

Organizacija cestovnog prijevoza vangabaritnih tereta

Kopljar, Leo

Undergraduate thesis / Završni rad

2024

Degree Grantor / Ustanova koja je dodijelila akademski / stručni stupanj: **University of Zagreb, Faculty of Transport and Traffic Sciences / Sveučilište u Zagrebu, Fakultet prometnih znanosti**

Permanent link / Trajna poveznica: <https://um.nsk.hr/um:nbn:hr:119:633672>

Rights / Prava: [In copyright](#)/[Zaštićeno autorskim pravom.](#)

Download date / Datum preuzimanja: **2025-01-14**



Repository / Repozitorij:

[Faculty of Transport and Traffic Sciences -
Institutional Repository](#)



SVEUČILIŠTE U ZAGREBU
FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI

LEO KOPLJAR

ORGANIZACIJA CESTOVNOG PRIJEVOZA
VANGABARITNIH TERETA

ZAVRŠNI RAD

Zagreb, 2024.

Zagreb, 20. lipnja 2024.

Zavod: **Zavod za transportnu logistiku**
Predmet: **Špedicija**

ZAVRŠNI ZADATAK br. 7742

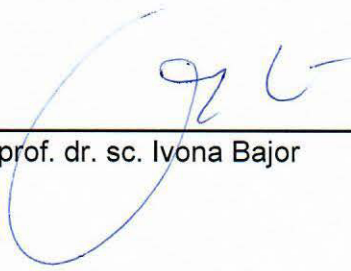
Pristupnik: **Leo Kopljar (0135256353)**
Studij: **Inteligentni transportni sustavi i logistika**
Smjer: **Logistika**

Zadatak: **Organizacija cestovnog prijevoza vangabaritnih tereta**

Opis zadatka:

U radu će se dati primjer organizacije prijevoza vangabaritnih tereta. Prikazati će se troškovi, dokumentacija te primjer sa tržišta RH.

Mentor:



izv. prof. dr. sc. Ivona Bajor

Predsjednik povjerenstva za
završni ispit:

Sveučilište u Zagrebu
Fakultet prometnih znanosti

ZAVRŠNI RAD

ORGANIZACIJA CESTOVNOG PRIJEVOZA VANGABARITNIH TERETA

SPECIAL CARGO ROAD TRANSPORT ORGANIZATION

Mentor: izv. prof. dr. sc. Ivona Bajor

Student: Leo Kopljar, 0135256353

Zagreb, srpanj 2024.

SAŽETAK

Zbog svojih dimenzija i mase, vangabaritni tereti zahtijevaju posebno organiziran prijevoz vozilima koji odgovaraju potrebnim dozvolama i pravilima. Organizacija prijevoza vangabaritnih tereta je zahtjevan i složen proces koji je zakonski reguliran Pravilnikom o izvanrednom prijevozu. Zbog sigurnosti potrebno je odabrati odgovarajuću rutu, vozila te prikupiti sve potrebne dozvole. Organizacijom prijevoza navedenih tereta bave se špediterske tvrtke specijalizirane za prijevoz vangabaritnog tereta dok glavnu ulogu u procesu organiziranja prijevoza ima špediter. Organizacija prijevoza vangabaritnog tereta biti će prikazana na temelju ustupljenih podataka iz tvrtke Zagrebtrans d.o.o, specijalizirane za prijevoz specijalnih tereta.

KLJUČNE RIJEČI: špedicija, specijalni teret, prijevoz tereta

SUMMARY

Due to their dimensions and mass, oversized loads require specially organized vehicle transport that corresponds to the necessary permits and rules. The organization of the transport of oversized cargoes is a demanding and complex process that is legally regulated by the Ordinance on Extraordinary Transport. For safety, it is necessary to choose the appropriate route, vehicles and get all the necessary permits. The organization of the transport of the mentioned cargo is handled by forwarding companies specializing in the transport of oversized cargo, while the forwarder plays a major role in the process of organizing the transport. The organization of the transport of oversized cargo will be presented on the basis of the provided data from the company Zagrebtrans doo, which specializes in the transport of special cargo.

KEY WORDS: freightage, special cargo, cargo transport

SADRŽAJ

1. UVOD	1
2. OSNOVE ŠPEDICIJSKOG POSLOVANJA	3
2.1. VRSTE ORGANIZACIJA ŠPEDITERKOG POSLOVANJA	4
2.2. FIATA	5
2.3. INCOTERMS.....	7
3. NAČINI ORGANIZACIJE PRIJEVOZA VANGABARITNIH TERETA CESTOVNIM PUTEM.....	10
3.1 PRAVILNIK O IZVANREDNOM PRIJEVOZU	11
3.2. OZNAČAVANJE VOZILA KOJIM SE OBAVLJA TRANSPORT	13
3.3. PRATNJA VANGABARITNOG PRIJEVOZA	16
3.4. OZNAČAVANJE VOZILA PRATNJE	17
4. PRIMJER ORGANIZACIJE PRIJEVOZA VANGABIRTNIH TERETA.....	22
5. KORIŠTENJE NAPREDNIH TEHNOLOGIJA PRI PRIJEVOZU VANGABIRTNIH TERETA.....	28
5.1. VOZILA ZA PRIJEVOZ VANGABARITNOG TERETA	28
5.2. PREKRCAJNA MEHANIZACIJA	36
6. ZAKLJUČNA RAZMATRANJA	39
LITERATURA	40
POPIS KRATICA	41
POPIS SLIKA.....	43
POPIS PRILOGA.....	44

1. UVOD

Prijevoz tereta cestovnim putem u špediciji standardni je proces koji se događa svakodnevno. U usporedbi sa organizacijom prijevoza standardnog tereta cestovnim putem, prijevoz vangabarnog tereta dosta je zahtjevniji posao. Vangabarni teret se od standardnog razlikuje po većim dimenzijama i težini. Prilikom organizacije transporta takvog tereta nužno je odabrati odgovarajuća sredstva prijevoza i manipulacije te je potrebno odabrati adekvatnu rutu gdje se takav prijevoz može obaviti.

Djelatnost koja se bavi organizacijom transporta je špedicija, a osoba koja obavlja posao je špediter. U radu će biti opisane sve zadaće koje špediter ima prilikom planiranja prijevoza.

Rad se sastoji od 6 poglavlja od kojih je prvo poglavlje uvod u temu rada zatim su tri poglavlja u kojima se obrađuje posao špedicije i organizacije prijevoza vangabarnog tereta, četvrto poglavlje pobliže opisuje organizaciju prijevoza vangabarnog tereta na primjeru iz prakse te u zadnjem poglavlju su opisana zaključna razmatranja.

U drugom poglavlju rada objašnjen je pojam i značenje špedicije i špeditera. Navedene su zadaće koje špediter ima te je objašnjena podjela poslova između špeditera, podšpeditera i međušpeditera. Definiran je FIATA savez te su navedene i pojašnjenje sve FIATA potvrde: FCR, FCT, FBL, FWR, SDT i FFI. Objašnjen je INCOTERMS, te su navedene i objašnjene podjele pariteta.

U trećem poglavlju rada obrađene su posebnosti vangabarnog tereta. Definirana su pravila koja opisuju podjelu vangabarnog tereta u pet skupina. Opisan je način označavanja vozila koja obavljaju prijevoz vangabarnog prijevoza te vozila pratnje. Navedena je podjela pratnje te kako se koja vrsta pratnje označava i opisana je razlika između njih.

U četvrtom poglavlju opisan je način prijevoza vangabarnog tereta na primjeru tvrtke Zagrebtrans d.o.o. U primjeru se prevozi teret koji i dimenzijama i težinom prelazi

granice standardnog tereta. Opisan je proces od dobivanja zahtjeva za organizaciju prijevoza, izrade elaborata, dobivanja suglasnosti te dobivanja dozvole. Opisan je proces odabira prijevoznog puta te su definirane poteškoće s kojima se špediter susreće pri odabiru istog.

U petom poglavlju rada opisani su načini korištenja naprednih tehnologija u procesu prijevoza vangabaritnog tereta. Navedena su prijevozna sredstva koja se koriste prilikom prijevoza vangabaritnog tereta te su opisane njihove posebnosti i za koju namjenu se koriste pojedine. Nadalje su opisane sredstva prekrcajne mehanizacije koje se koriste prilikom ukrcaja odnosno iskrcaja tereta na vozilo. Definirana je podjela prekrcajne mehanizacije na dizalice i hidrauličku opremu.

2. OSNOVE ŠPEDICIJSKOG POSLOVANJA

Pojam špedicija dolazi od latinske riječi *expedire*, što u doslovnom prijevodu znači *odriješiti* odnosno *urediti*, dok se u praktičnoj primjeni prevodi s *otpremiti*, *otpraviti*, *otposlati*. [1]

Špedicija je specijalizirana gospodarska djelatnost koja se bavi organizacijom otpreme i dopreme robe te drugim povezanim poslovima.

Špediter je pravna ili fizička osoba koja obavlja poslove organizacije prijevoza robe, carinskog zastupanja prilikom uvoza odnosno izvoza robe, kao i ostale povezane poslove. Posao špeditera, kao nositelja prijevoznog pothvata, je koordinirati interakciju među svim sudionicima kao što su prijevoznik, pošiljatelj, primatelj, inspeksijske službe, carina i drugi, te kontrolirati teret na čitavom prijevoznom putu. Špediter ima mogućnost angažirati međušpeditere i podšpeditere.[2]

Međušpediter je fizička ili pravna osoba na koju glavni špediter prenosi realizaciju jednog dijela špediterskog posla. Usluga međušpeditera se koristi kada glavni špediter ne može obaviti sve radne zadatke koji su potrebni u izvršenju komitentovog naloga te se međušpediter najčešće nalazi u inozemstvu. [2]

Podšpediter je fizička ili pravna osoba na koju glavni špediter prenosi realizaciju špediterskog posla u cjelini. Usluga podšpeditera se koristi kada glavni špediter iz opravdanih razloga nije u mogućnosti obaviti posao (preopterećenje drugim poslovima ili nedostatak vlastite radne jedinice u nekom mjestu) s time da za razliku od međušpeditera, podšpediter mijenja glavnog špeditera u čitavom poslu. [2]

2. 1. VRSTE ORGANIZACIJA ŠPEDITERKOG POSLOVANJA

S obzirom na vrste organiziranja poslovanja špediterskih tvrtka postoji tri glavna obilježja poslovanja po kojima ih dijelimo, a to su: prema osnovnom obilježju poslovanja, prema teritorijalnom obilježju poslovanja i prema predmetu poslovanja. [1]

Prema osnovnom obilježju poslovanja: [1]

- Čiste špediterske tvrtke – obavljanje samo špediterskih poslova
- Mješovite špediterske tvrtke – uz obavljanje špediterskih poslova, obavljaju poslove trgovine, prijevoza i drugih povezanih poslova

Prema teritorijalnom obilježju poslovanja: [1]

- Kopnene špediterske tvrtke – organizacija prijevoza robe cestovnim prijevozom, željezničkim prijevozom i unutarnjom plovidbom.
- Lučke špediterske tvrtke – nalaze se na spojnim točkama dviju ili više prometnih grana te je posebnost njihovog poslovanja koje je vezano uz prijelaz robe s prijevoza u jednoj na prijevoz u drugoj prometnoj grani.
- Granične špediterske tvrtke – smještene uz granične prijevoze te obavljaju poslovanje vezano uz obavljanje carinskih i drugih formalnosti.

Prema predmetu poslovanja: [1]

- Specijalizirane za rad s određenom vrstom robe – specijalni tereti, otprema žitarica, kave, drva i drugi.
- Specijalizirane za organizaciju prijevoza robe u određenoj prometnoj grani – željeznička špedicija, pomorska špedicija, avioprometna špedicija i drugi.

2.2. FIATA

FIATA (franc. "*Federation internationale des Associations de Transitaires et Assimiles*", engl. "*International Federation of Freight Forwarders Associations*") je Međunarodni savez špediterskih udruženja, osnovana od strane međunarodnih špeditera u Beču, 31. svibnja 1926. godine. Organizacija broji približno 40.000 logističkih i špediterskih poduzeća te u 150 država zapošljava preko 10 milijuna špeditersko-logističkih stručnjaka. Sjedište je u Zürichu u Švicarskoj. [3]

FIATA je nevladina organizacija koja na međunarodnoj sceni u najvećem opsegu regulira špeditersku djelatnost. Glavna uloga je unaprjeđenje špediterske djelatnosti u svijetu i sudjelovanje u radu drugih međunarodnih udruga. FIATA djeluje putem skupštine te se najviše ogleda kroz dokumente koji omogućuju jednostavnije rukovanje robom za vrijeme prijevoznog procesa i izvršenja dopreme robe do krajnjeg korisnika.

FCR (engl. "*Forwarders Certificate of Receipt*") – Špediterska potvrda (slika 1) – potvrda kojom špediter potvrđuje da je određenog dana u određenom mjestu primio robu na otpremu u naizgled ispravnom stanju. Koristi se u slučajevima kada originalni prijevozni ispravi kasne ili radi naplate potraživanja od kupca. Izdaje se odmah nakon zaključivanja ugovora o obavljenom špediterkom poslu. [3]

FCT (engl. "*Forwarders Certificate of Transport*") – Špediterska transportna potvrda – potvrda kojom špediter potvrđuje da je određenog dana, u određenom mjestu, u točno određenom prijevoznom sredstvu u naizgled ispravnom stanju primio robu radi daljnje otpreme. Ova potvrda može zamijeniti svaku originalnu prijevoznu ispravu ali nije prenosiva te se zato još naziva Pravom transportnom ispravom. [3]

FBL (engl. "*FIATA Intermodal Transport Bill of Lading*") – Špediterska teretnica za intermodalni prijevoz) – teretnica služi kako bi se u intermodalnom prijevozu izbjeglo korištenje više prijevoznih isprava. Nije bitno koliko je korišteno prijevoznih sredstava različitih prometnih grana. [3]

FWR (engl. “*FIATA Warehouse Receipt*” – FIATA skladišna potvrda) – Špediter potvrđuje da je određenog dana na određenom mjestu u određenom skladištu uskladištio robu u naizgled ispravnom stanju. FIATA-ina skladišna potvrda vrijednosni je prenosivi dokument, osim ako na njoj nije izričito navedeno da je neprenosiva. Uvijek su prenosivi samo originali te ako nije prenosiva služi kao obična skladišna potvrda. [3]

SDT (engl. “*Shippers Declaration for the Transport of Dangerous Goods*” – Potvrda pošiljatelja za prijevoz opasne robe) – Potvrda kojom špediter potvrđuje da je roba koja se ubraja u kategoriju opasnog tereta pravilno pakirana te da se može, bez opasnosti za okolinu, prevoziti s ostalom robom. [3]

FFI (engl. “*FIATA Forwarding Instructions*” – FIATA špediterske upute) – obrazac sa 21 rubrikom koji ispunjava komitent te navodi sve bitne upute i informacije koje su potrebne špediteru. [3]

The image shows a blank FIATA FCR (Forwarders Certificate of Receipt) form. The form is green and white. It includes fields for 'Suppliers or Forwarders Principals', 'Consignee', 'Marks and numbers', 'Number and kind of packages', 'Description of goods', 'Gross weight', and 'Measurement'. It also features a large FIATA logo in the center and a section for 'Remarks' and 'Instructions as to freight and charges' at the bottom. The form is titled 'FIATA FCR' and 'CIFFA Forwarders Certificate of Receipt ORIGINAL'.

Slika 1: FCR - špediterska potvrda

Izvor: [4]

2.3. INCOTERMS

INCOTERMS (engl. „*International Commercial Terms*“) je skup međunarodnih pravila za tumačenje trgovinskih termina (engl. „*International rules for the interpretation of trade terms*“) koja uređuju pravno-ekonomske odnose između prodavatelja i kupca u međunarodnoj trgovini u vezi s prijenosom troškova i rizika pri isporuci robe (slika 2.). INCOTERMS pravila su nezaobilazan dio u međunarodnoj trgovini. Paritet usluge je točka na prijevoznom putu u kojoj troškovi odnosno rizik prelaze s prodavatelja na kupca. [1]

Glavni cilj INCOTERMS pravila je osigurati prodavateljima i kupcima jasno reguliranje svih odnosa u trenutku sklapanja ugovora kako bi se izbjegle sve moguće dvojbe ili krivo shvaćanje dogovora. [1]

Međunarodna trgovačka komora (engl. „*International Chamber of Commerce*“ – ICC) je 1936. godine u Parizu objavila prvu verziju INCOTERMS-a pod nazivom „INCOTERMS 1936“. Do sada su više puta objavljivali novije verzije INCOTERMS-a dok je zadnja i trenutno u uporabi verzija INCOTERMS 2020 objavljen 2020. godine. [5]

INCOTERMS 2020 se sastoji od ukupno 11 pariteta podijeljenih u 4 osnovne kategorije („E“, „F“, „C“ i „D“). U kategoriji E postoji samo paritet EXW, kategorija F se sastoji od FCA, FAS i FOB pariteta, kategorija C se sastoji od CFR, CIF, CPT te CIP pariteta dok u kategoriji D postoje pariteti DAP, DPU i DDP. Temeljem načina isporuke dijele se u dvije zasebne skupine: skupinu za sve oblike prijevoza i skupinu za pomorski prijevoz i unutarnju plovidbu. [5]

Skupina pariteta koja se odnosi na bilo koji oblik prijevoza [6]

EXW (engl. „*Ex Works*“ – franko tvornica) – prodavatelj stavlja robu na raspolaganje kupcu u svoje prostorije ili na mjesto koje on odluči. Prodavatelj ne snosi nikakve troškove niti rizike.

FCA (engl. „*Free Carrier*“ – franko prijevoznik) - prodavatelj isporučuje izvezno ocarinjenu robu na mjesto koje određuje kupac ili drugoj osobi ako je tako kupac odredio. Prodavatelj snosi troškove i rizik do predaje tereta kupcu na dogovoreno mjestu.

CPT (engl. „*Carriage Paid To*“ – prijevoz plaćen do) – prodavatelj isporučuje robu prvom prijevozniku kojeg on imenuje. Prodavatelj snosi troškove do dogovorene lokacije ali rizik prenosi prilikom predavanja robe prvom prijevozniku.

CIP (engl. „*Carriage and Insurance Paid To*“ – Prijevoz i osiguranje plaćeno do) – prodavatelj isporučuje robu prvom prijevozniku kojeg on imenuje. U stvari CIP paritet je za prodavatelja isti kao CPT paritet, prodavatelj snosi troškove prijevoza do prvog prijevoznika i tada prenosi rizike sa sebe. Razlika je u tome što trošak osiguranja u ovom paritetu snosi prodavatelj.

