupanijski prijevoz prometuje između gradova unutar Hrvatske.

Popis linija:

| R.B. | BROJ LINIJE/NAZIV LINIJE | BROJ POLAZAKA DNEVNO | UKUPNO KM |
|------|--------------------------|----------------------|-----------|
| 1 | ZAGREB - ŠIBENIK | 4 | 354 |
| 2 | ZAGREB - SPLIT | 4 | 410 |
| 3 | ZAGREB - DUBROVNIK | 1 | 620 |

4. TEHNOLOŠKI ELEMENTI PREDMETNIH LINIJA TVRTKE

Autobusni kolodvori nalaze se isključivo u gradovima, gdje su prijevoznici po zakonu dužni jedino u kolodvoru izvršiti ukrcaj/iskrcaj putnika zbog veće izmjene putnika, dok se stajališta nalaze u manjim mjestima (selima) ili gradovima za malu izmjenu putnika.

Sadržaji autobusnog kolodvora su:

- a) natkriveni peron
- b) čekaonica(grijana i osvjetljenja)
- c) šalteri za prodaju karata i informacije
- d) prometni ured
- e) izvadak iz reda vožnje
- f) garderoba
- g) javni sanitarni čvor
- h) telefon.

Što je veća kategorija autobusnog kolodvora to su veće cijene za korištenje perona, parkiranje, kolodvorsku uslugu, čuvanje prtljage, najam prostora.

Stajalište je određeno mjesto za zaustavljanje autobusa radi sigurnog izlaska i ulaska putnika. Autobusna stajališta se na državnim i županijskim cestama grade desno izvan kolnika javne cesta kao ugibališta.

Stajalište može biti:

- a) stalno - na kojem se autobusi redovito zaustavljaju prema vremenom određenom u voznom redu bez obzira ima li ili nema putnika
- b) uvjetno - na kojem se autobusi zaustavljaju samo ako na njima ima putnika ili netko od putnika zatraži da izađe na njemu

c) privremeno - na kojem se autobusi zaustavljaju kada je to potrebno zbog nekog razloga, npr. zbog radova na cesti



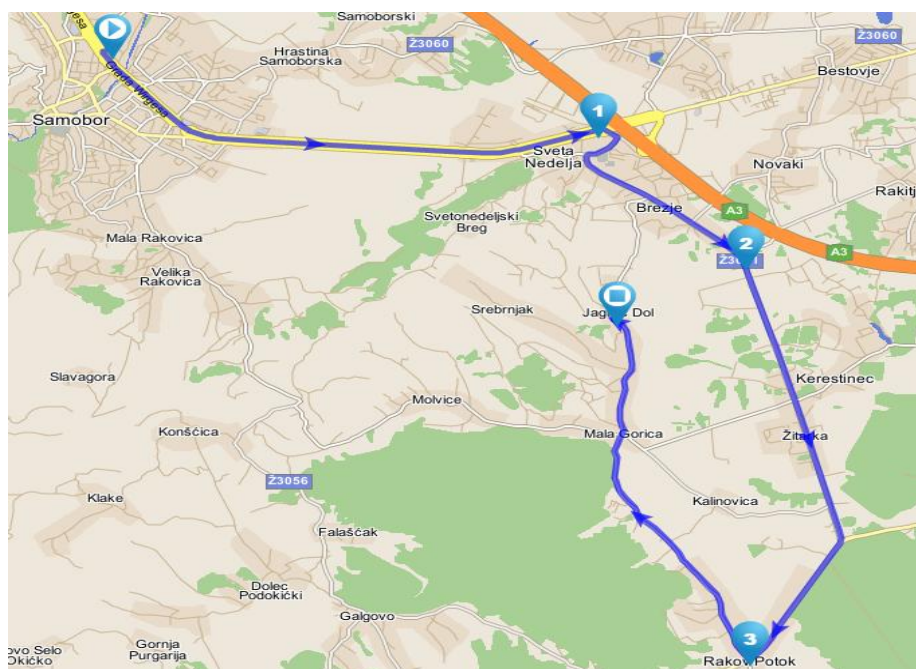
Slika 6. Uvjetno stajalište autobusa gradske linije

4.1. GRADSKE LINIJE

Linija 141: SAMOBOR - Rakov potok- JAGNJIĆ DOL

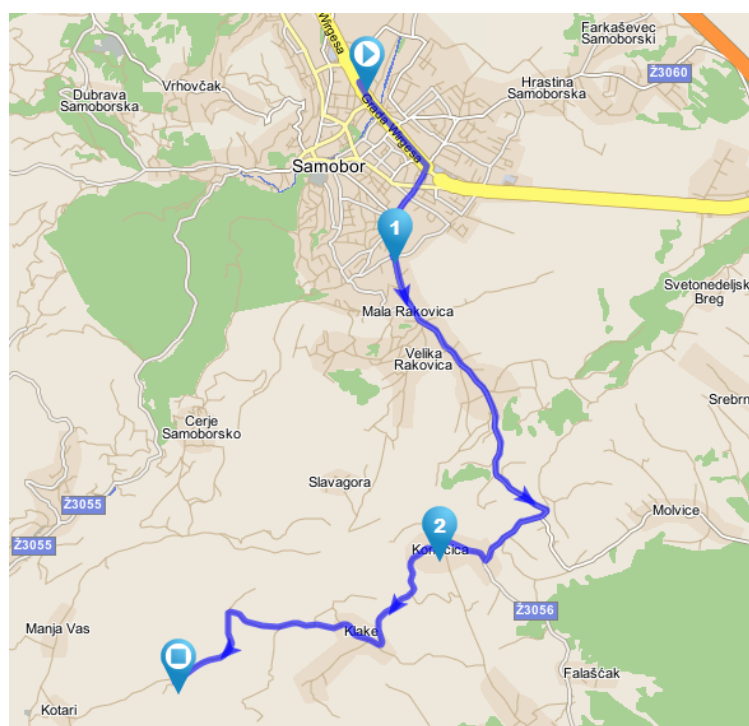
| Red broj | Naziv stanice |
|----------|------------------------|
| 1. | Samobor AK |
| 2. | Samobor „Klek“ |
| 3. | Samobor -Južno naselje |
| 4. | Samobor „Kaufland“ |
| 5. | Sv.Nedelja „Suša“ |
| 6. | Sv.Nedelja-kružni tok |
| 7. | Sv.Nedelja-centar |
| 8. | Brezje „Imunološki“ |
| 9. | Brezje „Tehnoplast“ |
| 10. | Brezje „Siget“ |
| 11. | Kerestinec „Purgarija“ |
| 12. | Kerestinec „Mlinar“ |
| 13. | Kerestinec-centar |
| 14. | Kerestinec „Pliva“ |
| 15. | Žitarka |
| 16. | Rakov Potok „Marović“ |

| | |
|-----|---------------|
| 17. | Rakov Potok 1 |
| 18. | Rakov Potok 2 |
| 19. | Rakov Potok 3 |
| 20. | Mala Gorica |
| 21. | Srebrnjak |
| 22. | Jagnjić Dol |



Linija 142: SAMOBOR - Klake-TERIHAJI

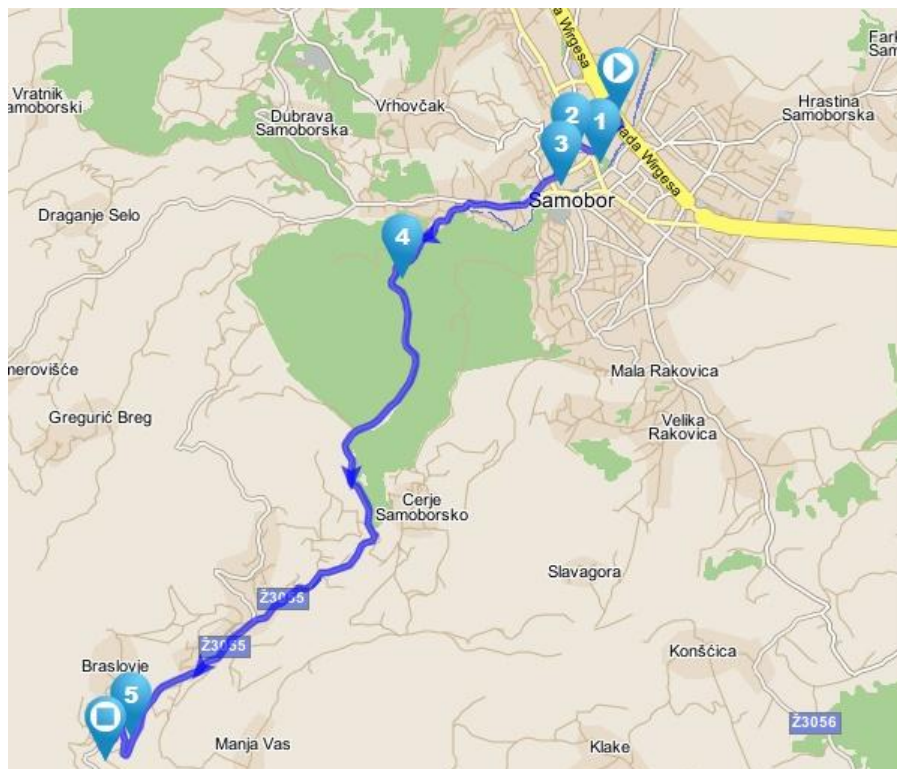
| Red b. | Naziv stanice |
|--------|--------------------------|
| 1. | Samobor AK |
| 2. | Samobor „Klek“ |
| 3. | Samobor -Južno naselje |
| 4. | Samobor „Šabarić“ |
| 5. | Samobor „Policija“ |
| 6. | Mala Rakovica |
| 7. | Mirnovec |
| 8. | Kladje „Prigorska ulica“ |
| 9. | Kladje „Dom“ |
| 10. | Kladje –Baltin Jarek |
| 11. | Dugava -Molvice |
| 12. | Dugava „Milečki“ |
| 13. | Sveti Josip |
| 14. | Konščica -trgovina |
| 15. | Klake 1 |



| | |
|-----|--------------------|
| 16. | Klake „Čerkezi“ |
| 17. | Klake -škola |
| 18. | Naglići |
| 19. | Donji Terihaji |
| 20. | Terihaji-okretište |

