

Organizacija izvanrednog prijevoza tereta cestom

Vulić-Ćurić, Franko

Undergraduate thesis / Završni rad

2023

Degree Grantor / Ustanova koja je dodijelila akademski / stručni stupanj: **University of Zagreb, Faculty of Transport and Traffic Sciences / Sveučilište u Zagrebu, Fakultet prometnih znanosti**

Permanent link / Trajna poveznica: <https://um.nsk.hr/um:nbn:hr:119:671259>

Rights / Prava: [In copyright](#) / [Zaštićeno autorskim pravom.](#)

Download date / Datum preuzimanja: **2025-02-20**



Repository / Repozitorij:

[Faculty of Transport and Traffic Sciences -
Institutional Repository](#)



SVEUČILIŠTE U ZAGREBU
FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI
ZAGREB

ORGANIZACIJA IZVANREDNOG PRIJEVOZA TERETA CESTOM

**ORGANIZATION OF SPECIAL CARGO TRANSPORTATION BY
ROAD**

Završni rad

Mentor:

Izv.prof.dr.sc. Ivona Bajor

Student:

Franko Vulić-Ćurić

JMBAG: 0135257714

Zagreb, 2023.

SVEUČILIŠTE U ZAGREBU
FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI
ODBOR ZA ZAVRŠNI RAD

Zagreb, 23. svibnja 2023.

Zavod: **Zavod za transportnu logistiku**
Predmet: **Špedicija**

ZAVRŠNI ZADATAK br. 7364

Pristupnik: **Franko Vulić-Ćurić (0135257714)**
Studij: **Promet**
Smjer: **Cestovni promet**

Zadatak: **Organizacija izvanrednog prijevoza tereta cestom**

Opis zadatka:

U završnom radu prikazati će se osnovne postavke vezane za izvanredni prijevoz tereta cestovnim putem. Osim teorijskog pristupa problematici, završni rad uključiti će studiju slučaja sa prikazom organizacije navedenog postupka kod logističke tvrtke sa tržišta RH.

Mentor:

Predsjednik povjerenstva za
završni ispit:

izv. prof. dr. sc. Ivona Bajor

Sažetak

Zadatak ovog završnog rada je prikazati kako izvanredni tereti zbog velikih dimenzija i masa zahtijevaju posebnu organizaciju u cestovnom transportu. Organizacija izvanrednog tereta znatno je složenija od prijevoza običnog tereta zbog tehnoloških, sigurnosnih i administrativnih razloga. Kako bi se prijevoz obavio na siguran način, potrebno je odabrati odgovarajuća vozila, rute i dozvole. Najvažniju ulogu u procesu organizacije ima špediter čija je uloga prikazana u radu. Organizacija izvanrednog prijevoza tereta cestovnim putem bit će objašnjena na temelju dobivenih informacija tvrtke specijalizirane za prijevoz izvanrednih tereta.

KLJUČNE RIJEČI: izvanredni prijevoz, špediter, cestovni promet, prijevoz tereta

Summary

The task of this bachelor thesis is to show how the special cargo due to its large dimensions and large mass requires appropriate organized transport in road traffic. Organization of special transport is a more complex activity than ordinary transport because of the laws and regulations. In order to transport special cargo safely it is necessary to select the appropriate vehicle, plan the route and prepare all necessary documents. The most important role in the process of organization of transport has the forwarder, whose role will be elaborated. In this bachelor thesis transport management of special cargo is described on the basis of the data provided by a company specialized in special cargo transport.

KEY WORDS: special cargo, forwarder, road traffic, cargo transport

SADRŽAJ

1. UVOD	1
2. ULOGA ŠPEDITERA U ORGANIZACIJI PRIJEVOZA	2
2.1. TARIFNO- KONJUNKTURNI POSLOVI	2
2.2. OPERATIVNI POSLOVI	3
2.3. MEĐUNARODNI SAVEZ ŠPEDITERSKIH UDRUŽENJA - FIATA.....	4
2.4. INCOTERMS	5
3. ZNAČAJKE PRIJEVOZA TERETA CESTOM	8
3.1. TRŽIŠTE CESTOVNOG PRIJEVOZA	9
3.2. VRSTE CESTOVNIH TERETNIH VOZILA	11
3.3. SUBJEKTI TRŽIŠTA	12
4. PRIJEVOZ IZVANREDNOG TERETA	13
4.1. PRAVILNIK O IZVANREDNOM PRIJEVOZU	13
4.1.1. KATEGORIJE IZVANREDNOG PRIJEVOZA	14
4.1.2. OZNAČAVANJE IZVANREDNOG PRIJEVOZA.....	15
4.1.3. UVJETI ZA PRATNJU IZVANREDNOG PRIJEVOZA.....	16
4.1.4. UVJETI I POSTUPAK IZDAVANJA DOZVOLE ZA IZVANREDNI PRIJEVOZ.....	17
4.2. VOZILA ZA PRIJEVOZ IZVANREDNIH TERETA	18
4.3. FAZE REALIZACIJE IZVANREDNIH PRIJEVOZA.....	22
5. PRIMJER ORGANIZACIJE IZVANREDNOG PRIJEVOZA TERETA	24
6.ZAKLJUČAK.....	28
LITERATURA.....	29
POPIS TABLICA.....	30
POPIS SLIKA	31
POPIS KRATICA	32

1. UVOD

U završnom radu analizirane su posebnosti koje se pojavljuju pri izvanrednom prijevozu tereta u cestovnom prometu s organizacijskog i sigurnosnog aspekta. Izvanredni prijevoz je prijevoz koji se odnosi na transport nestandardnih van gabaritnih i osjetljivih tereta.