DAP (engl. „*Delivered at Place*“ – isporučeno na mjestu) – prodavatelj obavlja isporuku tereta te je stavlja kupcu na raspolaganje u trenutku dolaska na dogovoreno mjesto dok je još u prijevoznom sredstvu spremna na iskrcaj. Prodavatelj snosi sve troškove i rizike do dogovorenog mjesta isporuke (bez iskrcaja).

DPU (engl. „*Delivered at Place Unloaded*“ – isporučeno na mjesto i iskrcano) – prodavatelj obavlja isporuku i iskrcaj na dogovoreno mjesto. Prilikom isporuke i iskrcaja prodavatelj prenosi rizik na kupca. DPU je jedino INCOTERMS pravilo u kojem prodavatelj obavlja uslugu iskrcaja tereta.

DDP (engl. „*Delivered Duty Paid*“ – isporučeno i ocarinjeno) – prodavatelj osigurava isporuku tereta ne iskrcanog na prijevoznom sredstvu i obavlja uvezno carinjenje. Prodavatelj snosi sve troškove i rizike.

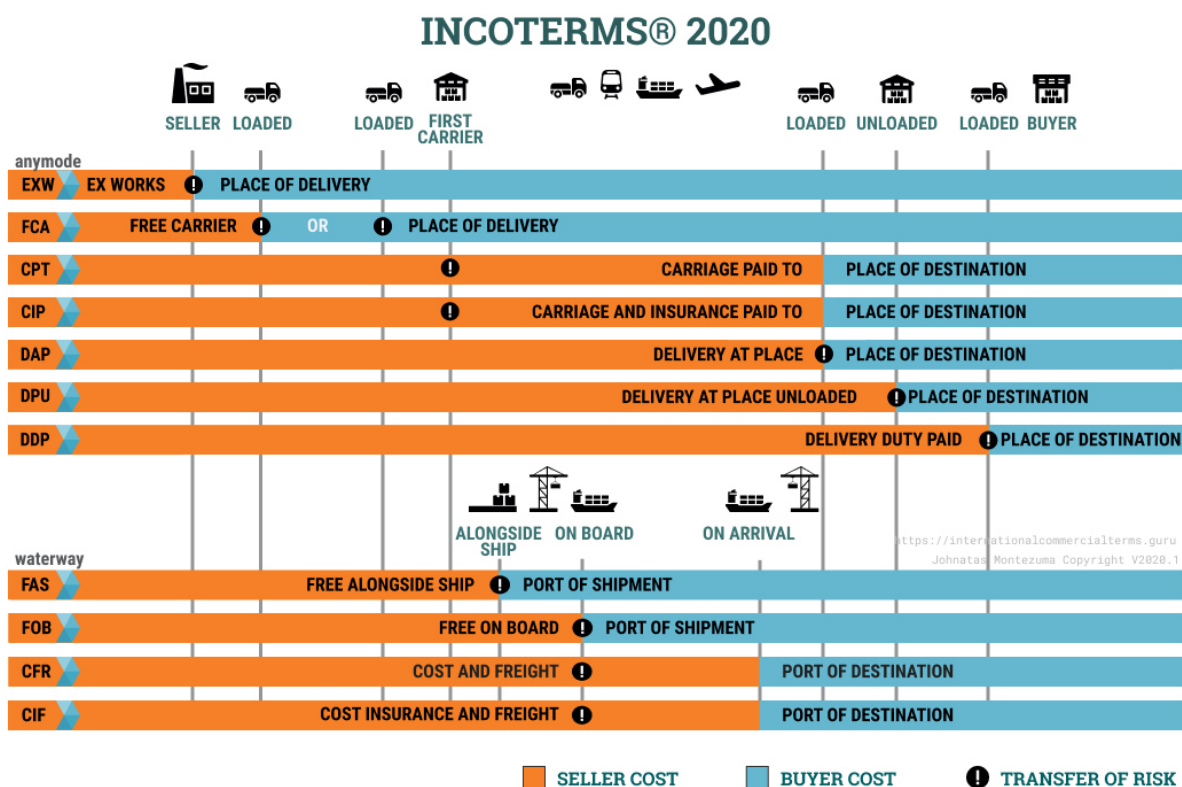
Skupina pariteta koja se odnosi na pomorski prijevoz i unutarnju plovidbu [6]

FAS (engl. „*Free Alongside Ship*“ – franko uz bok broda) – prodavatelj isporučuje robu uz bok broda spremnu za ukrcaj te robu mora izvezno ocariniti. Prodavatelj nema obvezu osigurati robu te kupac snosi sve troškove i rizike.

FOB (engl. „Free On Bord“ – franko brod) – prodavatelj isporučuje izvozno ocarinjenu robu sa obavezom ukrcaja na brod. Prodavatelj snosi troškove i rizik sve dok roba ne prijeđe zamišljenu liniju brodske oplate, nakon toga svi troškovi i rizici prelaze na kupca. Na kupcu je i trošak ravnjanja na palubi broda.

CFR (engl. „Coast and Freight named port of destination“ – cijena i prijevoz) – prodavatelj osigurava transport do naznačene odredišne luke. Prodavatelj obavlja izvozno carinjenje ali ne osigurava robu. Rizik, kao i kod FOB-a prelazi sa prodavatelja na kupca kada roba prijeđe zamišljenu liniju brodske oplate.

CIF (engl. „Coast, Insurance and Freight“ – Trošak, osiguranje i vozarina) – prodavatelj obavlja izvozno carinjenje, prijevoz do luke te ukrcaj na brod. Za razliku od CFR, prodavatelj snosi troškove osiguranja s minimalnim pokrićem do odredišne luke.



Slika 2: Obveze te prijenosi rizika između prodavatelja i kupca

Izvor: [7]

3. NAČINI ORGANIZACIJE PRIJEVOZA VANGABARITNIH TERETA CESTOVNIM PUTEM

Vangabaritni tereti su tereti koji svojom težinom ili dimenzijama nisu u propisanim veličinama. Za prijevoz takvog tereta potrebno je organizirati prijevozno sredstvo koje odgovara svim zakonskim normama. Organizacija prijevoza vangabaritnih tereta složenija je iz razloga što postoje zakonski propisi i norme koji se moraju poštovati te preciziraju svaki korak prijevoza. Također, u procesu planiranja vangabaritnog prijevoza, uključen je veći broj sudionika što dodatno komplicira sam proces organizacije prijevoza. Zbog svojih dimenzija, prijevoz se najčešće organizira u noćnim satima radi manje zagušenosti prometa te su uključena prateća vozila, a postoji i mogućnost policijske pratnje. Ukoliko se prilikom kontrole prijevoza utvrdi da je došlo do nepoštivanja bile koje stavke iz dozvola dobivenih za prijevoz vangabaritnog prijevoza ili Pravilnika o izvanrednom prijevozu donosi se zaključak da se prijevoz obavlja bez potrebnih dozvola.

Potrebne predradnje za prijevoz specijalnog tereta: [8]

- pribaviti sve podatke o teretu,
- osigurati posebna vozila za prijevoz,
- izraditi elaborate prijevoznog puta, ukrcaja i iskrcaja samog prijevoza,
- izraditi terminer ukupnog vremena prijevoza,
- izraditi dokumentaciju i osigurati vozno osoblje,
- pribaviti sve dozvole za prijevoz specijalnih tereta.

Sama organizacija prijevoza specijalnih tereta se dijeli u tri faze: pripremna faza, izvršenje prijevoza te faza okončanja. [8]

Pripremna faza: [8]

- ugovaranje prijevoza
- određivanje itinerara
- prikupljanje dozvola
- projektiranje prijevoza (izrada skica tereta na vozilu te određivanje visine, širine, težine i osovinskih opterećenja)
- slanje zahtjeva za dobivanje dozvola
- pisanje prijevozne dokumentacije

Izvršenje prijevoza je faza koja počinje ukrcajem tereta na prijevozno sredstvo. Ovaj dio procesa je iznimno bitan jer je teret zbog svojih gabarita potrebno centrirati i učvrsti na način na koji je opisan u elaboratu o prijevozu tog tereta. Također je potrebno postaviti svu potrebnu signalizaciju za označavanje gabarita te je to sve potrebno u toku prijevoza više puta kontrolirati.

Faza okončanja se sastoji od predaje tereta, potpisivanja prijevozne dokumentacije te pisanja računa za izvršeni prijevoz. [8]

3.1 PRAVILNIK O IZVANREDNOM PRIJEVOZU

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture je 17.10.2018. na temelju članka 46. stavka 7. i članka 87. stavka 4. Zakona o cestama («Narodne novine«, broj 84/11., 18/13., 22/13., 54/13., 148/13. i 92/14.) donijelo pravilnik o izvanrednom prijevozu tereta. [9]

Pravilnik se sastoji od 36 članaka u kojima je detaljno opisano što se sve ubraja u kategoriju izvanrednog prijevoza, koje su dozvole potrebne, tko ih izdaje, načini ispunjavanja dozvola te sve popratne radnje od označavanja vozila i potrebne pratnje.

Izvanredni prijevozi se s obzirom na prekoračenje dozvoljenih ukupnih masa, osovinskih opterećenja i dimenzija dijele u pet kategorija: [9]

1) izvanredni prijevoz I. kategorije je prijevoz vozilom, koje samo ili zajedno s teretom ne premašuje 44 tone za sklop do 5 osovina, odnosno 48 tona za sklop od 6 ili više osovina, ukupne mase i/ili 3 metra širine i/ili 4,2 metra visine i/ili dužine do 23 metra te propisanim osovinskim opterećenjima ili osovinskim opterećenjima određenim prometnim znakovima;

2) izvanredni prijevoz II. kategorije je prijevoz vozilom, koje samo ili skupa s teretom ima sljedeće vrijednosti ukupne mase, dimenzija ili osovinskih opterećenja: iznad 44 odnosno 48 tona do najviše 60 tona ukupne mase i/ili iznad 3 metra do najviše 3,5 metra širine i/ili iznad 4,2 do najviše 4,5 metra visine i/ili dužine veće od 23 metra do najviše 30 metara i/ili koji premašuje osovinska opterećenja za najviše 20% od najvećih propisima dozvoljenih ili određenih prometnim znakovima;

3) izvanredni prijevoz III. kategorije je prijevoz vozilom, koje samo ili skupa s teretom premašuje gornje granice ukupne mase i/ili dimenzija i/ili osovinskih opterećenja, za izvanredni prijevoz II. kategorije;

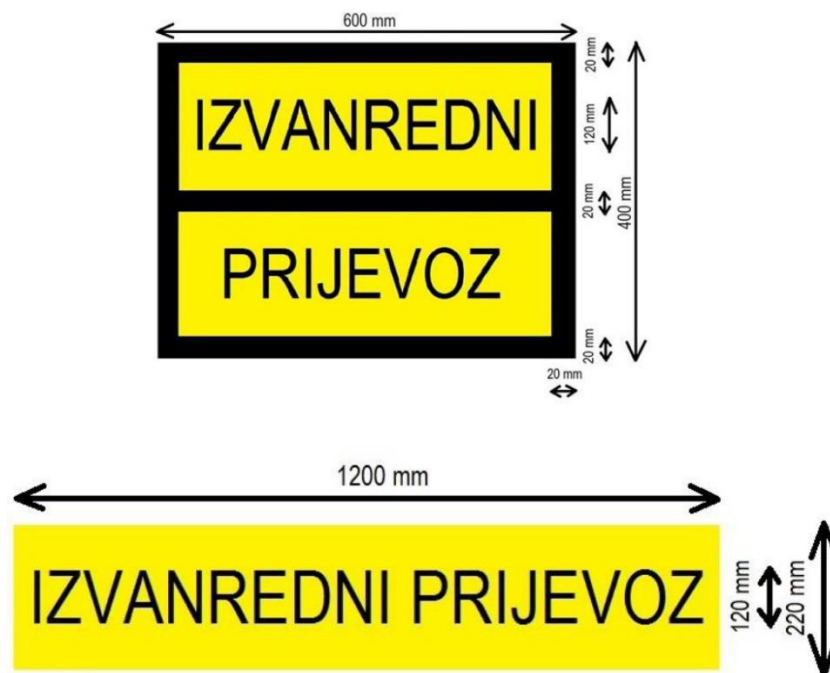
4) izvanredni prijevoz IV. kategorije je prijevoz vozilima bez tereta, registriranim za sudjelovanje u prometu čija ukupna masa premašuje propisima dozvoljenu ukupnu masu, odnosno, zbog čije su ukupne mase premašena dozvoljena osovinska opterećenja (dizalice, radni strojevi i sl.);

5) izvanredni prijevoz V. kategorije je prijevoz vozilima bez tereta, kad to vozilo premašuje propisane dimenzije za I. kategoriju izvanrednog prijevoza, odnosno dimenzije određene prometnim znakom (vozila za obavljanje poljoprivrednih radova).

3.2. OZNAČAVANJE VOZILA KOJIM SE OBAVLJA TRANSPORT

Vozila kojima se obavlja prijevoz vangabaritnog prijevoza moraju na sebi imati oznake koje govore da se radi o vangabaritnom prijevozu. Također, pored vozila kojima se prijevoz obavlja, specijalne oznake moraju imati i vozila pratnje. Način označavanja vozila detaljno je objašnjeno u Pravilniku o izvanrednom prijevozu. Vrste i veličine natpisa te korištenje rotacijskih ili trepćućih svjetala ovise o dimenzijama i masi tereta.

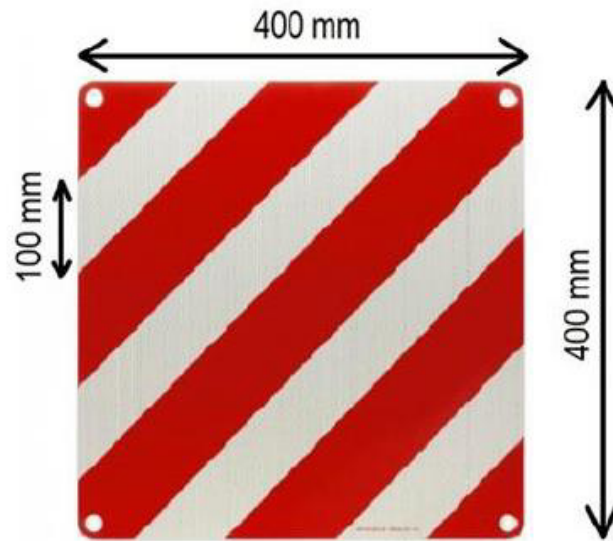
Vozilo koje obavlja prijevoz mora biti opremljeno s dva para žutih trepćućih ili rotirajućih svjetala koja moraju biti postavljena tako da su vidljiva svim sudionicima u prometu. Postavljaju se na način da je jedan par svjetala naprijed dok je drugi par straga. Također, vozilo na sebi mora imati s prednje i stražnje strane natpis „IZVANREDNI PRIJEVOZ“. Dimenzije ploče i slova su definirana i nalaze se u Pravilniku o izvanrednom prijevozu. Dimenzije natpisa su 400x600 mm dok je visina slova minimalno potrebna 120 mm (slika 3). [10]



Slika 3: Natpis „IZVANREDNI PRIJEVOZ“

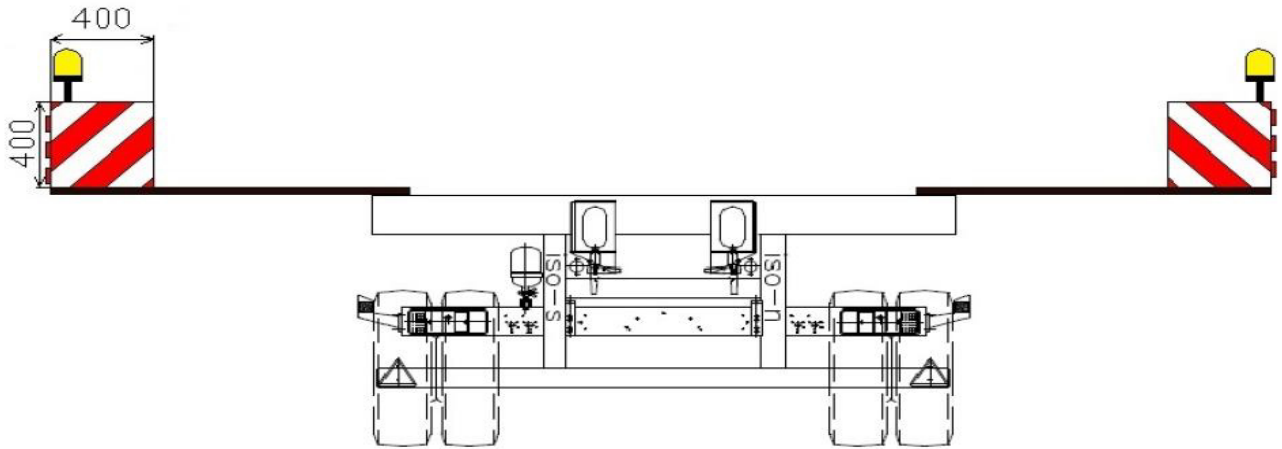
Izvor: [9]

Ovisno o dimenzijama tereta njegovo označavanje se vrši na dva načina. Ukoliko je širina vozila koja obavlja prijevoz vangabaritnog tereta veća od dopuštene, vozilo mora biti označeno crveno-bijelim reflektirajućim pločama. (Slika 4.) Te ploče moraju biti minimalne dimenzije 400x400 mm te se postavljaju sa lijeve i desne strane. Postavljaju se ispred ili iza najšireg dijela tereta te to ujedno i predstavlja najširu točku tereta. Najšire točke tereta, odnosno dijelovi gdje postavljamo crveno-bijele reflektirajuće ploče, moraju biti opremljene i gabaritnim svjetlima (slika 5.) [9]



Slika 4: Crveno-bijela reflektirajuća ploča

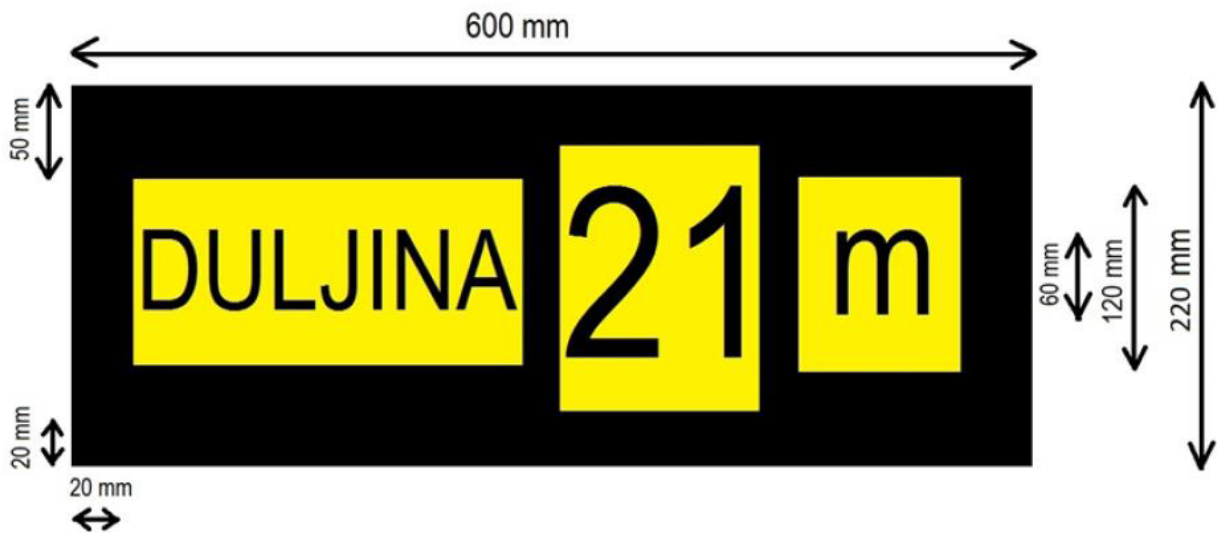
Izvor: [9]



Slika 5: Označavanje vanjskih gabarita prijevoza

Izvor: [9]

Ukoliko samo vozilo ili vozilo s teretom ima duljinu veću od dopuštene, transportna jedinica mora imati natpis sa stražnje strane. Natpis je ploča dimenzija 600x220 mm koje se sastoji od natpisa „DULJINA (nn) m“ (slika 6.). U tom natpisu se koriste slova koja označavaju stvarnu duljinu vangabaritnog prijevoza u metrima. Okvir u koji se stavljaju brojevi je dimenzija 170x170 mm dok je visina brojeva koji se koriste u okvir 12 mm. [10]



Slika 6: Natpis koji označava stvarnu duljinu vangabaritnog prijevoza

Izvor: [9]

3.3. PRATNJA VANGABARITNOG PRIJEVOZA

U ovisnosti o zahtjevnosti prijevoza vangabaritnog tereta određuje se vrsta potrebne pratnje. U obzir se uzima zahtjevnost puta, vrsta tereta, značaj prijevoza i prijevozni pravac te se pristupa određivanju obveze i vrste pratnje, broja vozila u pratnji i potreba za sudjelovanjem prometne policije. Potrebu o korištenju vozila pratnje te vrstu potrebne pratnje utvrđena je u dozvoli za prijevoz vangabaritnog tereta.