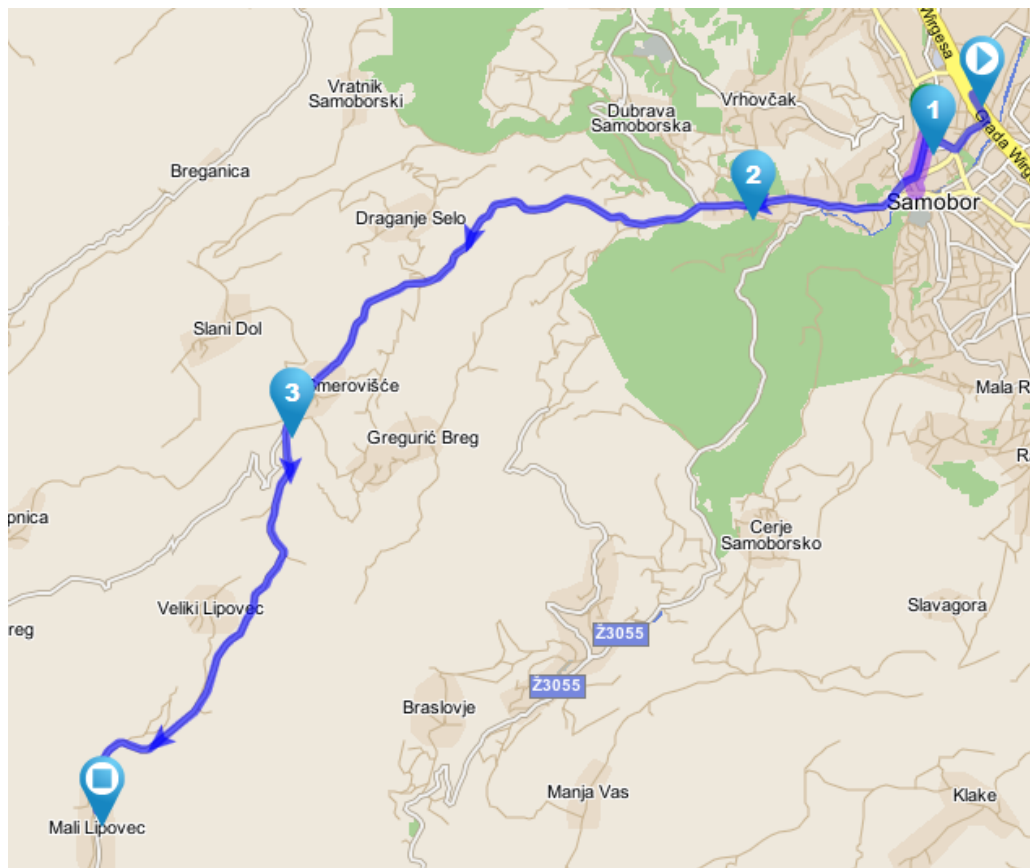
Linija 143: SAMOBOR - Rude- BRASLOVJE

| Red broj | Naziv stanice |
|----------|------------------------|
| 1. | Samobor AK |
| 2. | Samobor „Dom zdravlja“ |
| 3. | Samobor „Šmithenova“ |
| 4. | Samobor „Gabrek“ |
| 5. | Rudarska draga-Gračec |
| 6. | Rudarska draga-Kristal |
| 7. | Rude-Barutana |
| 8. | Rude-Vukovići |
| 9. | Rude-5. kilometar |
| 10. | Rude-centar |
| 11. | Rude-ambulanta |
| 12. | Gornje Rude |
| 13. | Braslovje |



Linija 144: SAMOBOR - Smerovišće- LIPOVEC

| Red broj | Naziv stanice |
|----------|------------------------|
| 1. | Samobor AK |
| 2. | Samobor „Dom zdravlja“ |
| 3. | Samobor „Šmithenova“ |
| 4. | Samobor „Gabrek“ |
| 5. | Gornji kraj „Sloboda“ |
| 6. | Gornji kraj |
| 7. | Hamor |
| 8. | Samoborski slapovi |
| 9. | Vikend naselje |
| 10. | Smerovišće „Belak“ |
| 11. | Smerovišće - pješčanik |
| 12. | Smerovišće 1 |
| 13. | Smerovišće „Dumić“ |
| 14. | Smerovišće -most |
| 15. | Kamenolom |
| 16. | Veliki Lipovec |
| 17. | „Šoićeva kuća“ |
| 18. | Mali Lipovec |



Linija 145: SAMOBOR – SLANI DOL

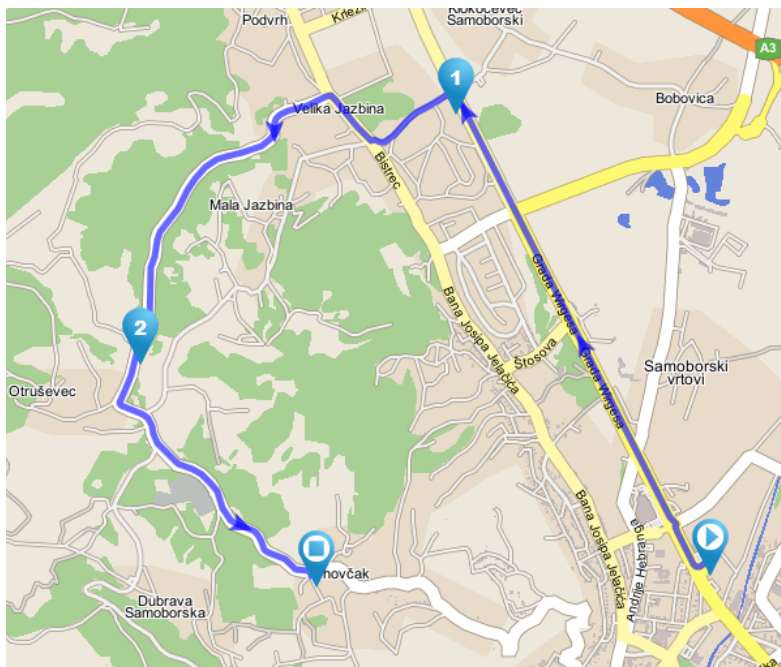
| Red broj | Naziv stanice |
|----------|------------------------|
| 1. | Samobor AK |
| 2. | Samobor „Dom zdravlja“ |
| 3. | Samobor „Šmithenova“ |
| 4. | Samobor „Gabrek“ |
| 5. | Gornji kraj „Sloboda“ |
| 6. | Dubrava |
| 7. | Vratnik |
| 8. | Brdarići |
| 9. | Draganje Selo |
| 10. | Slani Dol |



Linija 146: SAMOBOR - Otruševac- VRHOVČAK

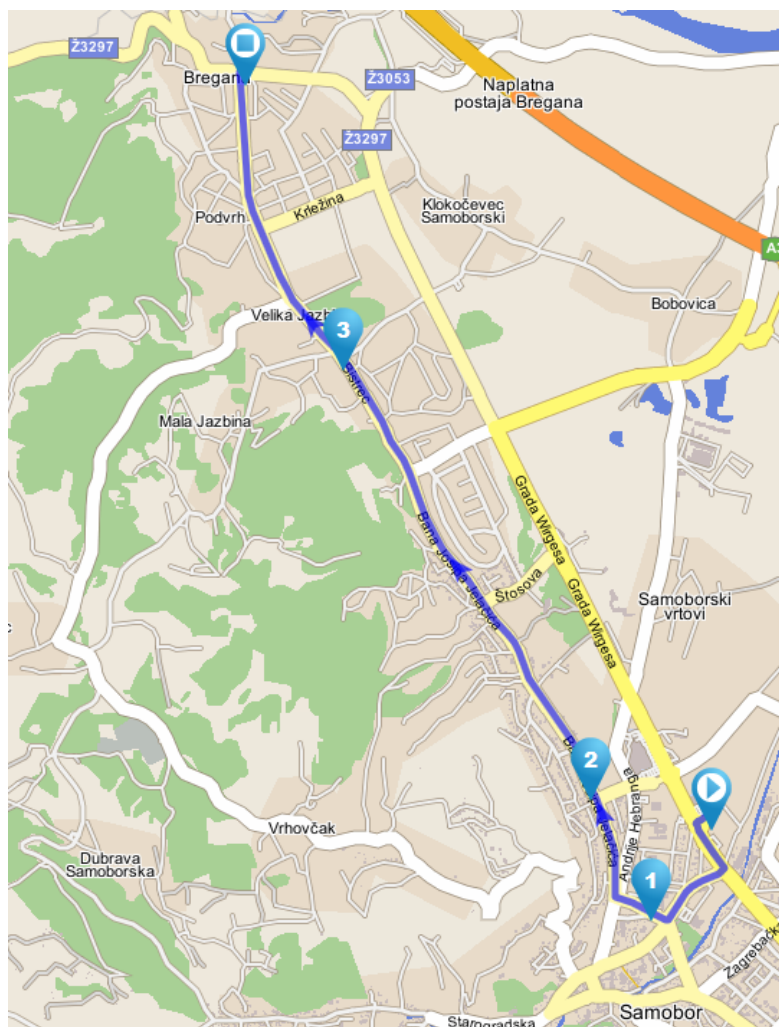
| Red broj | Naziv stanice |
|----------|------------------------|
| 1. | Samobor AK |
| 2. | Samobor „Šmithen“ |
| 3. | Klokočevac |
| 4. | Mala Jazbina „Re-Ni“ |
| 5. | Velika Jazbina „Go-Go“ |
| 6. | Velika Jazbina-križ |

| | |
|-----|--------------------|
| 7. | Otruševac „Grgos“ |
| 8. | Otruševac 1 |
| 9. | Otruševac 2 |
| 10. | Otruševac -groblje |
| 11. | Vrhovčak |