Opisane su zadaće špeditera koje se pojavljuju pri organizaciji prijevoza, od same pripreme prijevoza pa sve do završetka. Objašnjena je uloga špeditera i njegovi glavni poslovi u samoj organizaciji i provedbi prijevoza. Ovaj rad prikazuje koje sve obveze i regulative prijevoznik i špediter moraju ispuniti kako bi se mogao izvršiti prijevoz. Prijevoznik mora posjedovati posebne dozvole te takav izvanredni prijevoz mora biti praćen barem jednim vozilom s odgovarajućom opremom.

Rad je podijeljen u šest poglavlja. Nakon uvoda, u drugom poglavlju, objašnjena je uloga špeditera u organizaciji izvanrednog prijevoza te su uz FIATA dokumente i INCOTERMS-e navedeni osnovni pojmovi kod špediterskog poslovanja.

U trećem poglavlju prikazane su značajke cestovnog prijevoza. Opisani su postupci pripreme robe za prijevoz, vrste teretnih vozila koje se pojavljuju. Uspoređeno je tržište cestovnog prometa s ostalim granama te su navedeni tržišni subjekti koji se pojavljuju.

Četvrto poglavlje obrađuje posebnosti koje se pojavljuju kod izvanrednog prijevoza. Prikazan je Pravilnik o izvanrednom prijevozu u kojem su opisane kategorije izvanrednog prijevoza, kako se pravilno označavaju vozila te koji su uvjeti za pratnju i postupak izdavanja dozvola. Opisane su vrste vozila i priključnih vozila koji se koriste u izvanrednom prijevozu. Na kraju četvrtog poglavlja prikazane su faze realizacije koje se pojavljuju kod izvanrednog prijevoza.

U petom poglavlju, na primjeru obavljenog prijevoza i na dobivenim informacijama iz tvrtke „Tehnika D.D“, opisana je organizacija prijevoza izvanrednog terete u gradu Zagrebu. Prikazane su posebnosti koje se pojavljuju kod izvanrednog prijevoza i što sve sadrži dozvola za prijevoz ovakve vrste tereta.

2. ULOGA ŠPEDITERA U ORGANIZACIJI PRIJEVOZA

Prema knjizi „Špediterski poslovi u logističkoj djelatnosti“, pojam špedicija dolazi od latinske riječi expedire, što u prijevodu znači *odriješiti, urediti*, dok u stvarnoj primjeni prevodi se s *otpremiti, otpraviti, otposlati*. Špedicija je specijalizirana gospodarska djelatnost koja uključuje poslove organizacije prijevoza i dopreme robe te druge poslove koji su s tim u vezi.

Špediter je gospodarski subjekt, odnosno pravna ili fizička osoba, koja obavlja poslove organizacije prijevoza robe, carinskog zastupanja pri uvozu odnosno izvozu robe, kao i ostale poslove koji su s tim u vezi. Kao nositelj prijevoznog procesa, špediter mora koordinirati interakcije svih sudionika i kontrolirati pošiljku na cijelom prijevoznom putu.

Međušpediter je drugi špediter, pravna ili fizička osoba na kojega je glavni špediter prenio u djelomično izvršenje određenog špediterskog posla.

Podšpediter je drugi špediter, pravna ili fizička osoba na kojega je glavni špediter prenio u cjelini izvršenje određenog špediterskog posla.

Glavni poslovi mogu se svrstati u dvije funkcionalne cjeline:

1. Tarifno-konjunkturni poslovi - osnovna funkcija je prodaja špediterske usluge
2. Operativni poslovi - osnovna funkcija je obavljanje špediterske usluge.

Poslovi od kojih se sastoje ove dvije funkcionalne cjeline u velikoj su mjeri povezani s ciljem povećanja produktivnosti i unaprjeđenja kvalitete i ponude usluga [1].

2.1. TARIFNO- KONJUNKTURNI POSLOVI

Tarifno konjunkturni poslovi obuhvaćaju sve aktivnosti koje špediter, odnosno specijalizirani odjel špediterskog poduzeća, poduzima radi poboljšanja svoje tržišne pozicije, pružanja stručne pomoći svojim klijentima i pružanje pomoći operativnom sektoru tvrtke.