Vozilo pratnje ne smije prelaziti najveću dozvoljenu masu od 3,5 tona te mora imati osiguranu dobru vidljivost prema natrag i sa strana. (Slika 7.) Pratlju prijevoza vangabaritnog tereta obavljaju državljani EU.

U Pravilniku o izvanrednom prijevozu objašnjen je način na koji se pratnja vozila obavlja te se ona razlikuje u ovisnosti na kojoj prometnici se nalazi. Također, postoji mogućnost potrebe za sudjelovanjem policije ali to ne isključuje vozila pratnje.

Na autocesti i brzjoj cesti s jednosmjernim prometom i najmanje dvije vozne trake:
[10]

- je obvezna jedna jednostavna pratnja za izvanredne prijevoze širine iznad 3,0 metra do zaključno 3,5 metra i/ili duljine od 23 metra do 30 metara ili za izvanredne prijevoze kada se prijevoz obavlja brzinom manjom od 50 km/h;

- je obvezna jedna zahtjevna pratnja za izvanredne prijevoze širine iznad 3,5 metra do zaključno 4,5 metra i/ili duljine od 30 metara do 40 metara;

- je obvezna jedna zahtjevna pratnja i jedna jednostavna pratnja za izvanredne prijevoze širine iznad 4,5 metra i/ili duljine od 40 metara te kada se očekuje zaustavljanje prometa tijekom prijevoza.

Na ostalim cestama: [10]

- je obvezna jedna jednostavna pratnja za izvanredne prijevoze širine iznad 3,0 metra do zaključno 3,5 metra i/ili duljine od 23 metra do 25 metara ili za izvanredne prijevoze kada se prijevoz obavlja brzinom manjom od 30 km/h;

– je obvezna jedna jednostavna i jedna zahtjevna pratnja za izvanredne prijevoze širine iznad 3,5 metra do zaključno 4,0 metra i/ili duljine od 25 metara do 30 metara;

– obvezne su najmanje dvije zahtjevne pratnje za izvanredne prijevoze širine iznad 4,0 metra do zaključno 4,5 metra i/ili duljine od 30 metara do 35 metara;

– obvezne su najmanje dvije zahtjevne pratnje za izvanredne prijevoze širine iznad 4,5 metra i/ili duljine od 35 metara .

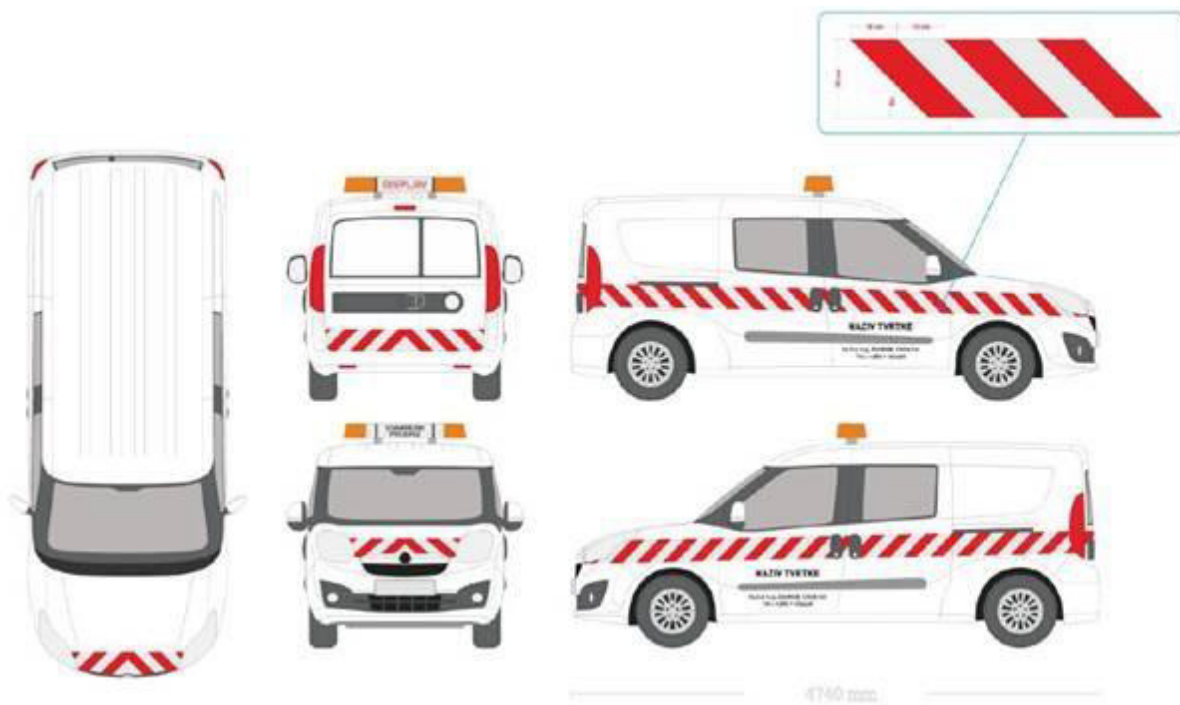


Slika 7: Vozilo pratnje

Izvor: [11]

3.4. OZNAČAVANJE VOZILA PRATNJE

Vozila jednostavne pratnje moraju sve strane vozila imati obilježene crveno-bijelom reflektirajućom trakom visine 2 cm te površinom širine 12 cm (slika 8. i slika 9.). Razina refleksije koja se koristi je RA1. Traka treba biti postavljena najmanje 25 do 190 cm iznad tla na kosim površinama u visini od 20 cm. [9]



Slika 8: Označeno vozilo jednostavne pratnje

Izvor: [12]



Slika 9: Crveno-bijela reflektirajuća traka

Izvor: [12]

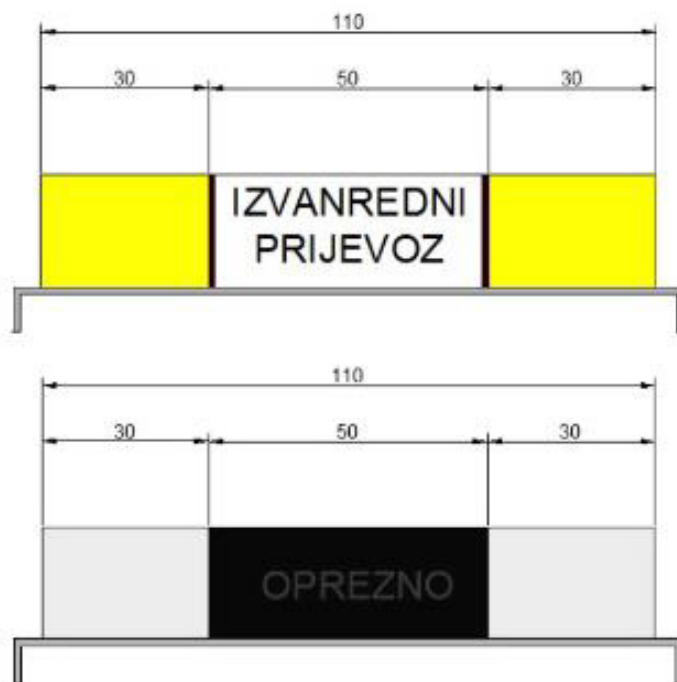
Ime i adresa tvrtke (ili fizičke osobe/vlasnika) moraju se vidjeti s obje strane vozila, sa slovima od 3 cm pa na više. Vozilo mora biti opremljeno žutom trepćućom ili rotirajućom svijetlo reflektirajućom pločom na bijeloj površini s ugraviranim natpisom

„IZVANREDNI PRIJEVOZ“, koja mora biti duga najmanje 50 cm a visina slova mora biti najmanje 8 cm (slika 10.). Osim natpisa „IZVANREDNI PRIJEVOZ“, podataka o vlasniku i reflektirajuće trake, vozilo ne smije imati na sebi druge reklame, naljepnice i oznake. Natpis na ploči mora biti crn. Na stražnjoj strani umjesto ploče može biti aktivni svjetlosni zaslon s natpisom upozorenja (slika 11.) [9]



Slika 10: Varijanta A/standardna oznaka

Izvor: [12]



Slika 11: Varijanta B/aktivni ekran

Izvor: [12]

Oprema vozila za jednostavnu pratnju[8]:

- Palica sa crvenom i zelenom površinom, koja po potrebi može emitirati crveno i zeleno svjetlo
- CB primopredajnik
- Minimalno dva homologirana žuta treptajuća svjetla sa vlastitim napajanjem, sa nosačem ili osloncima (slika 12.)



Slika 12: Žuto trepćeće svjetlo

Izvor: [12]

- Minimalno pet čunjeva visine 35 cm ili više (slika 13.)



Slika 13: Čunjevi

Izvor: [12]

- Trostrana reflektirajuća piramida sa znakom „opasnost na cesti“, „sužavanje trake“ i dopunska ploča s tekстом „izvanredni prijevoz“ (slika 14.)



Slika 14: Trostrana reflektirajuća piramida

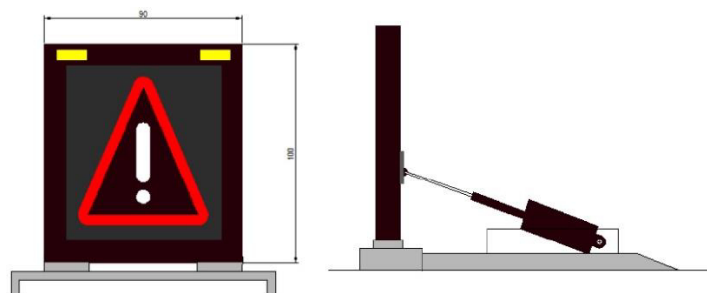
Izvor: [12]

Zahtjeva pratnja mora imati biti označena isto kao i vozilo jednostavne pratnje uz ista ograničenja te sljedeće dodatke: [9]

- Boja vozila treba biti svijetla i lako uočljiva (bijela ili žuta);
- Vozilo mora imati mjerač dužine i visine;

– Vozilo mora imati na krovu postavljenu svjetlosnu signalnu ploču minimalne veličine 100 x 90 cm s promjenjivim sadržajem prometnih znakova: znak „opasnost na cesti“, znak „zabranjeno pretjecanje svih vrsta motornih vozila osim motornih vozila na dva kotača“, znak „zabranjeno pretjecanje za teretna vozila“, žuta treptajuća strelica, usmjerena lijevo ili desno, koja upozorava da je prometna traka zatvorena i da ju je potrebno mijenjati u smjeru strelice i obavijesti; (slika 15.)

– Na signalnoj ploči ne smije biti nikakvih reklamnih poruka. Upotreba znakova mora biti upravljana iz vozila.



Slika 15: Svjetlosna signalna ploča

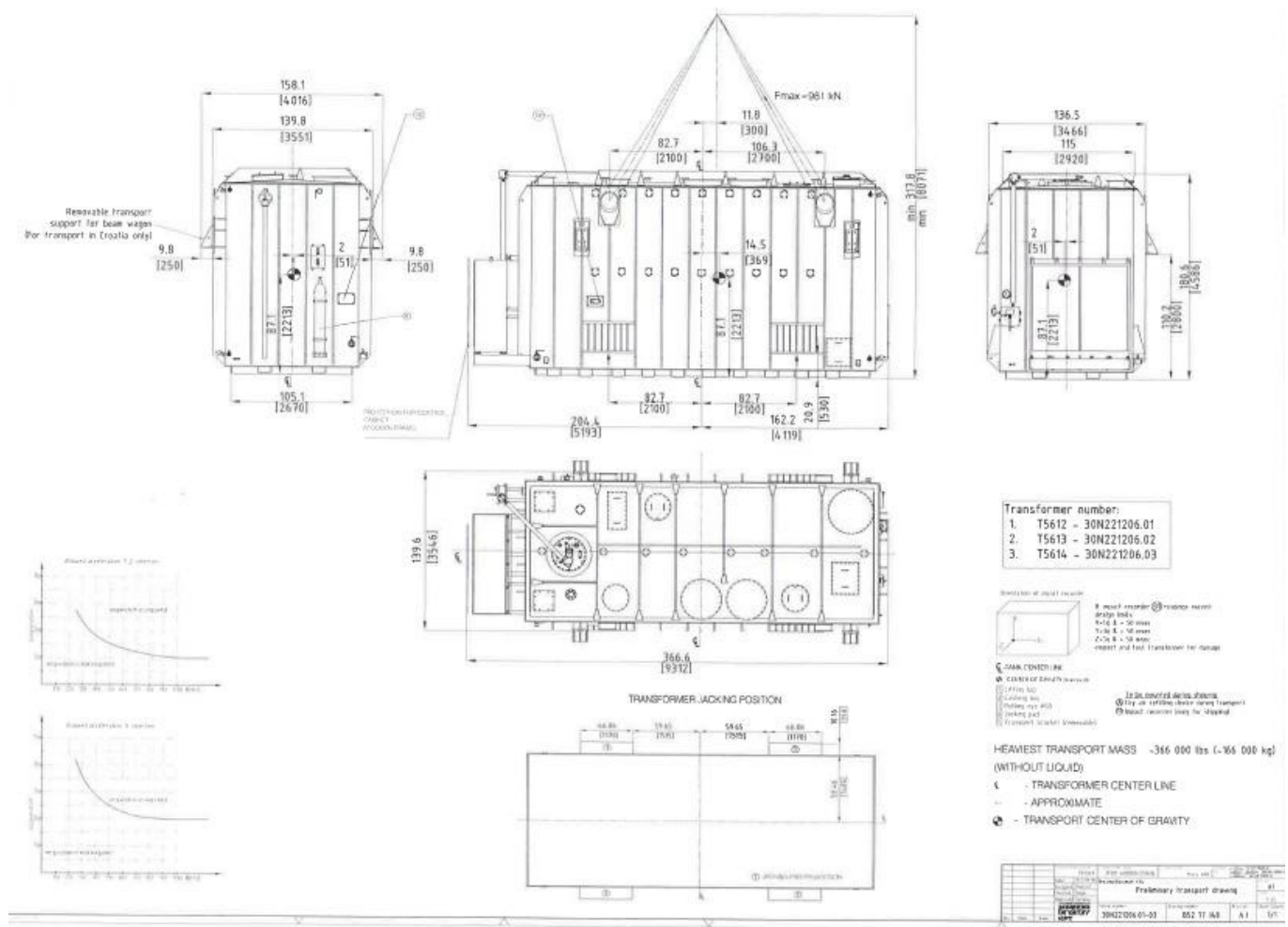
Izvor: [12]

4. PRIMJER ORGANIZACIJE PRIJEVOZA VANGABIRTNIH TERETA

U ovom primjeru obraditi će se organizacija prijevoza transformatora iz Zagreba do Luke Rijeka. Organizaciju i prijevoz obavlja tvrtka Zagrebtrans d.o.o.