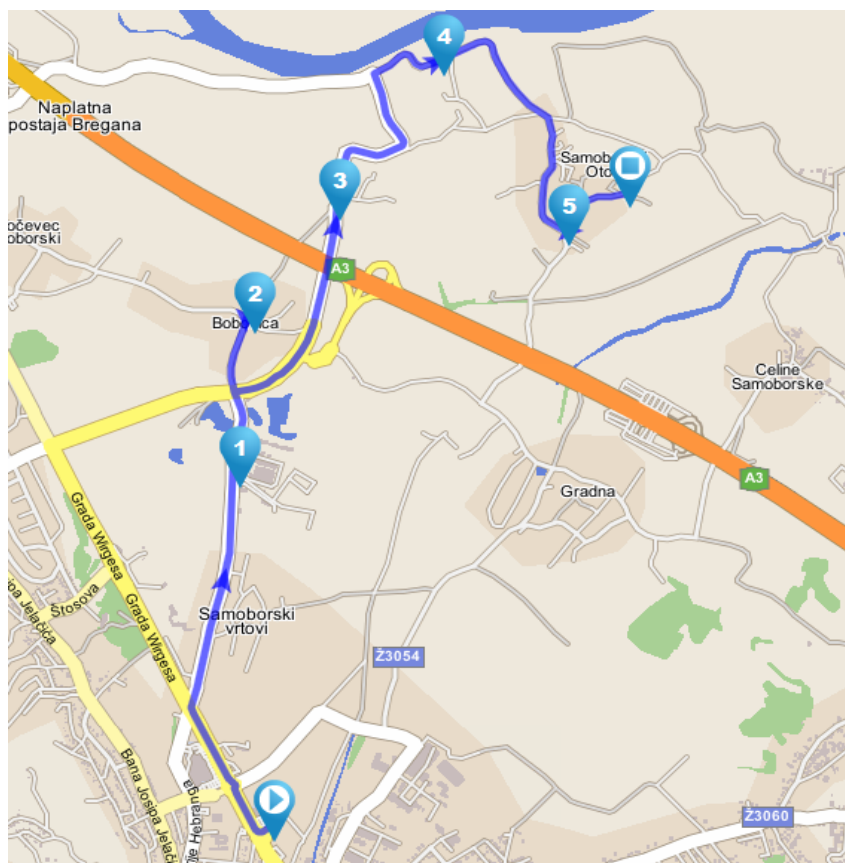
Linija 147: SAMOBOR – BREGANA

| Red broj | Naziv stanice |
|----------|------------------------|
| 1. | Samobor AK |
| 2. | Samobor „Dom zdravlja“ |
| 3. | Samobor-igralište |
| 4. | Sv.Helena |
| 5. | Cvjetno naselje |
| 6. | Bistrac |
| 7. | Lug Samoborski |
| 8. | Velika Jazbina |
| 9. | Podvrh |
| 10. | Bregana -centar |
| 11. | Bregana -okretište |



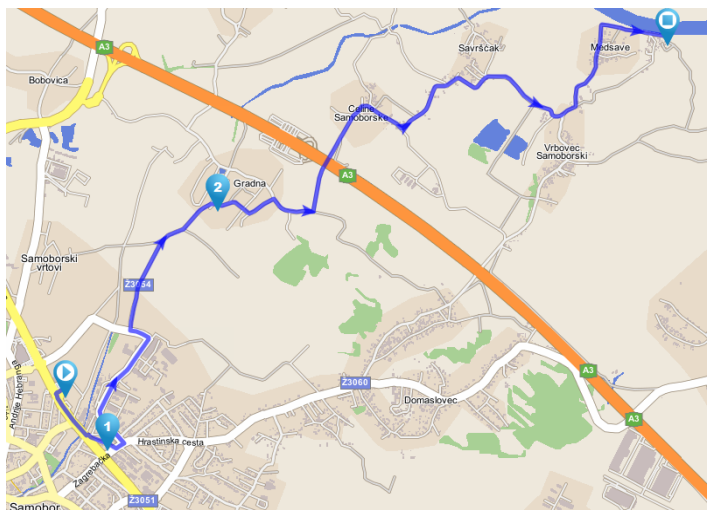
Linija 148: SAMOBOR – OTOK

| Red broj | Naziv stanice |
|----------|-----------------------|
| 1. | Samobor AK |
| 2. | Samoborski Vrtovi |
| 3. | Bobovica „Končar“ |
| 4. | Bobovica-centar |
| 5. | Otok „Obranići“ |
| 6. | Otok „Levojevići“ |
| 7. | Otok „Dva ribića“ |
| 8. | Otok „Vatrogasni dom“ |
| 9. | Otok-okretište |



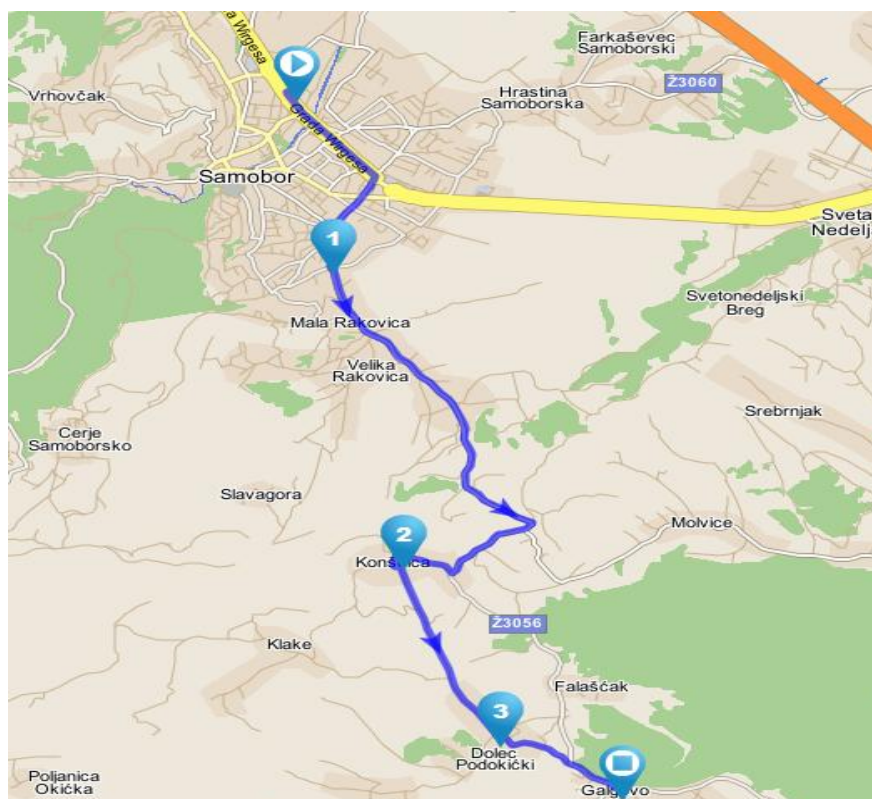
Linija 149: SAMOBOR – MEDSAVE

| Red broj | Naziv stanice |
|----------|--------------------|
| 1. | AK Samobor |
| 2. | Samoborka |
| 3. | Fotokemika |
| 4. | Gradna 1 |
| 5. | Gradna Kapelica |
| 6. | Celine Centar |
| 7. | Celine Radeki |
| 8. | Savrščak |
| 9. | Vrbovec |
| 10. | Medsave Dinamo |
| 11. | Medsave -okretište |



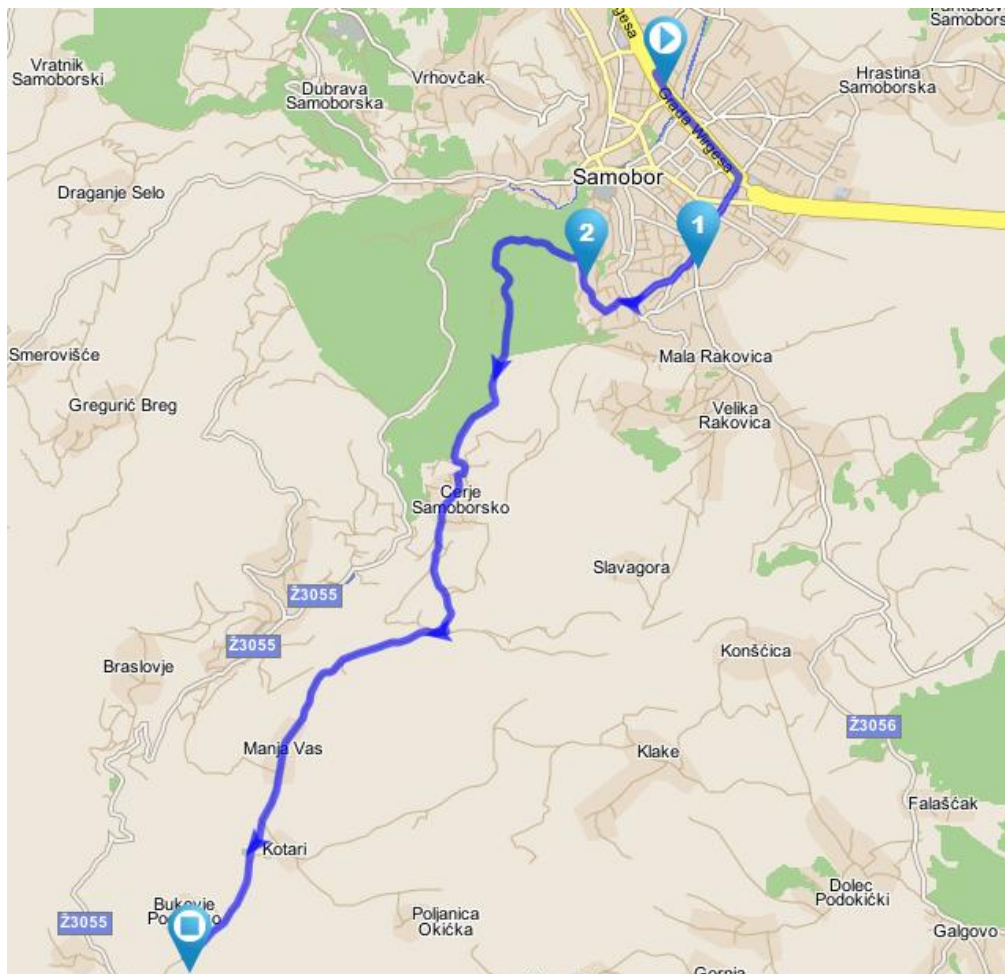
Linija 157: SAMOBOR - Sv.Martin- GALGOVO

| Red broj | Naziv stanice |
|----------|------------------------|
| 1. | Samobor AK |
| 2. | Samobor „Klek“ |
| 3. | Samobor -Južno naselje |
| 4. | Samobor „Šabarić“ |
| 5. | Samobor „Policija“ |
| 6. | Mala Rakovica |
| 7. | Mirnovec |
| 8. | Kladje 1 |
| 9. | Kladje Dom |
| 10. | Kladje- Baltin Jarek |
| 11. | Molvice |
| 12. | Molvice Milečki |
| 13. | Konjščica -Sv.Josip |
| 14. | Konjščica -Trgovina |
| 15. | Donja Konjščica |
| 16. | Sv.Martin -pošta |
| 17. | Sv Martin 1 |
| 18. | Galgovo-raskrižje |
| 19. | Galgovo |



Linija 158: SAMOBOR- Cerje- BUKOVJE

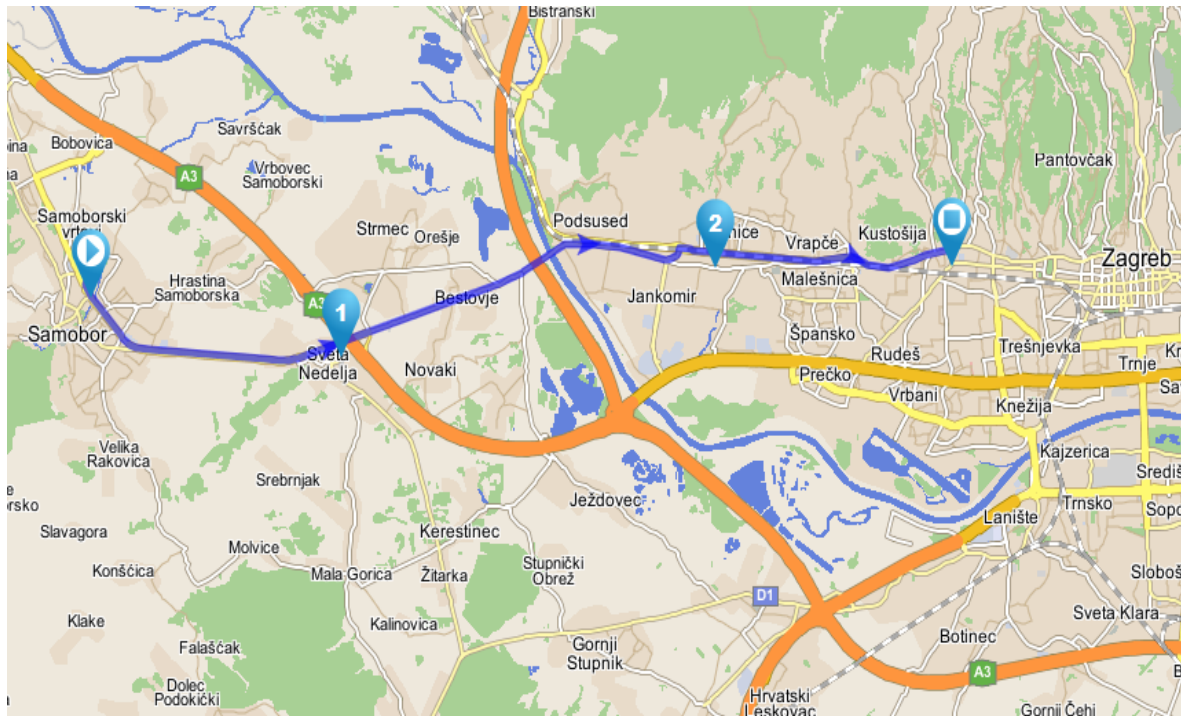
| Red broj | Naziv stanice |
|----------|------------------------|
| 1. | Samobor AK |
| 2. | Samobor „Klek“ |
| 3. | Samobor -Južno naselje |
| 4. | Samobor „Šabarić“ |
| 5. | Samobor „Policija“ |
| 6. | Samobor „Okička“ |
| 7. | Anindol |
| 8. | Cerje 1 |
| 9. | Cerje 2 |
| 10. | Cerje 3 |
| 11. | Cerje 4 |
| 12. | Cerje 5 |
| 13. | Manja Vas |
| 14. | Kotari |
| 15. | Kotari-crkva |
| 16. | Bukovje |



4.2. PRIGRADSKE LINIJE

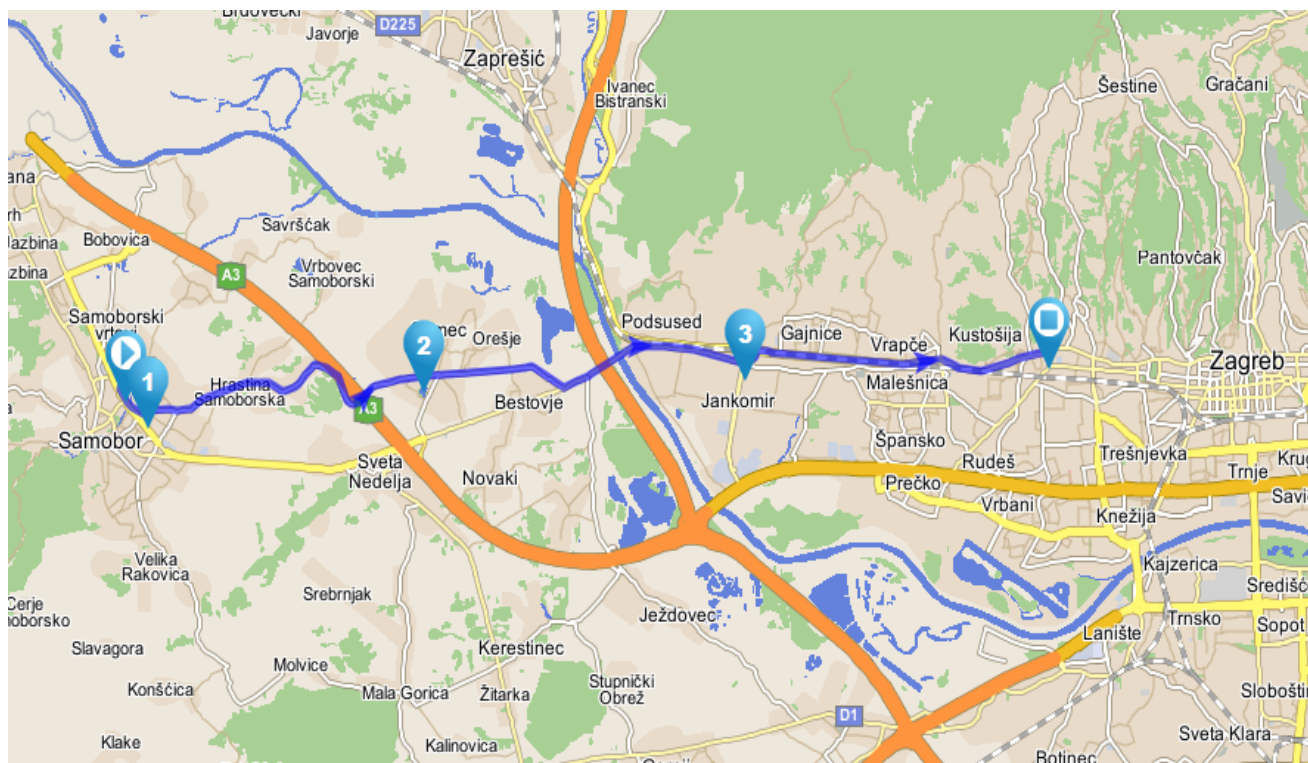
Linija 151: SAMOBOR – Sveta Nedjelja- ČRNOMEREC

| Red broj | Naziv stanice |
|----------|------------------------|
| 1. | Samobor AK |
| 2. | Samobor „Klek“ |
| 3. | Samobor -Južno naselje |
| 4. | Samobor „Kaufland“ |
| 5. | Sv.Nedjelja „Suša“ |
| 6. | Sv.Nedjelja-kružni tok |
| 7. | Hoto-vile |
| 8. | Babilon |
| 9. | Bestovje-centar |
| 10. | Bestovje-pošta |
| 11. | Rakitje |
| 12. | Podsused |
| 13. | Goljak |
| 14. | Škorpikova ulica |
| 15. | Dubravica |
| 16. | Gajnice |
| 17. | Vrapče-bolnica |
| 18. | Vrapče |
| 19. | Črnomerec |



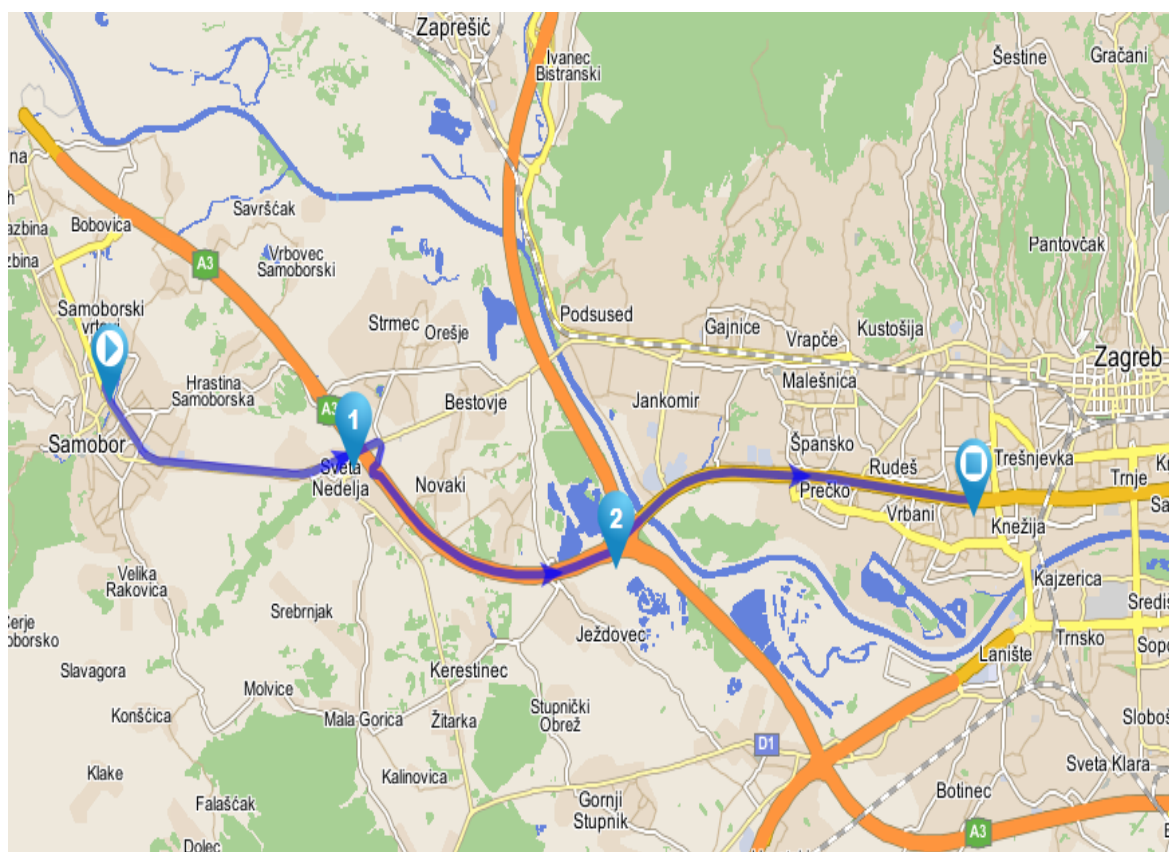
Linija 156: SAMOBOR - Strmec- ČRNOMEREC

| Red broj | Naziv stanice |
|----------|------------------------|
| 1. | Samobor AK |
| 2. | Samobor „Samoborka“ |
| 3. | Samobor „Sajmište“ |
| 4. | Hrastina „Matijina“ |
| 5. | Hrastina „Kirbi“ |
| 6. | Farkaševac |
| 7. | Domaslovec 1 |
| 8. | Domaslovec -dom |
| 9. | Domaslovec –nadvožnjak |
| 10. | Strmec „Zlodi“ |
| 11. | Strmec 1 |
| 12. | Orešje |
| 13. | Bestovje |
| 14. | Rakitje |
| 15. | Podsused |
| 16. | Goljak |
| 17. | Škorpikova ulica |
| 18. | Dubravica |
| 19. | Gajnice |
| 20. | Vrapče-bolnica |
| 21. | Vrapče |
| 22. | Črnomerec |