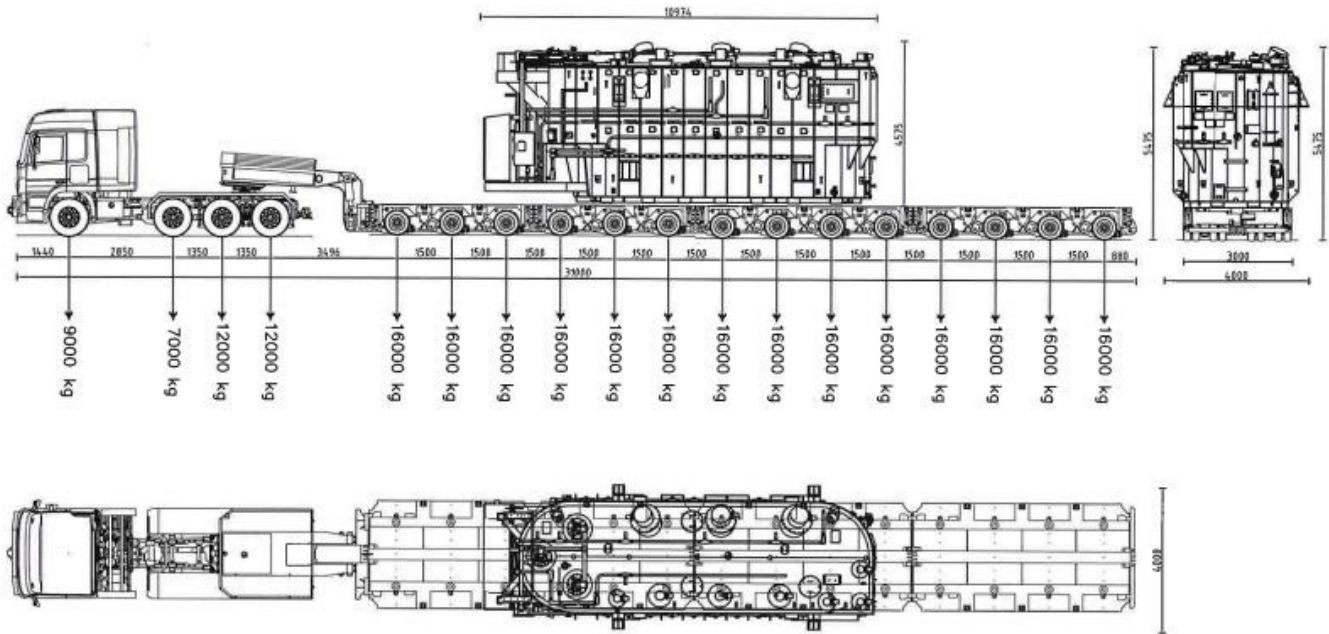
Prvi korak u organizaciji vangabaritnog tereta je izrada elaborata koji je potreban za dobivanje suglasnosti. Suglasnosti su potrebne da bi se dobila dozvola koju izdaju Hrvatske ceste.

Komitent, u ovom primjeru tvrtka Končar, dostavlja izjavu i shematski prikaz tereta (slika 16.) u kojem su jasno vidljive dimenzije tereta i njegova ukupna težina. Na osnovu izjave i shematskog prikaza tereta špediter odlučuje koje će se prijevozno sredstvo koristiti. U trenutku kada je odabrano prijevozno sredstvo vrši se izrada shematskog prikaza vozila sa ukrcanim teretom (slika 17.). U shematskom prikazu vozila sa ukrcanim teretom jasno su vidljive ukupne dimenzije prijevoznog sredstva te osovinsko opterećenje.



Slika 16: Shematski prikaz tereta

Izvor: [13]



Slika 17: Shematski prikaz ukrcanog tereta na prijevozno sredstvo

Izvor: [13]

Teret je dimenzija 10.9 x 4.6 x 4 [m] te mase preko 166 [t]. Za prijevoz je odabran tegljač sa 4 osovine te četiri modularne poluprikolice sa ukupno 14 osovina. Takva kompozicija je odabrana radi osovinskih opterećenja gdje ono ne prelazi 16 tona. Dimenzije prijevoznog sredstva sa ukrcanim teretom iznosi 31 x 5.5 x 4 [m] i težina je ukupno 264 [t].

Kada je odabrano prijevozno sredstvo, špediter odabire optimalni put kojim će se prijevoz obaviti (slika 18.). U ovom primjeru, zbog svojih vangabaritnih dimenzija, špediter mora paziti gdje prijevozno sredstvo može proći. U nekoliko situacija je prijevoz morao ići

u suprotnom smjeru, prelazak preko željezničke pruge je obavljen na improviziranom prijelazu te je na autocesti bilo neophodno demontirati zaštitne ograde da bi prijevoz mogao ući odnosno izaći s autoceste. Nakon što je špediter odabrao idealnu rutu, obavezno je napraviti provjeru rute. U ovom primjeru je provjeru rute obavila kooperantska tvrtka koja je napravila elaborat u kojem je opisan cijeli put te zabilježene sve prepreke koje postoje na putu i rješenja za iste. Neki primjeri su način na koji se prolazi raskrižje gdje problem stvaraju semafori. Na nekim raskrižjima postoji potreba „zakretanja“ semafora dok kod nekih postoji mogućnost zaustavljanja prometa gdje prijevozno sredstvo prolazi između njih.



Slika 18: Prijevozna ruta

Izvor: [14]

Sa izrađenim elaboratom u kojem je shema tereta, shema tereta na odabranom prijevoznom sredstvu te plan puta i elaborat sa provjerom puta špediter počinje prikupljati potrebne suglasnosti. U ovom primjeru bilo je potrebno dobiti suglasnost za prolazak izvanrednog prijevoza od grada Zagreba (prilog 1.), grada Karlovca (prilog 2.) i grada

Rijeke (prilog 3.). Nadalje, potrebno je dobiti suglasnost HEP-a za gradove Zagreb (prilog 4.), Karlovac (prilog 5.) i Rijeku (prilog 6.) te suglasnost od Županijske uprave za ceste Zagrebačke županije (prilog 7.) i Hrvatskih autocesta.

U ovom primjeru je potrebna suglasnost HEP-a za navedene gradove jer postoji potreba podizanja vodova zbog visine prijevoznog sredstva.

Kada su dobivene sve potrebne suglasnosti čeka se izdavanje potrebne dozvole za prijevoz vangabaritnog prijevoza. Suglasnosti se predaju online putem u programu VIA TEL preko koje se kasnije i preuzima dozvola. Dozvola se uobičajeno dobije u roku nekoliko dana te se u njoj nalaze sve informacije vezano za prijevoz (prilozi 8., 9., 10., 11., 12., 13., 14. i 15.) U dozvoli su navede dimenzije i masa prijevoznog sredstva, registracije tegljača i poluprikolica, put kojim se ide te su navedeni koraci koji se moraju poduzeti prije i tijekom prijevoza.

Za prijevoz ovog tereta potrebno je osigurati jednu zahtjevnu pratnju na autocesti te dvije zahtjevne pratnje na ostalim cestama. Također potrebna je pratnja policije. Dozvola se izdaje na rok od mjeseca dana u kojemu se mora obaviti prijevoz a potrebno je najaviti 24 sata unaprijed prije kretanja. Zbog potrebe zatvaranja autoceste potrebno je prijevoz obaviti između 23:30h i 4:30h.

Nakon što je dobivena dozvola počinje priprema za ukrcaj (slika 19.). Prijevoz je, zbog svojih dimenzija i kompliciranosti, trajao 2 dana.



Slika 19: Teret na prijevoznom sredstvu

Izvor: [13]

5. KORIŠTENJE NAPREDNIH TEHNOLOGIJA PRI PRIJEVOZU VANGABIRTNIH TERETA

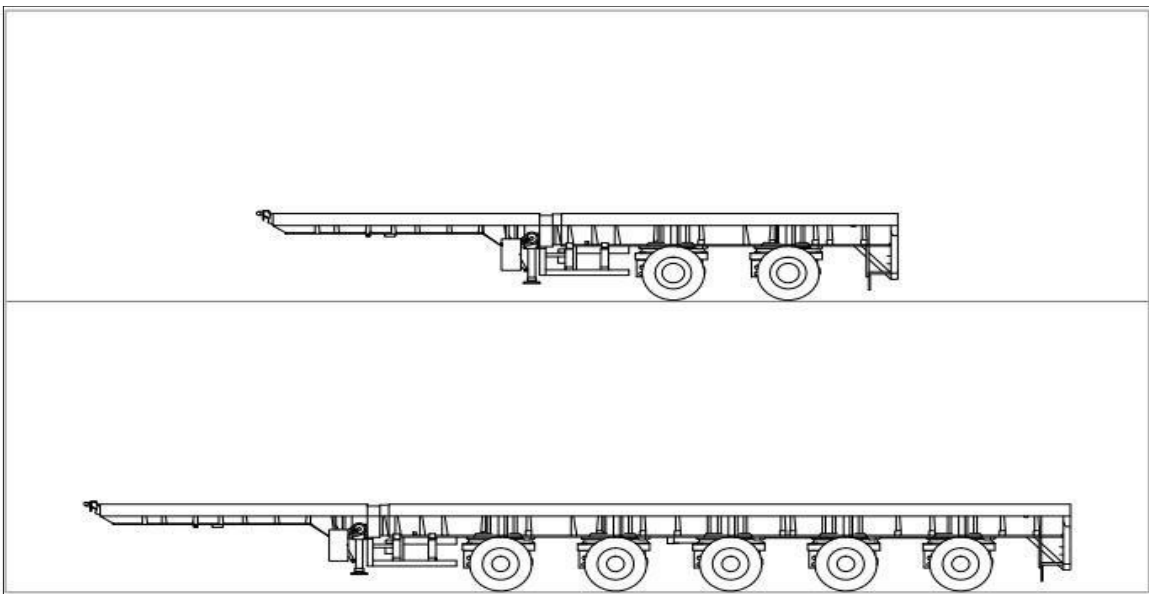
Prilikom organizacije prijevoza vangabaritnog tereta najbitnije stavke su odabir odgovarajućeg prijevoznog sredstva, odgovarajuće prekrcajne mehanizacije te odabir odgovarajućeg puta. Vozila i prekrcajna mehanizacija koja se koriste za prijevoz vangabaritnog tereta su relativno slična onim koji se koriste prilikom prijevoza tereta standardnih dimenzija.

5.1. VOZILA ZA PRIJEVOZ VANGABARITNOG TERETA

Vozila za prijevoz vangabaritnog tereta se sastoje od tegljača i poluprikolice. Tegljač je opremljen sedlom na koji se oslanja poluprikolica te je opremljen sa dvije, tri ili četiri pogonske osovine. Prilikom oslanjanja poluprikolice na sedlo tegljača ona dio svoje težine prenosi na njega. Izbor tegljača i poluprikolice ovisi o teretu koji se prevozi.

Poluprikolice za prijevoz vangabaritnog tereta su raznih nosivosti, oblika i veličina. Poluprikolice koje se koriste za prijevoz vangabaritnog prijevoza su: teleskopska poluprikolica sa ravnim platoom, niskopodna poluprikolica, niskopodna poluprikolica – labudica, poluprikolice za prijevoz spremnika, modularne poluprikolice, poluprikolice za prijevoz radnih strojeva, samohodne poluprikolice i slično.[10]

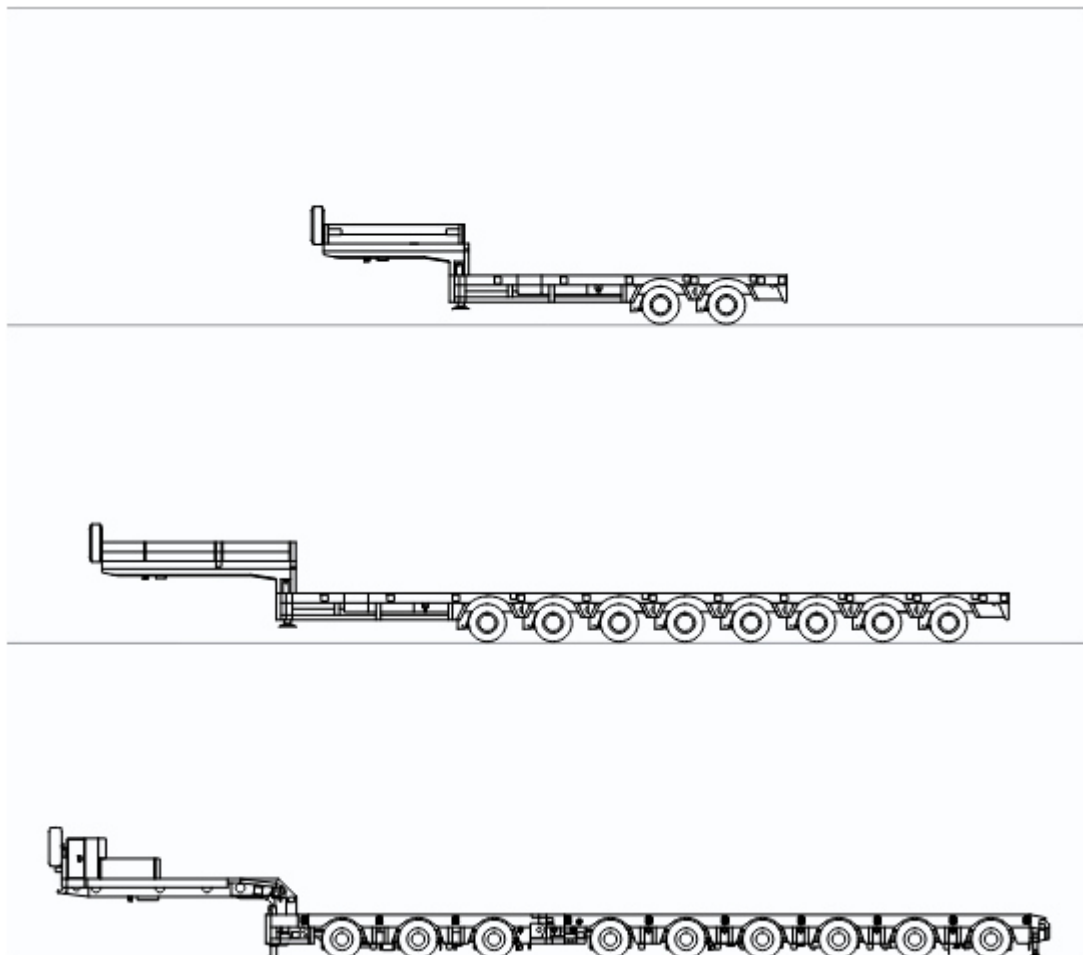
Teleskopska poluprikolica sa ravnim platoom (slika 20.) se koristi za prijevoz dugačkih tereta poput građevinskih konstrukcija, dijelova vjetroelektrana i slično.



Slika 20: Teleskopska poluprikolica sa ravnim platoom

Izvor: [10]

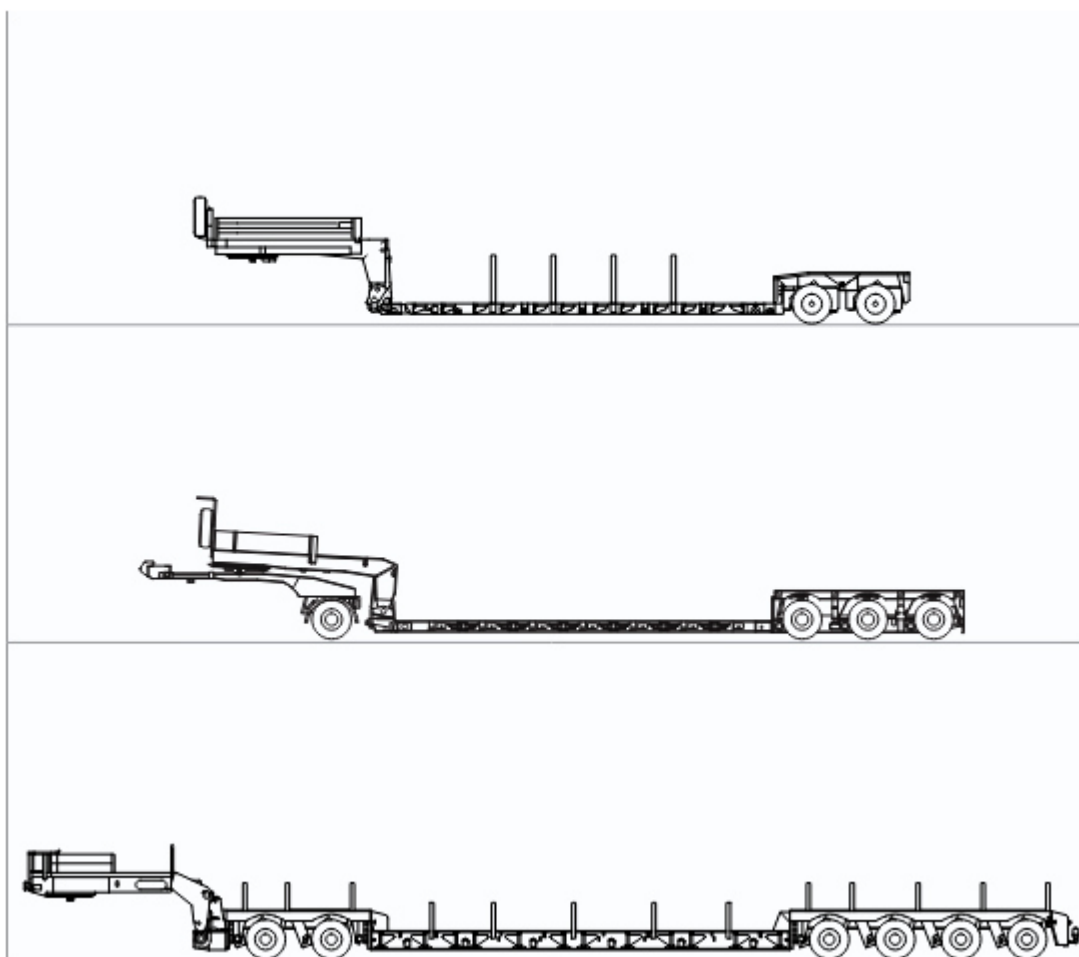
Niskopodna poluprikolica (slika 21.) koriste se prilikom transporta radnih strojeva, čeličnih i betonskih konstrukcija, za prijevoz brodova i dr. Glavna prednost je što su na raspolaganju ukrcajne površine s minimalnim ukrcajnim visinama.