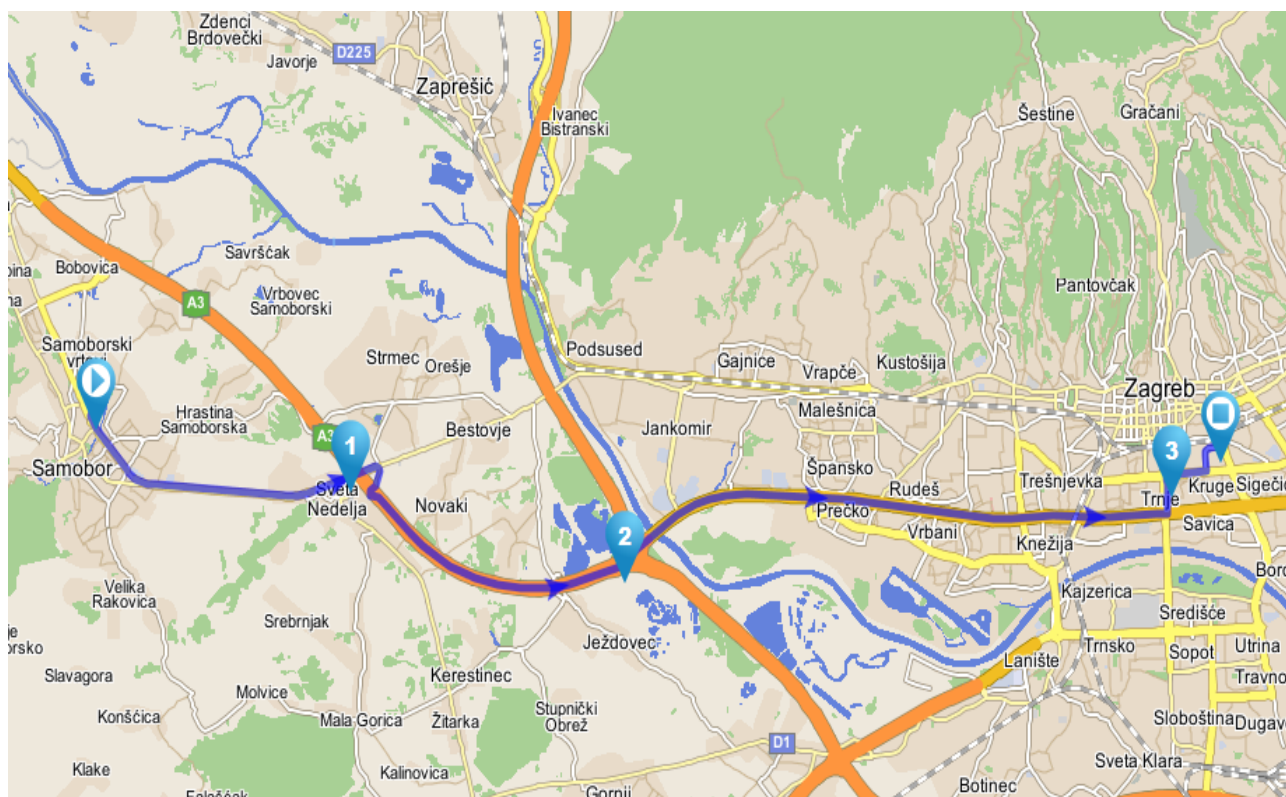
Linija 153: SAMOBOR – Sv.Nedjelja- LJUBLJANICA

| Red broj | Naziv stanice |
|----------|------------------------|
| 1. | Samobor AK |
| 2. | Samobor „Klek“ |
| 3. | Samobor -Južno naselje |
| 4. | Samobor „Kaufland“ |
| 5. | Sv.Nedjelja „Suša“ |
| 6. | Sv.Nedjelja-kružni tok |
| 7. | Rakitje-vojno učilište |
| 8. | Stara Loza |
| 9. | Robni terminali |
| 10. | Savska Opatovina |
| 11. | Prečko |
| 12. | Vrbani |
| 13. | Golikova ulica |
| 14. | Ljubljana |



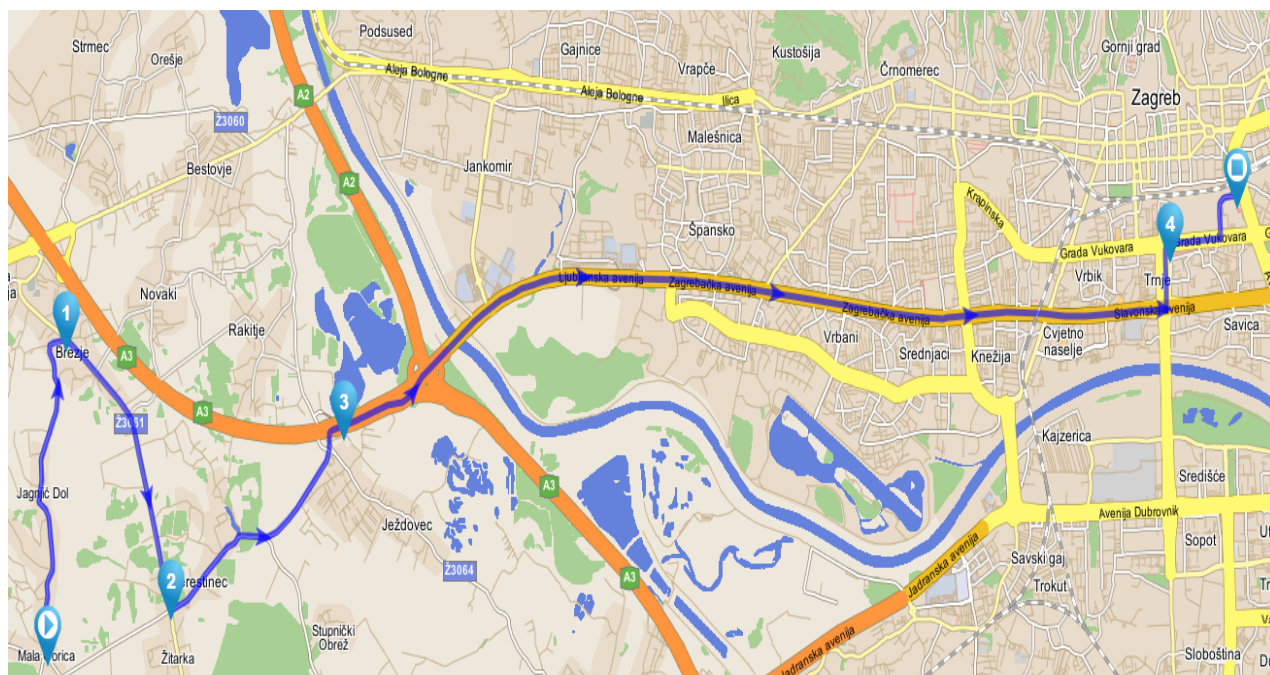
Linija 155: SAMOBOR – Sv.Nedjelja- A.K. ZAGREB

| Red broj | Naziv stanice |
|----------|------------------------|
| 1. | Samobor AK |
| 2. | Samobor „Klek“ |
| 3. | Samobor -Južno naselje |
| 4. | Samobor „Kaufland“ |
| 5. | Sv.Nedjelja „Suša“ |
| 6. | Sv.Nedjelja-kružni tok |
| 7. | Rakitje-vojno učilište |
| 8. | Stara Loza |
| 9. | Robni terminali |
| 10. | Savska Opatovina |
| 11. | Prečko |
| 12. | Vrbani |
| 13. | Golikova ulica |
| 14. | Ljubljanica |
| 15. | Vjesnik |
| 16. | Hypo centar |
| 17. | Lisinski |
| 18. | AK Zagreb |



Linija 160: MALA GORICA – Kerestinec- A.K. ZAGREB

| Red broj | Naziv stanice |
|----------|------------------------|
| 1. | Mala Gorica |
| 2. | Srebrnjak |
| 3. | Jagnjić Dol-centar |
| 4. | Jagnjić Dol 1 |
| 5. | Brezje „Pilana“ |
| 6. | Brezje „Imunološki“ |
| 7. | Brezje „Tehnoplast“ |
| 8. | Brezje „Siget“ |
| 9. | Kerestinec „Purgarija“ |
| 10. | Kerestinec „Mlinar“ |
| 11. | Kerestinec-centar |
| 12. | Kerestinec „Top“ |
| 13. | Kerestinec-vojarna |
| 14. | Ježdovec |
| 15. | Stara Loza |
| 16. | Robni terminali |
| 17. | Savska Opatovina |
| 18. | Prečko |
| 19. | Vrbani |
| 20. | Golikova ulica |
| 21. | Ljubljanića |
| 22. | Vjesnik |
| 23. | Hypo centar |
| 24. | Lisinski |
| 25. | AK Zagreb |



5. OPIS TEHNIČKIH ZNAČAJKI TURISTIČKOG VOZNOG PARKA TVRTKE SAMOBORČEK

5.1. SETRA S 417 HDH- TOP CLASS

Vozni park krasi autobusi marke SETRA, a osobito četiri autobusa klase S 417 HDH sa po 59 sjedala, koja sadrže najjaču opremu u toj klasi. Većinom se koriste za visoki turizam i za razne turističke ture po Europi, kao npr. maturalna putovanja, organizirane zatvorene grupe, zimovanja, ljetovanja, višednevni izleti...

Vrhunski opremljeni autobusi svojim komforom, udobnošću i prilagođenošću svojim specifičnostima i za najzahtjevnije putnike pružaju vrhunski osjećaj sigurnosti, udobnosti i uživanja tijekom putovanja.