Slika 21: Niskopodna poluprikolica

Izvor [10]

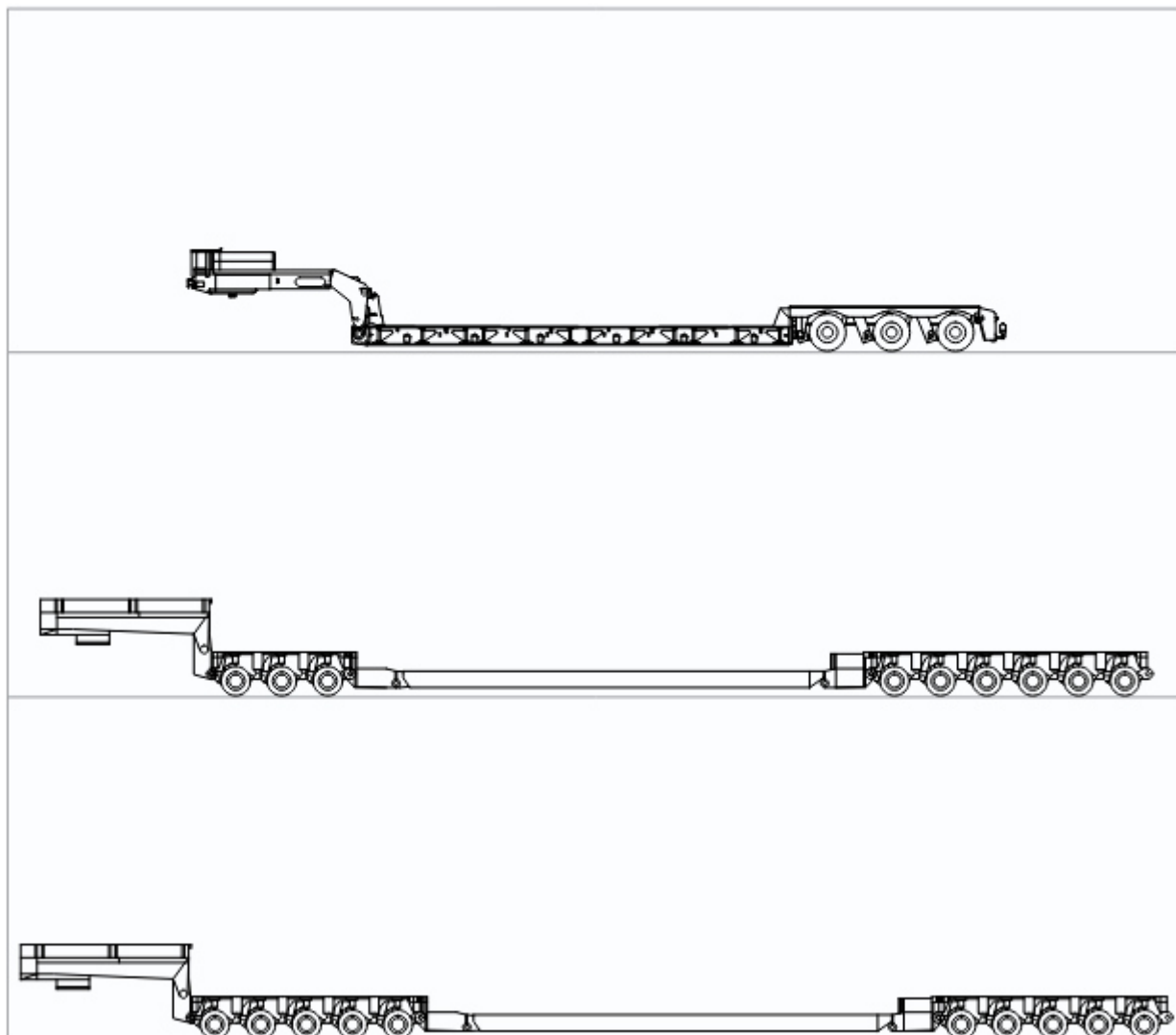
Niskopodna poluprikolica – labudica (slika 22.) najčešće se koriste kod prijevoza velikih građevinskih strojeva, gusjeničara, cisterni, brodova dijelova strojeva ili modulskih dijelova. Radi lakšeg ukrcaja najčešće su opremljeni hidrauličnim i odvojim labuđim vratovima. Glavna prednost i razlika u odnosu na klasičnu niskopodnu poluprikolicu je dodatna blizina tla odnosno ukrcaj tereta u razinu osovinu.



Slika 22: Niskopodna poluprikolica – labudica

Izvor: [10]

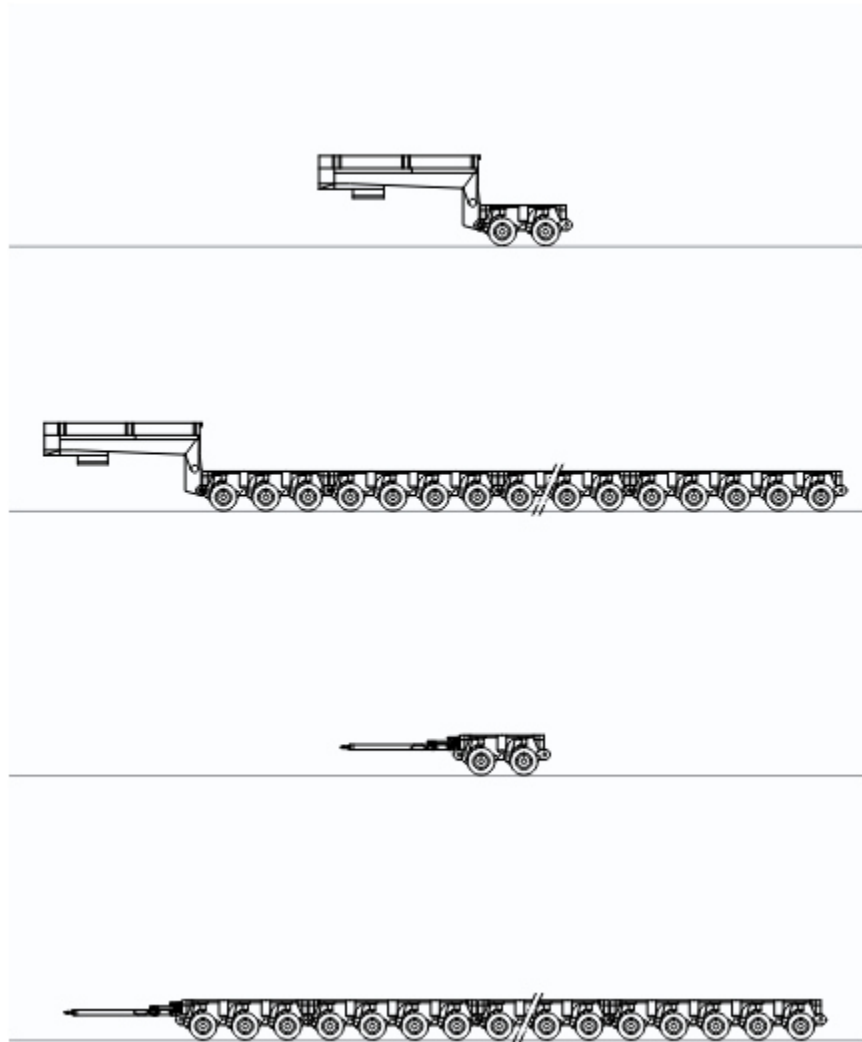
Poluprikolica za prijevoz spremnika (slika 23.) koristi se za prijevoz visokih strojeva, transformatora, kotlove te spremnika. Imaju mogućnost teleskopskog prilagođavanja po dužini i širini te spuštanja gotovo do razine ceste.



Slika 23: Poluprikolica za prijevoz spremnika

Izvor: [10]

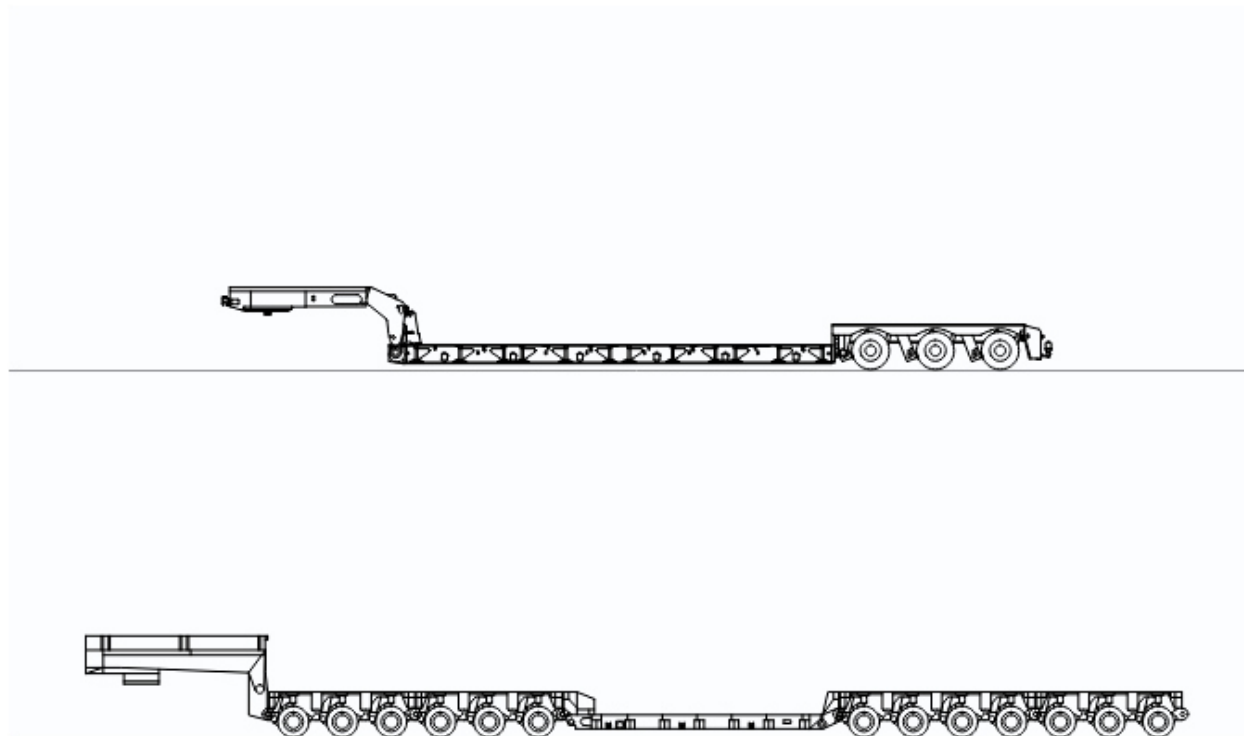
Modularne poluprikolice za prijevoz teških tereta (slika 24.) koriste sustave na principu klatne osovine. Ovakvim prikolicama moguće je prevoziti skoro sve vrste teških tereta te tereta kod kojih je u transportu problematično osovinsko preopterećenje. Postoji mogućnost korištenja čeličnih ploča većih dimenzija koje omogućuju ukrućenje poluprikolica i pomaže pri raspodjeli osovinskog opterećenja.



Slika 24: Modularna poluprikolica za prijevoz teških tereta

Izvor: [10]

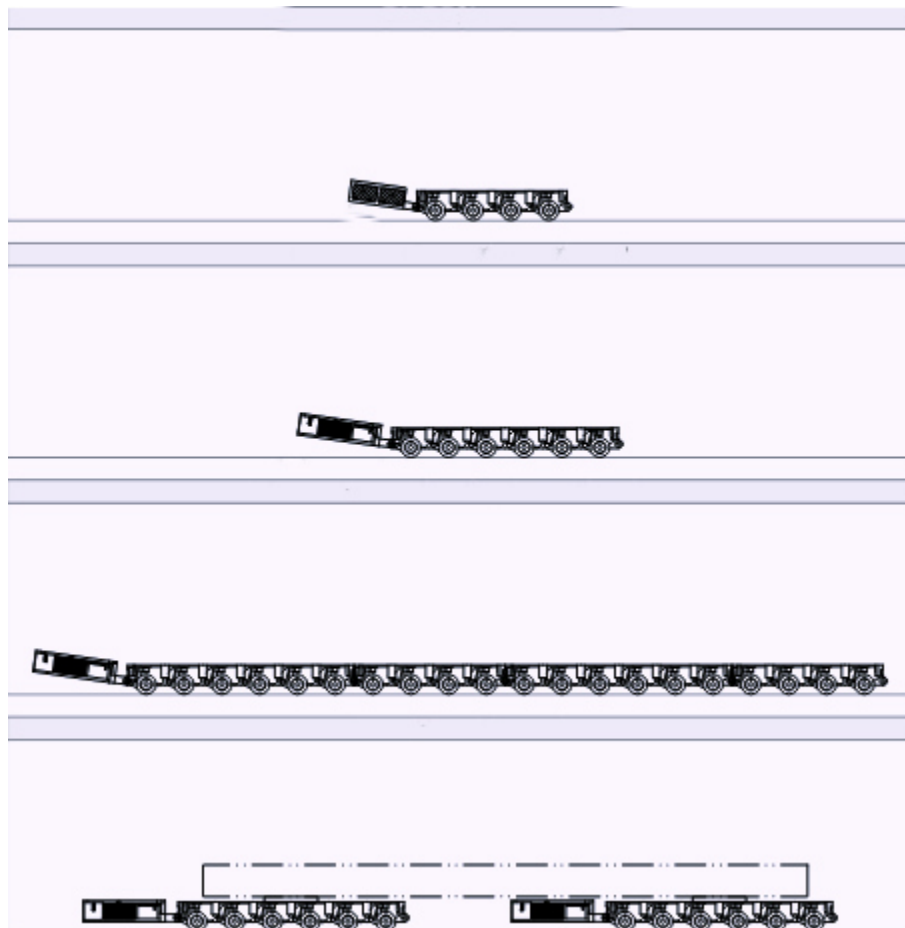
Poluprikolice za prijevoz radnih strojeva (slika 25.) osobito su prilagođene za prijevoz građevinskih strojeva, kombajna, bagera i drugi. Postoji mogućnost proširenja ukrcajne površine te su opremljene hidrauličnim upravljanjem i daljinskim upravljačima radi lakše manipulacije.



Slika 25: Poluprikolica za prijevoz radnih strojeva

Izvor: [10]

Samohodne poluprikolice (slika 9.) rade na principu hidrostatičkog pogona te se time postiže bestrzajna vožnja u svim uvjetima. Koriste se prilikom izgradnja postrojenja (vjetroelektrane). Zbog mogućnosti kretanja u uzdužnom i poprečnom smjeru koriste se i prilikom preciznog pozicioniranja. Na slici su prikazane prikolice sa 4, 6 i 20 osovina te sustav prijevoza sa dvije prikolice povezane teretom koji prevoze. [10]



Slika 26: Samohodne poluprikolice

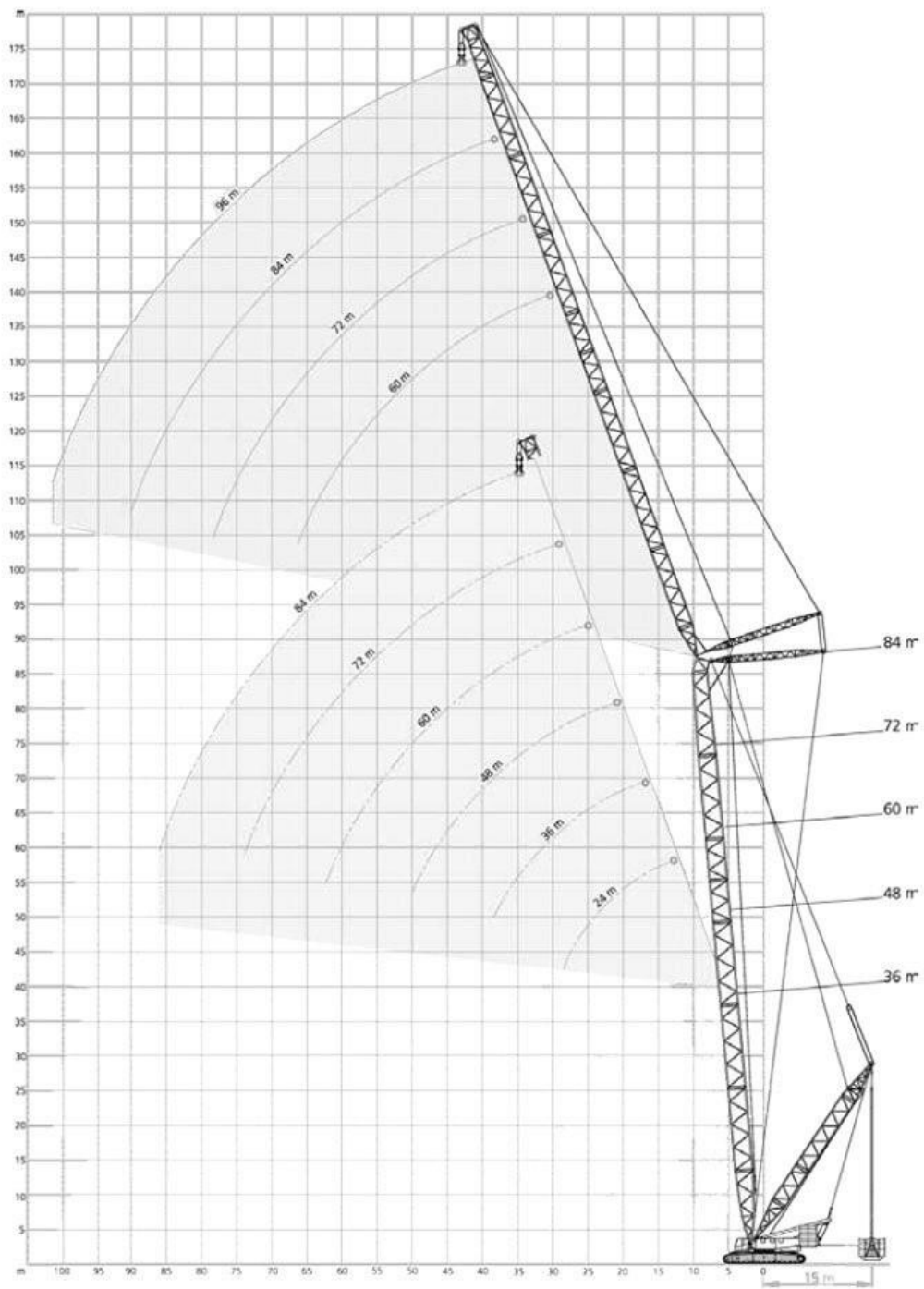
Izvor: [10]

5.2. PREKRCAJNA MEHANIZACIJA

Odabir odgovarajuće prekrcajne mehanizacije jedan je od najvažnijih koraka prilikom same organizacije prijevoza vangabaritnog tereta. Specifičnosti koje se moraju uzeti u obzir prilikom izbora su dimenzije tereta, težina tereta te prostor za manipulaciju prilikom ukrcaja odnosno iskrcaja tereta. Manipulacija se odvija specijalnim dizalicama ili hidrauličkom opremom.

Dizalice koje se koriste kod ukrcaja odnosno iskrcaja vangabaritnog tereta rade na isti princip kao i dizalice koje se koriste prilikom manipulacije tereta standardnih dimenzija. Glavna razlika je nosivost koja kod specijalnih dizalica ide i preko 1200 tona. U ovisnosti o vrsti, dimenziji i težini tereta te prostora dostupnog za manipulaciju postoji više tipova dizalica. Najčešće korištene dizalice su teleskopske dizalice, dizalice sa rešetkastom rukom, dizalice na gusjenicama te teleskopske dizalice na gusjenicama. Ukoliko je teret velikih dimenzija ili treba biti montiran na veliku visinu kao naprimjer prilikom iskrcaja odnosno izgradnje vjetroelektrane koriste se dizalice sa rešetkastom rukom (slika 27.). Dizalica s rešetkastom rukom izgledom podsjeća na standardne dizalice ali za razliku od njih ima višestruko veću nosivost i ima mogućnost podizanja tereta na veću visinu. Za razliku od dizalice sa rešetkastom rukom, teleskopske dizalice se češće koriste prilikom manipulacije teretom pri ukrcaju odnosno iskrcaju. Prednost teleskopskih dizalica je okretnost odnosno prostor potreban za instalaciju i primjenu te brzina u radu i kompaktnost. [10]

Hidraulička oprema (slika 28.) se koristi prilikom ukrcaja odnosno iskrcaja najčešće kada je manevarski prostor premali za manipulacijom dizalicama ili prilikom iskrcaja u zatvoreni prostor (hale, trafo stanice, radionice..) radi mogućnosti iskrcaja bez demontiranja krovništa. Korištenje hidrauličke opreme za iskrcaj ili prekrcaj izrazito teških tereta znatno je jeftinije od korištenja dizalica. Glavna prednost nad dizalicama je lakoća transporta i mogućnost korištenja u svim situacijama.



Slika 27: Dizalica sa rešetkastom rukom

Izvor: [15]



Slika 28: Hidraulička oprema – ukrcaj tereta na poluprikolicu

Izvor: [16]

6. ZAKLJUČNA RAZMATRANJA

Posao špeditera iznimno je zahtjevan i odgovoran posao. Organizacija prijevoza vangabaritnog prijevoza je izrazito kompleksan posao zbog gabarita i težine tereta i prijevoznog sredstva te financijskih razloga.

U ovome radu je opisan prijevoz transformatora iz Zagreba do Luke Rijeka. Uvidom u proces organizacije takvog tereta jasno je vidljiva razlika između organizacije tereta standardnih gabarita i vangabaritnih tereta. Navedeni su svi koraci koji su potrebni za dobivanje suglasnosti a potom i dozvole za prijevoz opisanog tereta. Uobičajeni proces za dobivanje potrebnih suglasnosti i dozvola traje otprilike 30 – 45 dana.

Do trenutka samog ukrcaja i početka prijevoza sve dozvole moraju biti spremne, ruta mora biti pregledana te se mora najaviti minimalno 24 sata prije početka kretanja.

Koliko je proces prijevoza tereta opisanog u radu zahtjevan i dugotrajan proces jasno govori da je za prolazak 184 kilometra potrebno dva dana. U opisanom primjeru bilo je potrebno osigurati zahtjevnu pratnju te biti konstantno u komunikaciji kako bi se pravovremeno zaustavljao promet i pripremio teren za prolazak prijevoznog sredstva.

Troškovi kod prijevoza vangabaritnog tereta višestruko su veći nego kod organizacije i prijevoza standardnog tereta. U proces organizacije i proces prijevoza uključeno je i više kooperantskih tvrtki za kojim nema potrebe prilikom organizacije standardnog tereta. Veliki problem kod vangabaritnog prijevoza je taj što se prijevozno sredstvo najčešće vraća „prazno“, odnosno bez ukrcanog tereta.

LITERATURA

1. Babić D., Stanković R., Bajor I.: Špediterski poslovi u logističkoj djelatnosti, Sveučilište u Zagrebu, Fakultet prometnih znanosti, Zagreb, 2020.
2. Ivanković Č., Stanković R., Šafran M.: Špedicija i logistički procesi, Sveučilište u Zagrebu, Fakultet prometnih znanosti, Zagreb, 2010.
3. <https://fiata.org/> (svibanj 2024.)
4. <https://www.prometna-zona.com/fiata/> (svibanj 2024.)
5. <https://internationalcommercialterms.guru/> (svibanj 2024.)
6. <https://iccwbo.org/business-solutions/incoterms-rules/> (svibanj 2024.)
7. <https://internationalcommercialterms.guru/> (svibanj 2024.)
8. Golac B., Organizacija i tehnika prijevoza tereta u cestovnom prometu, Zagreb, Škola za cestovnim promet, 2007.
9. https://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/2018_10_92_1802.html (svibanj 2024.).
10. <https://www.prangl.hr/usluge/prijevoz-teskih-tereta> (svibanj.2024.).
11. <https://prijevoz-blazeka.hr/galerija/> (svibanj 2024.).
12. <https://www.czs.hr/hr/izvanredni-prijevoz> (svibanj 2024.).
13. Zagrebtrans d.o.o. (<https://www.zagrebtrans.hr/>) (lipanj 2024.).
14. Izradio autor (lipanj 2024.).
15. <https://www.borgercranes.com/crane-fleet/crane.php?id=51> (lipanj 2024.).
16. <https://www.zagrebtrans.hr/hidraulic%C4%8Dka-oprema?pgid=lt5nt0yr-10e2524e-26a8-4649-97eb-d9fbb1fd7954> (lipanj 2024.).

POPIS KRATICA

FIATA (franc. "*Federation internationale des Associations de Transitaires et Assimiles*") -
Međunarodni savez špediterskih udruženja

FCR („*Forwarders Certificate of Receipt*“) – Špediterska potvrda

FCT ("*Forwarders Certificate of Transport*") – Špediterska transportna potvrda

FBL (engl. "*FIATA Intermodal Transport Bill of Lading*") – Špediterska teretnica za
intermodalni prijevoz

FWR (engl. "*FIATA Warehouse Receipt*") – FIATA skladišna potvrda – Špediter

SDT (engl. "*Shippers Declaration for the Transport of Dangerous Goods*") – Potvrda
pošiljatelja za prijevoz opasne robe

FFI (engl. "*FIATA Forwarding Instructions*") – FIATA špediterske upute

INCOTERMS (engl. „*International Commercial Terms*“) - skup međunarodnih pravila za
tumačenje trgovinskih termina

ICC (engl. „*International Chamber of Commerce*“) - Međunarodna trgovinska komora

EXW (engl. „*Ex Works*“) – franko tvornica

FCA (engl. „*Free Carrier*“) – franko prijevoznik

CPT (engl. „*Carriage Paid To*“) – prijevoz plaćen do

CIP (engl. „*Carriage and Insurance Paid To*“) – Prijevoz i osiguranje plaćeno do

DAP (engl. „*Delivered at Place*“) – isporučeno na mjestu

DPU (engl. „*Delivered at Place Unloaded*“) – isporučeno na mjesto i iskrcano

DDP (engl. „*Delivered Duty Paid*“) – isporučeno i ocarinjeno

FAS (engl. „*Free Alongside Ship*“) – franko uz bok broda

FOB (engl. „*Free On Bord*“) – franko brod

CFR (engl. „*Coast and Freight named port of destination*“) – cijena i prijevoz

CIF (engl. „*Coast, Insurance and Freight*“) – Trošak, osiguranje i vozarina

POPIS SLIKA

Slika 1 – FCR špediterska potvrda	5
Slika 2 – Obveze te prijenosi rizika između prodavatelja i kupca	8
Slika 3 - Natpis „IZVANREDNI PRIJEVOZ“	12
Slika 4 - Crveno bijela reflektirajuća ploča	13
Slika 5 – Označavanje vanjskih gabarita prijevoza	14
Slika 6 – Natpis koji označava stvarnu duljinu vangabaritnog prijevoza	14
Slika 7 – Vozilo pratnje	16
Slika 8 – Označeno vozilo jednostavne pratnje	17
Slika 9 – Crveno-bijela reflektirajuća traka	17
Slika 10 – Varijanta A/standardna oznaka	18
Slika 11 – Varijanta B/aktivni ekran	18
Slika 12 – Žuto trepćuće svjetlo	18
Slika 13 - Čunjevi	19
Slika 14 – Trostrana reflektirajuća piramida	20
Slika 15 - Svjetlosna signalna ploča	20
Slika 16 – Shematski prikaz tereta	22
Slika 17 – Shematski prikaz ukrcanog tereta na prijevozno sredstvo	23
Slika 18 – Prijevozna ruta	24
Slika 19 – Teret na prijevoznom sredstvu	26
Slika 20 – Teleskopska poluprikolica sa ravnim platoom	28
Slika 21 – Niskopodna poluprikolica	29
Slika 22 – Niskopodna poluprikolica - labudica	30
Slika 23 – Poluprikolica za prijevoz spremnika	31
Slika 24 – Modularna poluprikolica za prijevoz teških tereta	32
Slika 25 – Poluprikolica za prijevoz radnih strojeva	33
Slika 26 – Samohodne poluprikolice	34
Slika 27 – Dizalica sa rešetkastom rukom	36
Slika 28 – Hidraulička oprema – ukrcaj tereta na poluprikolicu	37

POPIS PRILOGA

Prilog 1. – Suglasnost grada Zagreba za prolazak vangabaritnog tereta



Republika Hrvatska
Grad Zagreb
**GRADSKI URED ZA MJESNU SAMOUPRAVU
PROMET CIVILNU ZAŠTITU I SIGURNOST**

Klasa: 340-03/23-001/269
Urbroj: 251-13-22-01/006-23-2
Zagreb, 13. 12. 2023.

Gradski ured mjesnu samoupravu, promet, civilnu zaštitu i sigurnost, povodom zahtjeva tvrtke Zagrebtrans d.o.o., Zagreb, Josipa Lončara 1/i na temelju Zaključka o upravljanju županijskim i lokalnim cestama na području Grada Zagreba (Sl. Glasnik Grada Zagreba 16/05), te u skladu s odredbama Pravilnika o tehničkim uvjetima vozila u prometu na cestama (NN 85/2016) u predmetu prolaza izvanrednog prijevoza područjem Grada Zagreba, daje

SUGLASNOST

1. Za izvanredni prijevoz na relaciji: područjem Grada Zagreba i to:

1.1. Josipa Lončara - K. Golika - Kovinska - Samoborska cesta - Podsusedski most granica Grada - Kerestinečka - granica Grada.

Dimenzije vozila sa teretom : (D X Š X V)m X (M)kg = (45,00 X 4,50 X 5,50) X 271 000,00

1.2. čvor Zagreb zapad - Ljubljanska av. - Savska Opatovina (polukružno kružni tok) - Ljubljanska avenija - Priobalna - Susedsko Polje - Kovinska - K. Golika

Dimenzije vozila sa teretom : (D X Š X V)m X (M)kg = (37,00 X 3,00 X 4,00) X 90 000,00

2. Navedeni izvanredni prijevoz obaviti će se u vremenu od **15. 12. 2023. godine do 31. 01. 2024. godine** i to:

- registracijske oznake sklopa:

ZG 0024 ZT / ZG 0025 ZT / ZG 0034 ZT / ZG 0035 ZT / ZG 0066 ZT / ZG 0069 ZT / ZG 0108 ZT / ZG 0109 ZT / ZG 0134 ZT / ZG 0135 ZT / ZG 0157 ZT / ZG 0158 ZT / ZG 0159 ZT / ZG 0160 ZT / ZG 0161 ZT / ZG 0162 ZT.

• **8 PRIJEVOZA**

Dostaviti:

1. Zagrebtrans d.o.o., Zagreb, Josipa Lončara 1/i,
2. Očevidnik - ovdje,
3. Pismohrana - ovdje.

PROČELNIK
dr.sc. Andro Pavuna, mag.psych.



Izvor: Interni dokument tvrtke Zagrebtrans d.o.o.

Prilog 2. - Suglasnost grada Karlovca za prolazak vangabaritnog tereta


REPUBLIKA HRVATSKA
KARLOVAČKA ŽUPANIJA


GRAD KARLOVAC
UPRAVNI ODJEL ZA KOMUNALNO
GOSPODARSTVO, PROMET I
MJESNU SAMOUPRAVU
Odsjek za promet

KLASA: 340-04/24-04/01
URBROJ: 2133-1-07-01/02-24-02
Karlovac, 09.01.2024. god.

ZAGREBTRANS D.O.O.
JOSIPA LONČARA 1/I
10 090 ZAGREB

PREDMET: Suglasnost za prolazak
izvanrednog prijevoza

U svezi s čl. 3. Odluke o uređenju prometa na području Grada Karlovca („Glasnik Grada Karlovca br. 18/17) i čl. 32. 33. i 34. Odluke o nerazvrstanim cestama na području Grada Karlovca, („Glasnik Grada Karlovca“ br. 2/14), tijelo uprave nadležno za promet u Upravnom odjelu za komunalno gospodarstvo, promet i mjesnu samoupravu, Odsjek za promet Grada Karlovca, izdaje tvrtki ZAGREBTRANS d.o.o. iz Zagreba, Lončareva 1, 10 090 Zagreb, suglasnost za 8 (osam) izvanrednih prijevoza, od Zagrebačke ulice, ulicom Banija te mostom Banija – stari most preko rijeke Kupe, Ulicom Ljudevita Gaja, Ulicom dr. Vladka Mačeka, Ulicom Ivana Meštrovića (D6) do državne ceste D3 u vremenu od 09. siječnja 2024. godine do 20. ožujka 2024. godine.

Suglasnost se izdaje za potrebe osam izvanrednih prijevoza tereta dimenzija natovarenih vozila po pojedinom prijevozu: duljina 45,00 m; širina 4,20 m, visina 5,50 m i težine 271 000 kg.

Suglasnost se izdaje za registarske oznake vozila:

Tegljači: ZG 0024 ZT / ZG 0025 ZT / ZG 0034 ZT / ZG 0035 ZT /
ZG 0066 ZT / ZG 0069 ZT / ZG 0108 ZT / ZG 0109 ZT /
ZG 0134 ZT / ZG 0135 ZT i
Prikolice: ZG 0157 ZT / ZG 0158 ZT / ZG 0159 ZT / ZG 0160 ZT /
ZG 0161 ZT / ZG 0162 ZT.

Sve eventualne štete i troškovi nastali na nerazvrstanim cestama Grada Karlovca, susjednim objektima, parkiranim vozilima ili trećim osobama, zbog prolaza izvanrednog prijevoza, podnositelj zahtjeva je dužan podmiriti i snositi.

Prijevoz će se izvesti sukladno Suglasnosti za prijevoz specijalnog tereta na pravcu: D1-D3, Most Banija preko Kupe u Karlovcu izdan 13.10.2023. godine od strane Instituta IGH d.d., Zavod za projektiranje, Janka Rakuše 1 iz Zagreba br: 72100-2733/4/2023.

Prijevoznik je dužan obavijestiti Upravni odjel za komunalno gospodarstvo, Odsjek za promet Grada Karlovca, o točnom vremenu prolaska pojedinog prijevoza i o eventualnim izmjenama vremena izvanrednog prijevoza na e-mail: promet@karlovac.hr .

SLUŽBENIK OVLAŠTEN ZA PRIVREMENO
OBAVLJANJE POSLOVA PROČELNIKA
Dario Greb, dipl.ing.prom.


DOSTAVITI:

1. Naslovu;
2. Ovaj Upravni odjel, ovdje;
3. A r h i v a.

Grad Karlovac, UO za komunalno gospodarstvo, promet i mjesnu samoupravu, Banjavčičeva 9,
47000 Karlovac, OIB: 25654647153, tel. +385 47 628 118, fax: +385 47 628 225 / www.karlovac.hr

Izvor: Interni dokument tvrtke Zagrebtrans d.o.o.

Prilog 3. – Suglasnost grada Rijeke za prolazak vangabaritnog tereta


REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA
Upravni odjel za komunalni sustav i promet
Odsjek za zajedničku komunalnu djelatnost

KLASA: UP/I-340-03/24-01/3
URBROJ: 2170-1-07-02-02-24-2
Rijeka, 11.siječnja 2024.g.

Upravni odjel za komunalni sustav i promet Grada Rijeke, na temelju odredbi članka 76. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi („Narodne novine“ broj 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13-pročišćeni tekst, 137/15-ispravak, 123/17, 98/19 i 144/20), članka 96. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“ broj 47/09, 110/21) i članka 23. a u vezi s člankom 7. Odluke o nerazvrstanim cestama na području Grada Rijeke („Službene novine Primorsko – goranske županije“ broj 54/12 i „Službene novine Grada Rijeke broj 15/21), na zahtjev **Zagrebrtrans d.o.o., Josipa Lončara 1/I, 10090 Zagreb** (OIB:18250638100), u upravnoj stvari za odobrenje prolaza izvanrednog prijevoza na nerazvrstanim cestama, donosi,

RJEŠENJE

1. Odobrava se **Zagrebrtrans d.o.o., Josipa Lončara 1/I, 10090 Zagreb** (OIB:18250638100) prolaz izvanrednog prijevoza natovarenih sklopova vozila:

po utvrđenom itineraru u nastavku te nerazvrstanim cestama na području grada Rijeke po ulicama:

od Zagreb, Jankomir - Ul.Josipa Lončara –Ul.Kreše Golika – Kovinska cesta – Samoborska cesta – Podsusedski most – Kerestinec – Rakitska ulica – Zagrebačka ulica – Kerestinečka ulica – Rimski trg – Svetonedeljska cesta – spoj na Karlovačku cestu – D1 – Karlovačka cesta – Rakov potok – Jasterbarsko – Draganić – Zagrebačka ulica – Banija ulica – Ljudevita Gaja – Trg bana Petra Zrinskog – Vlatka Mačeka – Ivana Meštrovića - Senjska – D3 –Riječka – Mala Švarča – Jarče polje – Bosanci – Moravice – Skrad – Delnice – Gorenje Jelenje – sa D3 na D501 do čvora Oštrovica – A6 – čvor Kikovica – Čavle – Buzdohanj – Grobnička cesta – Banska vrata - **Franje Račkog – Titov trg (suprotan smjer) – Fiumara – Ribarska ulica (suprotan smjer) – Ivana Zajca (suprotan smjer) - Riva (suprotan smjer) - Trg Žabica – ulaz Luka Rijeka d.d.**

1.1. Dimenzije natovarenih vozila,

$(D \times \mathring{S} \times V) \times M \text{ (kg)} = (45,00 \times 4,20 \times 5,50) \text{ m} \times 271000\text{kg} \times 8 \text{ prijevoza}$

1.2. Registarske oznake prijevoznog sklopa:

Tegljači; ZG0024ZT / ZG0025ZT / ZG0066ZT / ZG0034ZT / ZG0035ZT / ZG0069ZT / ZG0108ZT / ZG0109ZT / ZG0134ZT / ZG0135ZT
Prikolice; ZG0157ZT / ZG0158ZT / ZG0159ZT / ZG0160ZT / ZG0161ZT / ZG0162ZT

u razdoblju od **20.siječnja 2024.g. do 20.veljače 2024.g. (u vremenu od 22:00 do 06:00 sati)**

2. Prijevozniku se **nalaže** da privremenu regulaciju prometa za vrijeme obavljanja izvanrednog prijevoza na predloženom itineraru uspostavi prema prometnom projektu privremene regulacije prometa uz obvezu pridržavanja uvjeta utvrđenih u dozvoli koju je izdao nadležni davatelj dozvole, gdje započinje izvanredni prijevoz, te ponovno neposredno prije prolaska izvanrednog prijevoza obiđe trasu utvrđenog itinerara iz točke 1. radi eventualnih prepreka (interventnih radova na trasi nerazvrstane ceste i dr.)