Tehničko-tehnološki pokazatelji:

Motor: MB OM 502 LA, Euro IV,

320 kW / 435 ks, – 15,930 ccm

Tank goriva: 590 l

Dužina: 13,850 mm

Širina: 2,550 mm

Visina: 3,860 mm

Unutrašnja visina: 2,100 mm

Kočnice: ABS, ASR, Voith VR 115 E retardes, EBS, ESP, BA

Rasvjeta: Promjenjiva programska kontrola (FPS)-CAN-Bus

Sjedala: "TOP" sjedišta; 59 + vozač + suvozač ***verzija

Oprema: Kuhinja, WC, Integrirani TopAir air conditioning, komunikacijski sistem "Professionell line", TV, Video, CD, hladnjak, noćna rasvjeta, pojedinačna svjetla za čitanje...

| | |
|-------------------|-------------------------|
| Marka | Setra-S417 HDH |
| God. proiz. | 2006 |
| Snaga motora | 435 ks |
| Gabariti | 13,850x2.55x3.86 |
| Broj putn. mjesta | 59+1+1 |
| Posebности | 3 osovine |
| Oprema | WC, klima, TV, hladnjak |



5.2. SETRA S 415 HD- TOP CLASS

Setra S 415 HD je visoko turistički autobus sa 49 sjedala, koristi se za turističke vožnje, za daleka putovanja gdje je potrebna udobnost, te po potrebi za međuzupanijske linije.

Tvrtka samoborček posjeduje 6 autobusa ovakvog tipa od kojih su 4 kapaciteta 49+2, dok preostala 3 kapaciteta 51+2 sjedala.

Osigurava svu potrebnu udobnost i komfor te mirnu i sigurnu vožnju budući da je autobus opremljen svom potrebnom sofisticiranom opremom.

Tehničko-tehnološki pokazatelji:

Motor: Diesel, Euro IV,

310 kW / 421 ks, – 11,967 ccm

Tank goriva: 500 l

Dužina: 11,000 mm

Širina: 2,550 mm

Visina: 3,650 mm

Unutrašnja visina: 2,100 mm

Kočnice: ABS, ASR, Voith VR 115 E retardes, EBS, ESP, BA

Rasvjeta: Promjenjiva programska kontrola (FPS)-CAN-Bus

Sjedala: "TOP" sjedišta; 49 + vozač + suvozač

Oprema: Kuhinja, WC, Integrirani TopAir air conditioning,

komunikacijski sistem "Professionell line", TV, CD, DVD,

hladnjak, noćna rasvjeta, pojedinačna svjetla za čitanje... Mogućnost ugradnje stolova u putnički prostor.

| | |
|-------------------|-----------------|
| Marka | Setra-S415 HD |
| God. proiz. | 2006 |
| Snaga motora | 421 ks |
| Gabariti | 11.00x2.55x3.65 |
| Broj putn. mjesta | 49+1+1 |
| Posebности | 2 osovine |
| Oprema | WC, Klima, TV |



5.3. SETRA S 315 GT-HD

Najstariji turistički tip autobusa u voznom parku tvrtke obzirom na Setre klase serije 400, koristi se najčešće za međuzupanijske linije prema Dalmaciji, te razne vožnje unutar države. U voznom parku četiri su autobusa ove klase.

Svojim karakteristikama potpuno udovoljava zahtjevima međuzupanijskih linija ali obzirom na konkurenciju koja je jaka, polako dolazi vrijeme za obnavljanjem navedenih u nove klase.

Vrlo pogodan za jednodnevne izlete, povremene prijevoze unutar države, te razne izlete i hodočašća. Turistički autobus sa 51 sjedalom, klimatiziran, povišena turistička sjedala, hladnjak, noćna rasvjeta, razglas.... Bez obzira na godinu proizvodnje, ovakva oprema čini putovanje ugodnim i lijepim.

| | |
|-------------------|------------------|
| Marka | Setra-S315 GT-HD |
| God. proiz. | 2002 |
| Snaga motora | 350 ks |
| Gabariti | 12.00x2.50x3.50 |
| Broj putn. mjesta | 49+1 |
| Posebности | 2 osovine |
| Oprema | Klima, hladnjak |



6. ANALIZA PRIJEVOZNIH PROCESA MEĐUŽUPANIJSKIH LINIJA

Samoborček EU grupa obavlja usluge prijevoza na međuzupanijskim linijama prema Dalmaciji. Povezuje skoro sve veće gradove od Zagreba preko Like do Središnjeg i Južnog Jadrana. Unutar države najviše povezuju grad Zagreb sa Dalmacijom zbog svakodnevne velike migracije ljudi između sjevera i juga.

Svoji autobusima visoke turističke klase Samoborček svakodnevno vozi linije prema Dalmaciji za Gospić, Zadar, Biograd, Vodice, Šibenik, Trogir i Split, Metković i Dubrovnik.

Trenutno imaju jedanaest međuzupanijskih linija za Dalmaciju, od kojih devet prometuju svakodnevno kroz cijelu godinu od kojih su dvije sezonske koje prometuju samo u ljetnom razdoblju od 15.06.- 10.09.

Od čega tokom cijele godine dnevno imaju 4 linije ZAGREB – SPLIT, 3 linije ZAGREB- DUBROVNIK, te 2 linije ZAGREB – ŠIBENIK, dok su navedene sezonske linije 2 polaska dnevno ZAGREB – ŠIBENIK.

Međuzupanijske linije:

1. ZAGREB – Jastrebarsko- Šibenik – Trogir – SPLIT
2. ZAGREB – Jastrebarsko- Zadar – Biograd – Pirovac – Vodice – ŠIBENIK
3. ZAGREB – Benkovac - Šibenik – Trogir – SPLIT
4. ZAGREB –Šibenik – Trogir – SPLIT
5. ZAGREB – Jastrebarsko- Zadar – Biograd – Pirovac – Vodice – ŠIBENIK
6. ZAGREB – Benkovac - Šibenik – Trogir – SPLIT
7. ZAGREB – Jastrebarsko - Gospić – Split - Metković – DUBROVNIK
8. ZAGREB - Jastrebarsko - Gospić - Split - Metković - DUBROVNIK

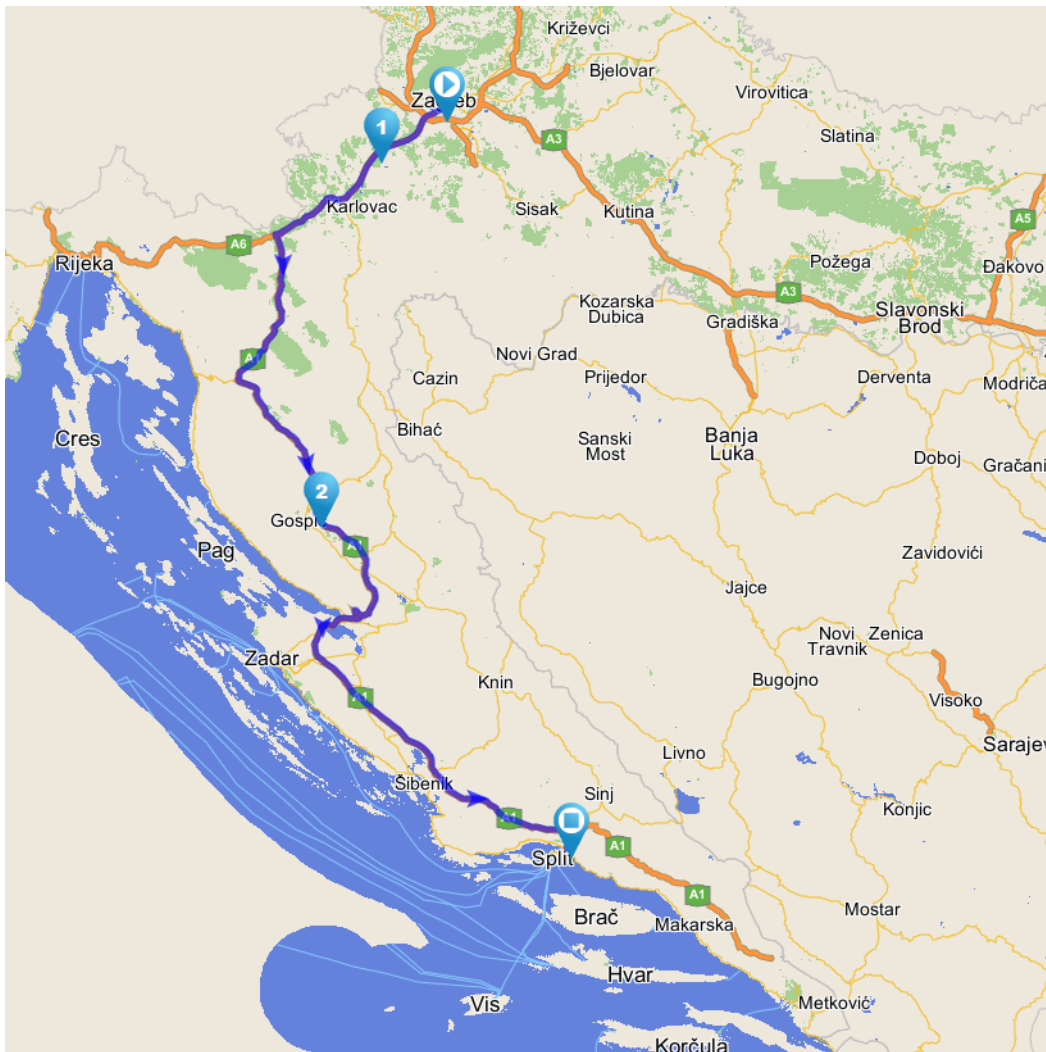
Sezonske linije:

1. ZAGREB - Gospić - Biograd - Vodice - ŠIBENIK
2. ZAGREB - Gospić - Polača - Biograd - Pakoštane - Pirovac - Vodice - ŠIBENIK

6.1. LINIJA ZAGREB – SPLIT

Zagreb i Split su sa infrastrukturnog gledišta dva grada u Hrvatskoj koja su najbolje povezana. Nakon izgradnje autoceste udaljenost između ova dva grada iznosi oko 410 km, dok alternativni putovi su otprilike iste udaljenosti, ali putovanje znatno dulje traje.

Putovanje autobusom iz Zagreba do Splita Kao što smo spomenuli gradovi Zagreb i Split su jako dobro povezani, svakodnevno ima više od 30 autobusnih linija između ova dva grada. Putovanje zna trajati od 4,5 do 8 sati, ovisno o ruti preko koje autobus ide, stoga ljudi najviše vole putovati linijom koja ide autocestom jer je najbrža i ima mali broj stanica, što skraćuje vrijeme putovanja.



Prikaz itinerera Zagreb – Split

Na predmetnim relacijama (ZG->ST->ZG) prijevoznik Samoborček prometuje na liniji s polascima:

POLASCI IZ ZAGREBA

08:30 - ZAGREB - Jastrebarsko - Šibenik - Trogir - SPLIT - 14:45

| | |
|-----------------------|-------------------|
| Polazak iz Zagreba | 08:30 - Peron 204 |
| Jastrebarsko | 09:00 |
| Šibenik | 13:10 |
| Trogir | 14:15 |
| Dolazak u Split | 14:45 |

10:30 - ZAGREB - Benkovac - Šibenik - Trogir - SPLIT - 16:50

| | |
|-----------------------|-------------------|
| Polazak iz Zagreba | 10:30 - Peron 204 |
| Benkovac | 14:10 |
| Šibenik | 15:20 |
| Trogir | 16:10 |
| Dolazak u Split | 16:50 |

16:30 - ZAGREB - Šibenik - Trogir - SPLIT - 22:40

| | |
|-----------------------|-------------------|
| Polazak iz Zagreba | 16:30 - Peron 306 |
| Šibenik | 21:10 |
| Trogir | 22:10 |
| Dolazak u Split | 22:40 |

20:00 - ZAGREB - Benkovac - Šibenik - Trogir - SPLIT - 01:50

| | |
|------------|-------------------|
| Polazak iz | 20:00 - Peron 204 |
|------------|-------------------|

Zagreba
Benkovac 23:40
Šibenik 00:20
Trogir 01:10
Dolazak u Split 01:50

POLASCI ZA ZAGREB

08:00 - SPLIT - Trogir - Šibenik - Benkovac - ZAGREB - 14:15

Polazak iz Splita 08:00
Trogir 08:30
Šibenik 09:40
Benkovac 10:30
Dolazak u Zagreb 14:15

13:15 - SPLIT - Trogir - Šibenik - Jastrebarsko - ZAGREB - 19:30

Polazak iz Splita 13:15
Trogir 13:45
Šibenik 15:10
Jastrebarsko 19:00
Dolazak u Zagreb 19:30

16:30 - SPLIT - Trogir - Šibenik - ZAGREB - 22:30

Polazak iz
Splita 16:30
Trogir 17:00
Šibenik 18:00
Dolazak u
Zagreb 22:30

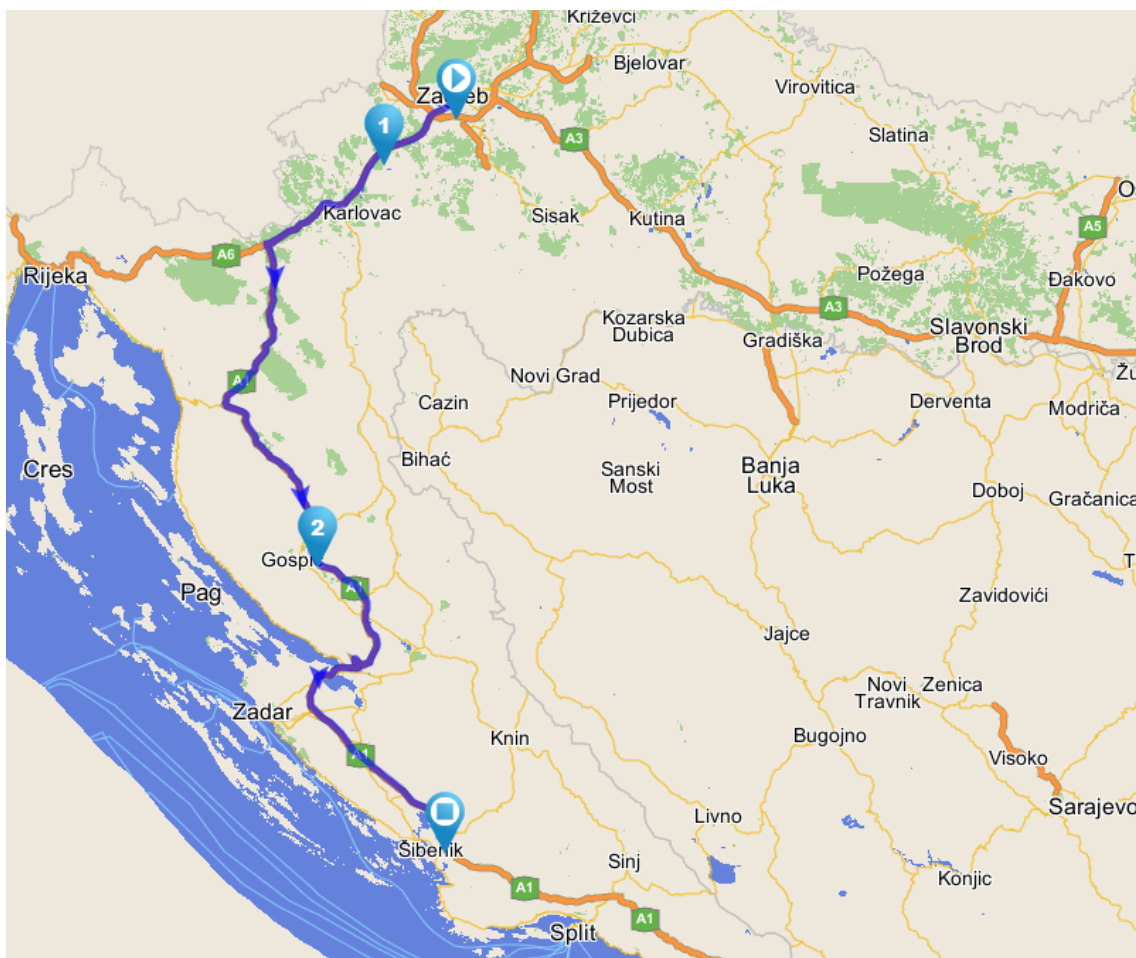
23:00 - SPLIT - Trogir - Šibenik - Benkovac - ZAGREB - 04:50

Polazak iz Splita 23:00
Trogir 23:30
Šibenik 00:40
Benkovac 01:15
Dolazak u
Zagreb 04:50

6.2. LINIJA ZAGREB – ŠIBENIK

Zagreb – Šibenik povezani su svakodnevnim polascima tijekom cijele godine, dok su u sezoni još dodatne dvije linije Zagreb – Šibenik.

Udaljenost između Zagreba i Šibenika iznosi 354 kilometara, a vožnja autobusom traje oko 4 sata. Treba imati na umu povećane gužve na cestama tijekom ljetne sezone. Te treba uzeti u obzir za pojedine polaske, usputne stanice kao što su Zadar, Biograd, Pakoštane, Vodice.



Prikaz itinerera Zagreb – Šibenik

Na predmetnim relacijama (ZG->ŠI->ZG) prijevoznik Samoborček prometuje na liniji s polascima:

POLASCI IZ ZAGREBA

06:30 - ZAGREB - Gospić - Biograd - Vodice - ŠIBENIK - 11:30

| | |
|--------------------|-------------------|
| Polazak iz Zagreba | 06,30 - Peron 401 |
| Gospić | 09,00 |
| Biograd | 10,30 |
| Vodice | 11,10 |
| Dolazak u Šibenik | 11,30 |

Linija prometuje od 15. 06. do 10. 09. – SEZONSKA LINIJA

09:30 - ZAGREB - Jastrebarsko - Zadar - Biograd - Pirovac - Vodice - ŠIBENIK - 14:40

| | |
|--------------------|-------------------|
| Polazak iz Zagreba | 09:30 - Peron 204 |
| Jastrebarsko | 10:00 |
| Zadar | 13:10 |
| Biograd | 13:40 |
| Pirovac | 14:05 |
| Vodice | 14:20 |
| Dolazak u Šibenik | 14:40 |

17:00 - ZAGREB - Jastrebarsko - Zadar - Biograd - Pirovac - Vodice - ŠIBENIK - 22:10

| | |
|--------------------|-------------------|
| Polazak iz Zagreba | 17,00 - Peron 306 |
| Jastrebarsko | 17,30 |
| Zadar | 20,40 |
| Biograd na moru | 21,20 |
| Pirovac | 21,40 |
| Vodice | 21,50 |
| Dolazak u Šibenik | 22,10 |

18:00 - ZAGREB - Gospić - Polača - Biograd - Pakoštane - Pirovac - Vodice - ŠIBENIK - 22:56

| | |
|--------------------|-------------------|
| Polazak iz Zagreba | 18,00 - Peron 405 |
| Gospić | 20,30 |
| Polača | 21,50 |
| Biograd | 22,00 |
| Pakoštane | 22,10 |
| Pirovac | 22,25 |
| Vodice | 22,40 |
| Dolazak u Šibenik | 22,56 |

Linija prometuje od 15. 06. do 10. 09 – SEZONSKA LINIJA

POLASCI ZA ZAGREB

06:30 - ŠIBENIK - Vodice - Pirovac - Biograd - Zadar - Jastrebarsko - ZAGREB - 11:40

| | |
|---------------------|-------|
| Polazak iz Šibenika | 06,30 |
| Vodice | 06,50 |
| Pirovac | 07,00 |
| Biograd na moru | 07,20 |
| Zadar | 08,00 |
| Jastrebarsko | 11,10 |
| Dolazak u Zagreb | 11,40 |

09:15 - ŠIBENIK - Vodice - Biograd - Gospić - ZAGREB - 14:10

| | |
|---------------------|-------|
| Polazak iz Šibenika | 9,15 |
| Vodice | 9,31 |
| Biograd | 10,10 |
| Gospić | 11,40 |
| Dolazak u Zagreb | 14,10 |

Linija prometuje od 15. 06. do 10. 09. – SEZONSKA LINIJA

17:30 - ŠIBENIK - Vodice - Pirovac - Biograd - Zadar - Jastrebarsko - ZAGREB - 22:40

| | |
|---------------------|-------|
| Polazak iz Šibenika | 17:30 |
| Vodice | 17:50 |
| Pirovac | 18:05 |
| Biograd | 18:30 |
| Zadar | 19:00 |
| Jastrebarsko | 22:10 |
| Dolazak u Zagreb | 22:40 |

18:30 - ŠIBENIK - Vodice - Biograd - Gospić - ZAGREB - 23:25

| | |
|---------------------|-------|
| Polazak iz Šibenika | 18,30 |
| Vodice | 18,50 |
| Biograd | 19,25 |
| Gospić | 20,55 |
| Dolazak u Zagreb | 23,25 |

Linija prometuje od 15. 06. do 10. 09

6.3. LINIJA ZAGREB – DUBROVNIK

Na relaciji Dubrovnik - Zagreb dnevno prometuje tri autobusne linije tijekom cijele godine. Udaljenost od Zagreba do Dubrovnika iznosi otprilike 620 km, te putovanje autobusom traje otprilike 7 - 8 sati, ovisno o prometu i stanju na cestama.