3. Prijevozniku **se nalaže** da prije privremene regulacije prometa s ovlaštenim osobama iz MUP Policijske uprave Rijeka, Žrtava fašizma k.br.3, dogovori pratnju i vrijeme prolaska izvanrednog prijevoza.

4. Obavješćavanje javnosti kao i asistencija ovlaštenih osoba kod uspostave privremene regulacije prometa nije predmet ovog rješenja.

Titov trg 3, 51000 Rijeka, Hrvatska
Tel. ++38551209405, Fax. 209406

www.rjeka.hr
E-mail: komun-sustav@rjeka.hr

Izvor: Interni dokument tvrtke Zagrebrtrans d.o.o.

Prilog 4. – Suglasnost HEP-a u Zagrebu



ELEKTRA ZAGREB

TERENSKA JEDINIČA SAMOBOR
10430 Samobor, Milska 22

TELEFON - 01/ 33 69 660 -
TELEFAKS - 01/ 33 62 494 -
POŠTA - SERVIS
IBAN - HR6723400091410077644

ZAGREBTRANS d.o.o.
Josipa Lončara 1/I
10090 Zagreb

NAŠ BROJ I ZNAK 400100410/21555/23MB

VAŠ BROJ I ZNAK RN 24000

PREDMET Suglasnost na prolazak izvanrednih
prijevoza 2024.

DATUM 11.12.2023.

Poštovani,

suglasni smo s Vašim zahtjevom za suglasnost prolaska izvanrednih prijevoza na trasi Zagreb, Jankomir-Luka Rijeka na dijelu cesti koje se nalaze na području kojim upravlja Elektra Zagreb i to relacijom: **Zagreb, Jankomir** – Ul. J. Lončara – Ul. Kreše Golika – Kovinska ulica – Samoborska cesta - Podsusedski most – Kerestinec – Rakitska ulica – Zagrebačka ulica – Kerestinečka ulica – Rimski trg – Svetonedeljska cesta – spoj na Karlovačku cestu – D1 – Karlovačka cesta – Rakov Potok.

Suglasnost se odnosi za sve prijevoze do 5,60 metara visine i zaključno od nadležnosti Elektre Zagreb na dionici prijevoza do razgraničenja nadležnosti sa Elektrom Karlovac na D1 u Rakovom potoku.

Ova suglasnost vrijedi godinu dana od njezinog izdavanja, a odnosi se na sve prijevoze navedenom dionicom.

S poštovanjem,

HEP ODS d.o.o.
ELEKTRA ZAGREB
Voditelj terenske jedinice Samobor
u.e. Jec
HEP. *Zeljko Mikić* dionik ZAGREB
DISTRIBUCIJSKO PODRUČJE 8
ELEKTRA ZAGREB

Izvor: Interni dokument tvrtke Zagrebtrans d.o.o.

Prilog 5. – Suglasnost HEP-a u Karlovcu



Elektra Karlovac

Služba za vođenje pogona
Vladka Mačeka 44, 47000 Karlovac

TELEFON • 047/661 • 111
TELEFAKS • 047/411 • 109
POŠTA • 47000 • SERVIS
IBAN • HR9424840081400016244

ZAGREBTRANS d.o.o.
10 000 Zagreb, Lončareva 1/i

NAŠ BROJ I ZNAK: 4017002/5336/23TR

VAŠ BROJ I ZNAK: RN24000

PREDMET Suglasnost za prolazak izvanrednog
 prijevoza

DATUM 11.12.2023

Poštovani,

suglasni smo sa vašim zahtjevom u kojem tražite suglasnost za prolazak 8 izvanrednih prijevoza za termin 01.01.2024 – 31.12. .2024. za područje iz naše nadležnosti na relaciji; Rakov Potok- Jastrebarsko - Draganić – Zagrebačka ulica – Banija – Ljudevita Gaja – Trg bana Petra Zrinskog – Vlatka Mačeka – Ivana Meštrovića - Senjska – D3 – Riječka – Mala Švarča – Jarče Polje - Bosanci

Suglasnost napisao dispečer:

Igor Vilović

Voditelj Službe:

Tomislav Radočaj dipl.ing.el
HEP - Operator distribucijskog sustava d.o.o. ZAGREB
DISTRIBUCIJSKO PODRUČJE
ELEKTRA KARLOVAC

Izvor: Interni dokument tvrtke Zagrebtrans d.o.o.

Prilog 6. – Suglasnost HEP-a u Rijeci



ELEKTROPRIMORJE RIJEKA

51000 RIJEKA, Ulica V. G. Ermna 2

TELEFON - 0800 - 300 412
TELEFAKS - 051 - 204-204
POŠTA - info.dprijeka@hep.hr - SERVIS
IBAN - HR8224020061400273674

ZAGREBTRANS d.o.o.
JOSIPA LONČARA 1/I
10090 ZAGREB

NAŠ BROJ I ZNAK 401200402 /13555/ 23 MZ

VAŠ BROJ I ZNAK

PREDMET suglasnost za prolazak izvanrednog tereta DATUM 12. prosinac 2023.

Na Vaš zahtjev od 12.12.2023. godine, suglasni smo za prolaz izvanrednog tereta **do visine od 5,50 m** (uključujući i ovu visinu), a koji će se tijekom 2024. godine, kretati na relaciji Zagreb, Jankomir – Gornje Jelenje – sa D3 na D501 do čvora Oštrovica – A6 – čvor Kikovica – Čavle – Buzdohanj – Grobnička cesta – Banska vrata – Franje Račkoga – suprotan smjer Titov trg – Fiumara – suprotan smjer Ribarska ulica – suprotan smjer Ivana Zajca – suprotan smjer Riva ulica – Trg Žabica – ulaz Luka Rijeka.

Za visine specijalnog tereta **do 5,50 m** prolaz ne potrebuje pratnju naše službe. **Preko navedne visine specijalnog tereta dužni ste zatražiti pratnju.**

Ukoliko prilikom prijevoza tereta dođe do oštećenja elektroenergetski objekata koji su u vlasništvu HEP ODS d.o.o., Elektroprimorje Rijeka, visina troška sanacije određuje se prema troškovniku i u cjelosti je podmiruje prijevozno poduzeće.

U slučaju potrebe hitne intervencije telefon dežurne službe je 0800 300 412.

S poštovanjem,

Elektroprimorje Rijeka

HEP - Operator distribucijskog sustava d.o.o. ZAGREB
DIREKTOR
DISTRIBUCIJSKO PODRUČJE 1
ELEKTROPRIMORJE RIJEKA
dr. sc. Vitomir Komeni, dipl.ing.el.

Izvor: Interni dokument tvrtke Zagrebtrans d.o.o.

Prilog 7. – Suglasnost Županijske uprave za ceste Zagrebačke županije



ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE ZAGREBAČKE ŽUPANIJE

Remetinečka cesta 3, 10020 Zagreb

Tel.: 01 / 6520-632, 6536-886, fax: 6520-706, e-mail: zuczga@zuczz.hr
OIB: 16361613293 - MB: 1312537 - IBAN: HR132340091100212407



KLASA: 340-01/23-09/007
URBROJ: 238/1-15-3/5-23-19
Zagreb, 13.12.2023. g.

ZAGREBTRANS d.o.o.
J. Lončara 1/i
10 000 Zagreb

PREDMET: Izmjena i dopuna Prethodne suglasnosti za izvanredni prijevoz
po županijskim cestama ŽC 3061, ŽC 3063, ŽC 3064 i ŽC 3066 i lokalnim
cestama LC 31102 i LC 31103

Temeljem čl. 46. Zakona o cestama (N.N. 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21 i 114/22) te članka 22. Pravilnika o izvanrednom prijevozu (NN 92/18, 45/20 i 47/23), a na Vaš zahtjev, Županijska uprava za ceste Zagrebačke Županije izdaje:

Izmjenu i dopunu Prethodne suglasnosti

za obavljanje osam (8) izvanrednih prijevoza, skupom vozila ukupne dimenzije sklopova:

1. (D x Š x V) x M = (45,00 x 4,20 x 5,50 m) x 271,000 kg.

Registracijska oznake sklopa:

TEGLJAČI: ZG 0024 ZT / ZG 0025 ZT / ZG 0066 ZT / ZG 0069 ZT / ZG 0108 TZ / ZG 0109 ZT
/ ZG 0134 ZT / ZG 0135 ZT / ZG 0034 ZT / ZG 0035 ZT

PRIKOLICE: ZG 0157 ZT / ZG 0158 ZT / ZG 0159 ZT / ZG 0160 ZT / ZG 0161 ZT / ZG 0162 ZT

Prethodna suglasnost izdaje se za razdoblje od 18.12.2023. do 18.01.2024. godine.

S štovanjem

Referent:
Marko Kožić



Poslati na: marin.bulic@zagrebtrans.hr

Izvor: Interni dokument tvrtke Zagrebtrans d.o.o.

Prilog 8. – Dozvola obavljanje vangabaritnog prijevoza (str. 1)

HRVATSKE CESTE d.o.o.
 Vončinina 3, 10000 Zagreb
 OIB: 55545787885
 KLASA: UP/I-340-03/24-09/165
 UR. BROJ: 345-900-559/279-24-05
 Zagreb, dana 11.01.2024. u 13:10:44

Hrvatske ceste d.o.o. Zagreb kao pravna osoba s javnim ovlastima, Poslovna jedinica Zagreb, Tehnička ispostava Zagreb, Metalčeva ul. 5, 10000, Zagreb, Hrvatska po Jasmina Zelenković, dipl.ing.prom. temeljem čl. 23. Zakona o općem upravnom postupku (NN 47/09 i 110/21) i Odluke Uprave KLASA: 011-01/2015-3/22, URBROJ: 345-520/455-2015-1 od 30.01.2015. povodom zahtjeva podnositelja ZAGREBTRANS D.O.O. ZAGREB, Josipa Lončara 1/i, 10090, Zagreb, OIB:18250638100 u upravnoj stvari izdavanja dozvole za izvanredni prijevoz temeljem čl. 46. st. 5., čl. 74. st 1. alineja 1. Zakona o cestama (NN 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19 i 144/21), čl. 14. Pravilnika o izvanrednom prijevozu (NN 92/18, 47/23) i čl. 96. st. 1. i st. 2. Zakona o općem upravnom postupku (NN 47/09 i 110/21), izdaju

**JEDNOKRATNU DOZVOLU ZA VIŠE PONOVLJENIH
 IZVANREDNIH PRIJEVOZA III. KATEGORIJE BROJ 228996**

1. Dozvoljava se prijevozniku ZAGREBTRANS D.O.O. ZAGREB, Josipa Lončara 1/i, 10090, Zagreb, OIB:18250638100 obavljanje 2 ponovljenih izvanrednih prijevoza III. kategorije u međunarodnom prijevozu, koji podrazumijevaju prijevoz po državnim i ostalim cestama od mjesta: KONČAR ET, Ulica Kreše Golika, Zagreb preko: Ulica Kreše Golika - Kovinska ulica - Samoborska cesta - Podsusedski most - Ž3063/0001 - Ž3063/0101 - Ž3063 (Suprotan smjer!) - Ž3063/0001 (Suprotan smjer!) - Ž3064/0001 - Ježdovečka ulica - L31103 - L31102 - Ž3066/0001 - Ž3061/0001 - Ž3061/P1-0001 - D1/0008 - D1/0009 - D1/0109 (Suprotan smjer!) - D1/0009 - Zagrebačka - D1/0009 - D36/0001 - Banija - Ljudevita Gaja - Trg bana Petra Zrinskog - Ivana Gundulića - Trg bana Petra Zrinskog - Dr. Vladka Mačeka - D6/0001 - D6/P4-0001 - D6/0001 - D6/P7-0001 - D3/0011 - D3/0012 - D3/0013 - D3/0014 - D3/0015 - D3/0016 - D501/0001 - D501/P1-0001 - A6 (Čvor Oštrovica - Čvor Kikovica) - A6 (0+000 - 0+000) (Suprotan smjer!) - A6 (Čvor Kikovica) - D3/0018 - D3/0019 - D3/P1-0019 (Suprotan smjer!) - D3/0119 (Suprotan smjer!) - D8/0304 - Ribarska (Suprotan smjer!) - Jelačićev trg (Suprotan smjer!) - Ribarska (Suprotan smjer!) - D8/0004 (Suprotan smjer!) do mjesta: LUKA RIJEKA; Riva 5, 51000, Rijeka za prijevoz tereta Transformator duke 12-448 u ukupnoj duljini 184,12 km, koji će se izvršiti istovjetnim skupom vozila i to:

Registarska oznaka vozila	ZG0034ZT
Broj šasije vozila – VIN	YV2R0P0GXPB427770
Država registracije vozila	Hrvatska
Broj prometne dozvole	17020111
Vrsta vozila	Tegljač
Marka vozila	VOLVO
Tip vozila	HFH, 8X4PT
Broj osovina	4
Masa vozila (t)	13,37
Nosivost vozila (t)	18,63
Najveća dopuštena masa vozila (t)	32,00
Snaga motora (kW)	552
Dimenzije (m) (dužina x širina x visina)	7,92 X 0,26 X 4,00
Najveća brzina (km/h)	90

1/8

Izvor: Interni dokument tvrtke Zagrebtrans d.o.o.

Prilog 9. – Dozvola obavljanje vangabaritnog prijevoza (str. 2)

Registarska oznaka vozila	ZG0159ZT
Broj šasije vozila – VIN	W09965XX7CPS17132
Država registracije vozila	Hrvatska
Broj prometne dozvole	15566836
Vrsta vozila	Modularna prikolica
Marka vozila	SCHEUERLE
Tip vozila	M3PE3M
Broj osovina	3
Masa vozila (t)	9,40
Nosivost vozila (t)	32,60
Najveća dopuštena masa vozila (t)	42,00
Snaga motora (kW)	0
Dimenzije (m) (dužina x širina x visina)	4,90 X 3,00 X 1,02
Najveća brzina (km/h)	80

Registarska oznaka vozila	ZG0160ZT
Broj šasije vozila – VIN	WO9953XX7APS17832
Država registracije vozila	Hrvatska
Broj prometne dozvole	15566892
Vrsta vozila	Modularna prikolica
Marka vozila	SCHEUERLE
Tip vozila	M3PE3M
Broj osovina	3
Masa vozila (t)	9,40
Nosivost vozila (t)	32,60
Najveća dopuštena masa vozila (t)	42,00
Snaga motora (kW)	0
Dimenzije (m) (dužina x širina x visina)	4,90 X 3,00 X 1,09
Najveća brzina (km/h)	80

Registarska oznaka vozila	ZG0162ZT
Broj šasije vozila – VIN	W09951XX99PS17931
Država registracije vozila	Hrvatska
Broj prometne dozvole	15566837
Vrsta vozila	Modularna prikolica
Marka vozila	SCHEUERLE
Tip vozila	M3PE4M
Broj osovina	4
Masa vozila (t)	12,10
Nosivost vozila (t)	43,90
Najveća dopuštena masa vozila (t)	56,00
Snaga motora (kW)	0
Dimenzije (m) (dužina x širina x visina)	6,40 X 3,00 X 1,03
Najveća brzina (km/h)	80

2/8

Izvor: Interni dokument tvrtke Zagrebtrans d.o.o.

Prilog 10. – Dozvola obavljanje vangabaritnog prijevoza (str. 3)

Registarska oznaka vozila	ZG0161ZT
Broj šasije vozila – VIN	W09951XX09PS17932
Država registracije vozila	Hrvatska
Broj prometne dozvole	15586193
Vrsta vozila	Modularna prikolica
Marka vozila	SCHEUERLE
Tip vozila	M3PE4M
Broj osovina	4
Masa vozila (t)	12,10
Nosivost vozila (t)	43,90
Najveća dopuštena masa vozila (t)	56,00
Snaga motora (kW)	0
Dimenzije (m) (dužina x širina x visina)	6,40 X 3,00 X 1,03
Najveća brzina (km/h)	80

ukupne duljine 33,00 m , najveće širine 3,70 m ,
 najveće visine 5,40 m , ukupne mase 270,00 t ,

osovinskim opterećenjem na	1. osovini - Jednostruka osovina (ZG0034ZT)	od	9,00 t
osovinskim opterećenjem na	1. skupini osovina - Trostruke osovine motornih vozila (ZG0034ZT)	od	37,00 t
osovinskim opterećenjem na	2. skupini osovina - Višestruke osovine prikolica i poluprikolica- d<1,80m (ZG0159ZT, ZG0160ZT, ZG0161ZT, ZG0162ZT)	od	224,00 t

2. Prijevoz iz točke 1. ove dozvole prijevoznik je dužan obaviti u roku od 30 dana od dana izdavanja ove dozvole.

3. Imenovani vođa izvanrednog prijevoza prijavu svakog izvanrednog prijevoza iz točke 1. ove dozvole mora izvršiti nakon što je izvanredni prijevoz formiran, odnosno neposredno prije njegovog polaska, na informacijski sustav Hrvatskih cesta d.o.o. putem WEB aplikacije. Također je u modul - Prijava IPR-a obavezno priložiti ispravnu bočnu fotografiju cijelog IPR-a s teretom. Prijevoznik je za vođu izvanrednog prijevoza iz točke 1. ove dozvole imenovao:

R.br.	Ime i prezime	Tel.	Mob.	E-mail
1.	Marin Bulić		0994498073	marin.bulic@zagrebtrans.hr
2.	Juro Bilješević			juro.biljeskovic@zagrebtrans.hr

4. Za prolaz izvanrednog prijevoza prijevoznik mora osigurati poduzimanje posebnih mjera zaštite ceste i sigurnog odvijanja prometa i to:

Suglasnost Elaborata nosivosti cestovnog objekta broj: TPG-12/21 Teh-Projekt Gradnja - u nadležnosti Grada Zagreba, TI Zagreb, Grada Karlovac, TI Karlovac, HAC, TI Rijeka:

- . Podsusedski Most preko Save u Gradu Zagrebu
- . Most preko kanala Kupa - Kupa
- . Most Banija preko Kupe u Karlovcu
- . Vijadukt Bukovo – desno na A 6 u km 64+760
- . Podvožnjak Kamenjak-desno na A6 u km 66+700
- . Vijadukt Melnik –desno na A 6 u km 67+864
- . Vijadukt Mali Svib –desno na A 6 u km 68+173
- . Vijadukt Veliki Svib-desno na A 6 u km 68+919

3/8

Izvor: Interni dokument tvrtke Zagrebtrans d.o.o.