Naravno treba uzeti u obzir stanje na cestama jer u sezoni promet može biti povećan što produljuje vrijeme putovanja. Najbrža ruta je ona autocestom do Ploča, no treba uzeti u obzir cijenu cestarine.

Alternativna, vremenski prihvatljiva opcija putovanja bi bila: autocestom od Zagreba do Splita, potom državnom cestom do Dubrovnika. No putovanje ovom rutom traje dosta duže, pogotovo u ljetnoj sezoni kada je povećan promet na cestama.

Obzirom na broj putnika na pojedinoj relaciji postavlja se autobus određenog kapaciteta. U slučaju Samoborčeka to su od autobusa 49 mjesta do onih sve do 59 mjesta.

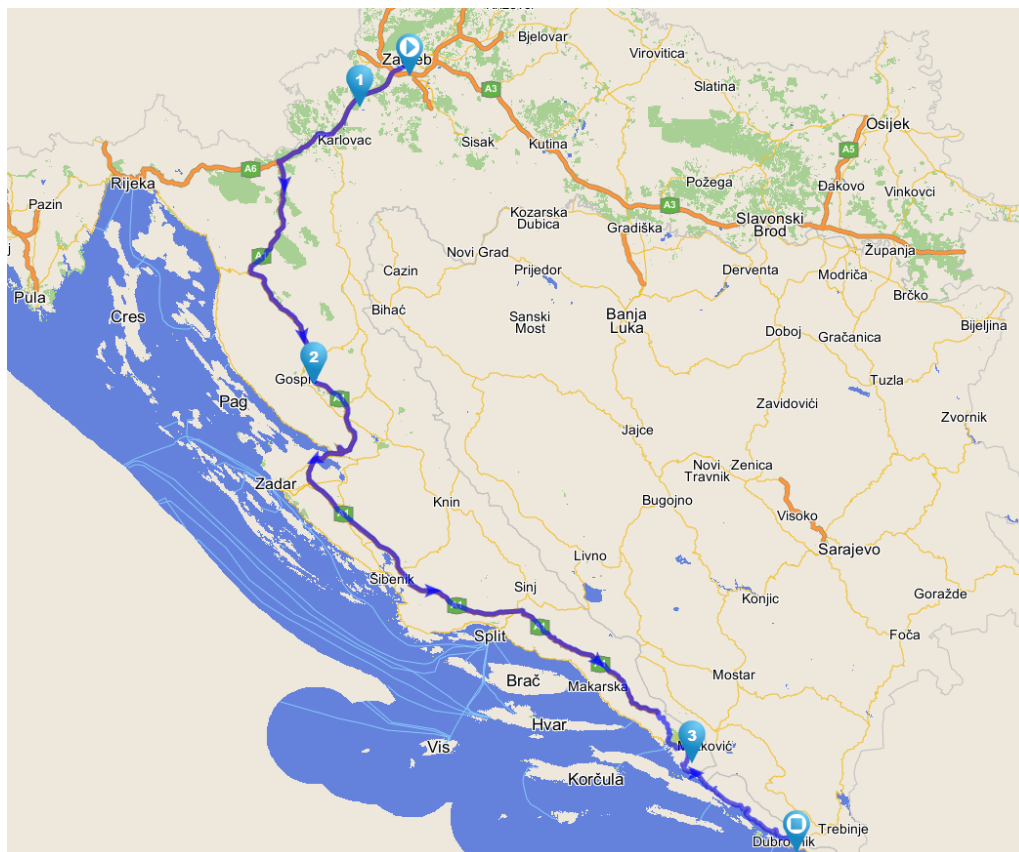
Starosna dob putnika Samoborčeka je uglavnom između 15-60 godina. Na relaciji između Zagreba i Dubrovnika petkom i vikendom se najviše prevoze studenti koji odlaze doma ili na fakultet, zaposlenici koji rade u Zagrebu.

Dok se ostalim danima prevoze osobe srednje i starije životne dobi koje odlaze u zdravstvene institucije u Zagreb, te turisti iz raznih zemalja kojih je svake godine sve više. Velika ponuda autobusnih linija omogućava im da dođu do željene destinacije, ali i vide sve na putu do odredišta.

Putnici će gotovo uvijek odabrati autobuse prijevozničke tvrtke koji su noviji, visoko opremljeni i čisti uz naravno povoljnu ekonomsku cijenu samog prijevoza, kao i vrijeme i učestalost voznog reda.

Na relaciji Zagreb – Dubrovnik dnevno prometuje tri linije tijekom cijele godine, sa polascima iz Zagreba u 8:00, 12:00 i 22:30 sati od koje se svaka razlikuje svojom trasom i stanicama do krajnjeg odredišta.

Pošto je velika udaljenost i vremeski dugo putovanje, na ovakvim dugim relacijama voze autobusi marke Setra 417 HDH koji spadaju u visoko turističe autobuse i koji pružaju izuzetan komfor i udobnost, koji su potrebni putnicima na takvim linijama.



Prikaz itinerera Zagreb – Dubrovnik

Polasci po voznom redu Samoborčeka:

POLASCI IZ ZAGREBA

07:15 - SAMOBOR - Sveta Nedelja - Zagreb - Jastrebarsko - Benkovac - Metković - DUBROVNIK - 16:30

| | |
|---------------------|-------|
| Polazak iz Samobora | 07:15 |
| Sveta Nedelja | 07:20 |
| Zagreb | 08:00 |
| Jastrebarsko | 08:30 |
| Benkovac | 11:30 |
| Metković | 14:40 |
| Dolazak u Dubrovnik | 16:30 |

12:00 - ZAGREB - Samobor - Metković - DUBROVNIK - 20:30

| | |
|---------------------|-------------------|
| Polazak iz Zagreba | 12:00 - Peron 403 |
| Samobor | 12:30 |
| Metković | 19:00 |
| Dolazak u Dubrovnik | 20:30 |

22:30 - ZAGREB - Jastrebarsko - Gospić - Split - Metković - DUBROVNIK - 08:00

| | |
|---------------------|-------------------|
| Polazak iz Zagreba | 22,30 - Peron 401 |
| Jastrebarsko | 23:00 |
| Gospić | 01:00 |
| Split | 03:45 |
| Metković | 06:15 |
| Dolazak u Dubrovnik | 08:00 |

POLASCI ZA ZAGREB

09:00 - DUBROVNIK - Metković - Samobor - ZAGREB - 17:30

| | |
|-----------------------|-------|
| Polazak iz Dubrovnika | 09:00 |
| Metković | 10:30 |
| Samobor | 17:00 |
| Dolazak u Zagreb | 17:30 |

11:45 - DUBROVNIK - Metković - Benkovac - Jastrebarsko - Zagreb - Sveta Nedelja - SAMOBOR - 22:35

| | |
|-----------------------|-------|
| Polazak iz Dubrovnika | 11:45 |
| Metković | 15:10 |
| Benkovac | 18:20 |
| Jastrebarsko | 21:20 |
| Zagreb | 21:50 |
| Sveta Nedelja | 22:30 |
| Dolazak u Samobor | 22:35 |

22:00 - DUBROVNIK - Metković - Split - Gospić - Jastrebarsko - ZAGREB - 07:00

| | |
|-----------------------|-------|
| Polazak iz Dubrovnika | 22,00 |
| Metković | 23,40 |
| Split | 02,20 |
| Gospić | 04,30 |
| Jastrebarsko | 06:30 |
| Dolazak u Zagreb | 07:00 |

7. ZAKLJUČAK

Analizom rada i poslovanja tvrtke Samoborček Eu grupa d.o.o. došli smo do nekoliko, uglavnom vrlo pozitivnih zaključaka. Što se tiče profesionalnosti i ulaganja u poslovanje teško ćemo pronaći manu jednoj od najvećih privatnih prijevoznih kompanija u ovom dijelu Europe što dokazuje konstantno ulaganje u radnu snagu, edukacije zaposlenika i sami vozni park.

Za konkurentnost na tržištu bitna su ulaganja u novi vozni park da budemo ravnopravni konkurenciji.

Velika prednost tvrtke leži u vrlo kvalitetnom radnom kadru koji kotira kao jedan od najprofesionalnijih kadrova u državi.

Linijski prijevoz koji funkcionira gotovo do savršenosti doveo je tvrtku u sami vrh usluge koji se i očekuje od ovakve kompanije. Hrvatska kao destinacija iz godine u godinu ima ekspanziju stranih turista te se sama turistička ponuda širi na sve više regija što će u budućnosti zahtijevati i dodatne međuzupanijske linije. Upravo na tom polju tvrtka treba temeljiti svoj daljnji razvoj.

Samoborček Eu grupa svakako je tvrtka vrijedna pohvale i može nam poslužiti kao izvrstan primjer da dugogodišnjim trudom i ulaganjem kao i sa predanošću poslu se može uspjeti u jednoj realno maloj ali turistički gledano ogromnoj zemlji.

POPIS LITERATURE

Literatura

1. S.Matoš: Prijevoz putnika u cestovnom prometu, Inviktus, Zagreb, 2007.
2. Mr.sc.V.Protega: Nastavni materijal za predavanja iz kolegija: Tehnologija cestovnog prometa, Fakultet prometnih znanosti, Zagreb, 2009.
3. Bilješke s predavanja kolegija Tehnologija cestovnog prometa, akademska godina 2015./2016.
4. Županović, I.: Tehnologija cestovnog prometa, Fakultet prometnih znanosti, Zagreb, 2002.
5. Rajsman, M.: Tehnologija cestovnog prometa, Fakultet prometnih znanosti, Zagreb, 2002.

Internetski izvori:

6. <http://www.samoborcek.hr/>
7. <http://akz.hr/>
8. <http://www.buscroatia.com/h>
9. <http://www.samoborcekturist.hr/>
10. <http://maps.mireo.hr/GelinX/>

Ostali izvori:

11. Prijepisi dobiveni iz tvrtke Samoborček