Prilog 11. – Dozvola obavljanje vangabaritnog prijevoza (str. 4)

- . Vijadukt Čičave-desno na A 6 u km 69+716
- . Vijadukt Kikovica –desno na A 6 u km 70+897
- . Vijadukt Konj-desno na A 6 u km 71+448
- . Most Rječina –Središnji Most
- . Nadvožnjak Ježdovec
- . Most Novaki Petrovinski
- . Podvožnjak Jarče Polje
- . Most Lišnica
- . Most Dobra – Jarče Polje
- . Podvožnjak Vršić na D3
- . Prilog 1 HC Zagreb-manji rasponi
- . Prilog 2 HC Karlovac-manji rasponi

Uzdružna os istočnog kolnika /smjer Rijeka - Zagreb - pomaknuta je za 1 m prema istočnom usjeku/ mora se poklapati s uzdužnom osi specijalnog tereta. Kotači specijalnog tereta smiju biti samo do bočnih zapreka.

Teret mora biti prevožen u uzdužno osovinskom rasporedu, točno onako kako je predviđeno u shemi opterećenja a koja je priložena u Elaboratu ocjene nosivosti cestovnih građevina (prilog 1). Brzina vožnje ispod 10 km/h – ne smije biti dinamičkih utjecaja. U vrijeme kretanja specijalnog tereta na cestovnim objektima ne smije biti niti jednog drugog tereta.

Suglasnosti Grada Zagreba Klasa: 340-03/23-001/227 Urbroj:25 I -13 -22-01 /006-23 -2, Zagreb, 11.10.2023.

Suglasnosti ŽUC Zagrebačke Županije KLASA: 340-01/23-09/007 UR.BROJ: 238/1-15-3/5-16 Zagreb, 16.11.2023.

Suglasnost Grada Karlovca, Klasa: 340-03/23-001/08 Urbroj : 2133-07-01/02-2302 Zagreb,12.10. 2023.

Suglasnosti Grada Rijeke,KLASA: 340 -03/23 -01/366 UR.BROJ: 2170-1-07-00-23-4 Rijeka,10.11.2023.godine

Suglasnosti HAC, KLASA: 340-05/23-02/5313 URBROJ: 4211-100-23-09 Zagreb, 21.11.2023 godine.

Prijevoznik je dužan zbog organizacije službe ophodnje i pružanja logističke potpore nadležnim djelatnicima MUP-a, minimalno 24 sata prije najaviti vrijeme obavljanje izvanrednog prijevoza Voditelju TJO Čavle, gosp. Marku Ribiću na broj 099/3111-043;

-Voditelj izvanrednog prijevoza i tehničke pratnje dužan je zbog zahtjevne visine i težine tereta voditi prijevozni skup vozila s povećanom pažnjom i primjerenom brzinom, te sukladno potrebi (tijekom prijevoza) dodatno izvršiti izmjere, a sve u cilju sprečavanja nastanka štetnog događaja na teretu, javnoj cesti, opremi i/ili objektima javne ceste;

-Zbog sigurnosti prometovanja svih korisnika autoceste, prijevoznik je dužan angažirati dodatnu ekipu djelatnika MUP-a zbog potrebe privremenog reguliranja i zaustavljanja prometa između ČNP Rijeka i izlaza na državnu cestu D3 (oba smjera), u periodu od 16.01.2024.godine do 19.01.2024.godine, u noćnom terminu između 23,30h i 04,30h, jednokratno, u trajanju do 15 minuta;

-Prijevoznik je dužan (iz pratnje izvanrednog prijevoza) informirati ekipu djelatnika MUP-a o potrebi koordinacije s dodatnom ekipom MUP-a (Rijeka) i djelatnicima HAC-a (TJO Čavle i ČNP Rijeka), u svrhu zaustavljanja i reguliranja prometa (oba smjera) prije i tijekom obavljanja izvanrednog prijevoza od ČNP Rijeka do čvora Kikovica/izlaz s A6 na D3;

-Zbog organizacije prolaska izvanrednog prijevoza, prijevoznik je dužan 2 sata te ponovno 15 (petnaest) minuta prije dolaska do ČNP Rijeka najaviti točno vrijeme dolaska dežurnoj službi ophodnje TJO Čavle na broj mobitela 099/6515-635, kao i dodatnoj ekipi nadležnog

4/8

Izvor: Interni dokument tvrtke Zagrebtrans d.o.o.

Prilog 12. – Dozvola obavljanje vangabaritnog prijevoza (str. 5)

MUP-a te postupiti po dobivenim uputama od istih, a sve u svrhu organizacije sigurnog prolaska izvanrednog prijevoza, traženim itinerarom;

-Prijevoznik je dužan u cilju sigurnog prolaska, najaviti 30 minuta prije voditelju smjene NC, dolazak zvanrednog prijevoza u zonu Čeone naplatne postaju Rijeka na broj: 099/6515-290;

-Prijevoznik je dužan prije prolaska kroz centralni razdjelni pojas, odnosno prije prolaska kroz suprotan smjer (smjer Zagreb) od ČNP Rijeka do izlaza na državnu cestu D3, provjeriti s obje ekipe MUP-a i dežurnom službom ophodnje TJO Čavle (099/6515-635) da li je izvršena provjera eventualno mogućih zaostalih vozila te prijevoz obaviti po dobivenom odobrenju obje ekipe MUP-a i službe ophodnje;

Suglasnosti HEP – Elektra Zagreb, br. 400100410/17328/23 MB.

Suglasnosti HEP Karlovac, br. 4017002/4287/23 TR.

Suglasnosti HEP Skrad, br. 401200407/10940/23 DG.

Suglasnosti HEP Rijeka, br. 401200402/11054/23 MZ

HŽ Infrastruktura 3691/23 JB/05

U slučaju potrebe izmicanja prometne signalizacije (klenfiksi) na DC3, voditelj IP je dužan svu prometnu signalizaciju i opremu ceste, koja se nalazi na gradilištu sanacije klizišta Skrad, vratiti u prvobitni položaj, Prijevoznik se obvezuje da fotografira stanje ceste i prometne signalizacije na navedenom klizištu, kao i stanje nakon što specijelni teret prođe, te fotografije dostavi izdavatelju dozvole na uvid.

Obzirom na značajke izvanrednog prijevoza i mogućnost brzine vožnje, prijevozniku se odobrava vožnja sukladno dostavljenom Planu prijevoza u trajanju od dva dana pa je shodno tome i trajanje Prijave prijevoza odobreno na 48 sati.

5. Prijevoznik mora osigurati pratnju izvanrednog prijevoza s jednom zahtjevnom pratnjom na autocesti ili brzom cesti, a s dvije zahtjevne pratnje na ostalim cestama.
6. Prijevoznik mora prilikom obavljanja izvanrednog prijevoza osigurati sudjelovanje prometne policije na relaciji "cijeli itinerar".
7. Podnositelj zahtjeva je prije izdavanja dozvole uplatio:

1. Trošak tehničke obrade zahtjeva za izvanredni prijevoz III. kategorije	265,45 EUR
2. Iznos naknade za izvanredni prijevoz III. kategorije	796,34 EUR
3. Ostale troškove	0,00 EUR
4. Ukupno (1. + 2. + 3.)	1.061,79 EUR

Obračun ostalih troškova utvrđenog prijevoza koji su stvarno nastali, Hrvatske ceste d.o.o. će obračunati dopunskim rješenjem.

Prilog 13. – Dozvola obavljanje vangabaritnog prijevoza (str. 6)

8. Obzirom na značajke izvanrednog prijevoza ili ranije obavljene kontrole izvanrednog prijevoza, Prijevoznik **ne mora** prije početka obavljanja prijevoza pozvati davatelja dozvole, radi prethodnog pregleda vozila s teretom i/ili obavljanja kontrole izvanrednog prijevoza iz točke 1. ove dozvole. Ukoliko prijevoznik nije pozvao davatelja dozvole prije početka obavljanja prijevoza, radi prethodnog pregleda vozila s teretom i/ili obavljanja kontrole izvanrednog prijevoza iz točke 1. ove dozvole, ne može započeti prijevoz, a ukoliko započne prijevoz, takav prijevoz će se smatrati prijevozom bez dozvole.
9. Prijevoznik **ne mora** prije obavljanja izvanrednog prijevoza obavijestiti ostale sudionike u prometu o smetnjama koje će izazvati obavljanje izvanrednog prijevoza putem sredstava javnog priopćavanja.
10. Prijevoznik kod obavljanja izvanrednog prijevoza mora, bez obzira na izdanu dozvolu, poštivati sva ograničenja prometa koja su nastupila nakon izdavanja dozvole i određena su prometnim znakom na javnoj cesti ili odlukom upravitelja ceste. Pored uvjeta iz ove dozvole prijevoznik i osobe koje sudjeluju u izvanrednom prijevozu dužne su postupati u skladu s pozitivnim propisima kojima se uređuje izvanredni prijevoz i sigurnost prometa na cestama.
11. Prijevoznik se obavezuje:
 - podmiriti svu materijalnu i nematerijalnu štetu koja nastane zbog obavljanja izvanrednog prijevoza protivno uvjetima iz ove dozvole,
 - podmiriti svu materijalnu i nematerijalnu štetu koja nastane nakon obavljenog izvanrednog prijevoza i za koju se može sa sigurnošću utvrditi da je nastala kao izravna posljedica obavljenog izvanrednog prijevoza.

OBRAZLOŽENJE

Podnositelj zahtjeva ZAGREBTRANS D.O.O. ZAGREB, Josipa Lončara 1/i, 10090, Zagreb, OIB:18250638100, podnio je dana 09.01.2024. zahtjev za izdavanje jednokratne dozvole za 2 izvanrednih prijevoza III. kategorije. Uz zahtjev je priložena sljedeća dokumentacija:

- Potvrda o uplati upravne pristojbe
- Elaborat nosivosti mostova, cestovnih objekata i drugih cestovnih građevina zajedno sa statičkim proračunom ili stručno mišljenje o nosivosti mostova, cestovnih objekata i drugih cestovnih građevina
- Izjava pošiljatelja izvanrednog prijevoza o teretu prema Prilogu 6. Pravilnika
- Preslika vjerodostojnog dokumenta iz kojeg su vidljive sve značajke nedjeljivog tereta
- Potvrda proizvođača vučnog vozila (tegljača), o odnosu bruto snage motora izražene u kilovatima i najveće dopuštene mase vozila izražene u tonama
- Važeća licenca za obavljanje agencijske djelatnosti u cestovnom prijevozu
- Važeća licenca za javni prijevoz tereta
- Izjava o osposobljenosti i opremljenosti osoba za obavljanje IPR-om
- Odluka o imenovanju odgovornog vođitelja izvanrednog prijevoza
- Skica vozila s nedjeljivim teretom pripremljenog za prijevoz
- Posebna izjava prijevoznika ili posrednika o odgovornosti podnositelja zahtjeva za dozvolu prema Prilogu 9. Pravilnika
- Plan prijevoza
- Preslika prometne dozvole vozila

Iz dokumentacije koju je podnositelj zahtjeva dostavio uz zahtjev proizlazi da je zahtjev podnositelja za izdavanje dozvole za 2 ponovljenih prijevoza III. kategorije osnovan.

Prije izdavanja dozvole pribavljene su suglasnosti upravitelja cesta na kojim će se izvršiti izvanredni prijevoz III. kategorije i to:

- Hrvatske autoceste d.o.o.
- ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE ZAGREBAČKE ŽUPANIJE

Prilog 14. – Dozvola obavljanje vangabaritnog prijevoza (str. 7)

Odredbom članka 2., st. 1. Pravilnika o izvanrednom prijevozu propisano je da se prijevoz vozilom ili skupom vozila koje samo ili zajedno s nedjeljivim teretom premašuje propisane dimenzije (širina, dužina, visina) ili ukupnu masu odnosno propisana osovinska opterećenja može obaviti samo na temelju dozvole za izvanredni prijevoz.

Odredbom članka 4., st. 1., alinejom 3. navedenog Pravilnika propisano je da izvanredni prijevoz III. kategorije podrazumijeva prijevoz vozilom, koje samo ili skupa s teretom premašuje gornje granice ukupne mase i/ili dimenzija i/ili osovinskih opterećenja za izvanredni prijevoz II. kategorije,.

Odredbom članka 15., st. 6. propisano je da se jednokratna dozvola može izdati za više ponovljenih izvanrednih prijevoza II. i III. kategorije uz uvjet unaprijed određenog puta prijevoza, tereta i broja pojedinačnih izvanrednih prijevoza.

Odredbom članka 16., st. 2. i 3. propisano je da dozvola mora sadržavati uvjet da je Voditelj izvanrednog prijevoza dužan prijaviti početak izvanrednog prijevoza, na način koji je određen ovim Pravilnikom i uz dodatni uvjet koji u dozvoli odredi izdavatelj dozvole. Ukoliko imenovani voditelj izvanrednog prijevoza ne izvrši prijavu prijevoza i ne upiše sve potrebne podatke ili upiše krive podatke, prijava prijevoza smatrat će se nevažećom. Ukoliko prijevoznik započne prijevoz bez navedene prijave, takav prijevoz smatrat će se prijevozom bez dozvole. Izdavatelj dozvole može iznimno u dozvoli dodatno odrediti da pravna ili fizička osoba kojoj se izdaje dozvola mora ispuniti druge dodatne uvjete potrebne mjere za zaštitu ceste i sigurnog odvijanja prometa, kada plan puta prijevoza, značajke izvanrednog prijevoza, prometne i druge okolnosti to zahtijevaju.

Odredbom članka 24., st. 5., alinejom 12. navedenog Pravilnika propisano je da je voditelj izvanrednog prijevoza odgovoran za ispravno prijavljen izvanredni prijevoz.

Odredbom članka 17., st. 3., alinejom 10. navedenog Pravilnika propisano je da je za podnošenje zahtjeva za dozvolu za izvanredni prijevoz potrebno imenovati voditelja izvanrednog prijevoza sukladno Odluci o imenovanju voditelja izvanrednog prijevoza prema prilogu 8. Pravilnika.

Odredbom članka 28., st. 1. navedenog Pravilnika propisano je da je podnositelj zahtjeva za izdavanje dozvole dužan platiti upravnu pristojbu za troškove postupka izdavanja dozvole, naknadu za izvanredni prijevoz te ostale troškove koji se odnose na izdavanje dozvole prije preuzimanja dozvole.

Odredbama članka 29. Pravilnika o izvanrednom prijevozu propisana su mjerila za obračun troškova postupka izdavanja dozvole i naknade za izvanredni prijevoz za pojedinu kategoriju izvanrednog prijevoza. Sukladno tome, utvrđeno je da je podnositelj zahtjeva prije izdavanja dozvole temeljem zaključka KLASA: UP/I-340-03/24-09/165, URBROJ: 345-900-559/279-24-04 od 11.01.2024. platio iznos od 1.061,79 EUR na ime naknade i troškova za izdavanje jednokratne dozvole za izvanredni prijevoz III. kategorije na transakcijski račun Hrvatskih cesta d.o.o., koji je obračunat na sljedeći način:

1. Trošak tehničke obrade zahtjeva za izvanredni prijevoz III. kategorije	265,45 EUR
2. Iznos naknade za izvanredni prijevoz III. kategorije	796,34 EUR
3. Ostale troškove	0,00 EUR
4. Ukupno (1. + 2. + 3.)	1.061,79 EUR

Podnositelj zahtjeva je platio pristojbu na rješenje u iznosu od 29,88 EUR po Tar. br 17. Uredbe o tarifi upravnih pristojbi (NN 156/2022).

Nakon izvršenog pregleda zahtjeva i dostavljenih priloga uz zahtjev utvrđeno je da su ispunjeni svi uvjeti za izdavanje dozvole stoga je odlučeno kao u izreci ovog rješenja.

Službena osoba:

Jasmina Zelenković, dipl.ing.prom.

Digitalno potpisao C=HR,O=HRVATSKE CESTE
D.O.O.,2.5.4.97=HR55545787885,L=ZAGREB,S
URNAM=ZELENKOVI,GIVENNAME=JASMINA
.CN=JASMINA ZELENKOVI

7/8

Izvor: Interni dokument tvrtke Zagrebtrans d.o.o.

Prilog 15. – Dozvola obavljanje vangabaritnog prijevoza (str. 8)

Uputa o pravnom lijeku:

Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, Zagreb, Prisavlje 14, u roku od 15 (petnaest) dana od dana primitka ovog rješenja. Žalba se predaje izravno ili poštom, ili elektroničkim putem, a može se izjaviti i usmeno, u zapisnik, Hrvatskim cestama d.o.o. Tehnička ispostava Zagreb, Metalčeva ul. 5, 10000, Zagreb, Hrvatska.

Na žalbu se ne plaća upravna pristojba po tar. Br. 3. Uredbe o tarifi upravnih pristojbi (NN 156/2022).

Dostaviti:

1. Podnositelju zahtjeva
2. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Upravi prometne inspekcije
3. Ministarstvu unutarnjih poslova
4. Pravna osoba koja upravlja javnom cestom odnosno koncesionar: Hrvatske autoceste d.o.o., ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE ZAGREBAČKE ŽUPANIJE
5. Hrvatske ceste d.o.o., Sektor za ekonomske poslove
6. Arhiva

Sveučilište u Zagrebu
Fakultet prometnih znanosti
Vukelićeva 4, 10000 Zagreb

IZJAVA O AKADEMSKOJ ČESTITOSTI I SUGLASNOSTI

Izjavljujem i svojim potpisom potvrđujem da je _____ završni rad _____

isključivo rezultat mogega vlastitog rada koji se temelji na mojim istraživanjima i oslanja se na objavljenu literaturu, a što pokazuju upotrijebljene bilješke i bibliografija. Izjavljujem da nijedan dio rada nije napisan na nedopušten način, odnosno da je prepisan iz necitiranog rada te da nijedan dio rada ne krši bilo čija autorska prava. Izjavljujem, također, da nijedan dio rada nije iskorišten za bilo koji drugi rad u bilo kojoj drugoj visokoškolskoj, znanstvenoj ili obrazovnoj ustanovi.

Svojim potpisom potvrđujem i dajem suglasnost za javnu objavu završnog/diplomskog rada pod naslovom Organizacija cestovnog prijevoza vangabaritnih tereta, u Nacionalni repozitorij završnih i diplomskih radova ZIR.

Student/ica:

U Zagrebu, 27.8.2024

Leo Kopljar

(ime i prezime, *potpis*)