Tarifno-konjunkturni odjel pokriva sve aspekte špediterskih poslova, a sastoji se od komercijalista, stručnjaka za pojedine vrste prijevoza i stručnjake vezane za carinu i porezna pitanja [1].

Najvažniji tarifno - konjunktorni poslovi špeditera su:

- Istraživanje tržišta i akvizicija
- Ugovori i ponude za obavljanje špeditorske usluge
- Stručni savjeti i informacije
- Intradacija
- Refakcije, agentske provizije
- reklamacije

2.2. OPERATIVNI POSLOVI

Operativni poslovi su poslovi koje špediter obavlja prilikom isporuke i dopreme robe u međunarodnom prometu. Prijevozni i carinski dokumenti koji prate robu u međunarodnom prijevozu su standardizirani, a njihov izgled i sadržaj reguliran je i određen međunarodnim konvencijama.

Struktura operativnih poslova sastoji se od niza funkcionalnih skupina aktivnosti u kronološkom slijedu koje su vezane uz pojedine faze prijevoza. Struktura operativnih poslova može se sistematizirati prema sljedećim dvama načelima [1]:

1. prema špediterovoj ulozi u prijevoznom pothvatu:
 - primitak naloga i pozicioniranje
 - disponiranje
 - zaključivanje prijevoznih kapaciteta
 - ugovaranje prijevoza i ispostavljanje prijevoznih isprava
 - ugovaranje prekrcaja i skladištenja
 - osiguranje robe u prijevozu
 - predaja robe na prijevoz i ukrcaj
 - prihvatanje robe i iskrcaj
 - angažiranje inspeksijskih služba
 - zastupanje u carinskom postupku
 - aviziranje komitenta

2. prema smjeru kretanja robe, vrsti vanjskotrgovinskog posla:

- poslovi dopreme, uvoza
- poslovi otpreme, izvoza
- poslovi provoza, tranzit
- sajamski poslovi

2.3. MEĐUNARODNI SAVEZ ŠPEDITERSKIH UDRUŽENJA - FIATA

FIATA (fr. Federation Internationale des Associations de Transitaires et Assimiles, engl. International Federation of Freight Forwarders Associations) je međunarodni savez špediterskih udruženja. Na Slici 1 je prikazan logotip. Osnovana je u Beču 1926. godine, s ulogom unapređenja špediterske djelatnosti u svijetu i sudjelovanje u radu drugih međunarodnih udruženja.

Djelovanje FIATA-e najviše se ogleda kroz dokumente koji su doneseni na skupštinama, čime je omogućeno jednostavnije rukovanje robom za vrijeme prijevoznog procesa i izvršenje dopreme robe do krajnjeg odredišta.

Dokumenti i obrasci stvoreni su za uspostavljanje jedinstvenog standarda za špeditere širom svijeta, iako su prepoznatljivi jer svaki ima karakterističnu boju i nosi FIATA logotip[1].



Slika 1 FIATA

Izvor:[3]

Dokumenti FIATA-e su sljedeći:

- 1) FCR, engl. Forwarder's Certificate of Receipt - špediterska potvrda
- 2) FCT, engl. Forwarder's Certificate of Transport - špediterska transportna potvrda
- 3) FBL, engl. FIATA Multimodal Transport Bill of Lading- FIATA teretnica za intermodalni transport
- 4) FWR, engl. FIATA Warehouse Receipt- FIATA skladišna potvrda
- 5) SDT- engl. Shippers Declaration for the Transport of Dangerous Goods- potvrda pošiljatelja za prijevoz opasne robe
- 6) FFI, engl. FIATA Forwarding Instructions- FIATA špediterske usluge

2.4. INCOTERMS

Incoterms (engl. International Commercial Terms) označava međunarodna pravila za tumačenje trgovinskih termina koja uređuju pravno-ekonomske odnose između prodavatelja (izvoznika) i kupaca (uvoznika) u međunarodnoj trgovini u vezi s prijenosom troškova i rizika pri isporuci robe s jedne na drugu ugovornu stranu. Svrha i cilj INCOTERMS-a je osigurati prodavateljima i kupcima primjereno reguliranje pravnih i ekonomskih odnosa u trenutku sklapanja kupoprodajnog ugovora kako bi tijekom nastanka obveza i odgovornosti potpuno isključili nesporazume [2].

INCOTERMS 2020 sastoji se od četiriju osnovnih kategorija i njihovih odgovornosti i odgovarajućeg broja pariteta svake pojedine kategorije kao što je prikazano na Slici 2. Kategorije su sljedeće[1]:

- Kategorija „E“ – prodavatelj isporučuje robu stavljanjem robe na raspolaganje kupcu u imenovanom mjestu. Odgovornost za troškove i rizike prelazi na kupca u mjestu gdje mu je roba stavljena na raspolaganje
- Kategorija „F“- prodavatelj isporučuje robu predajom robe prijevozniku u imenovanom mjestu. Odgovornost za troškove i rizike prelazi na kupca u mjestu predaje robe na prijevoz

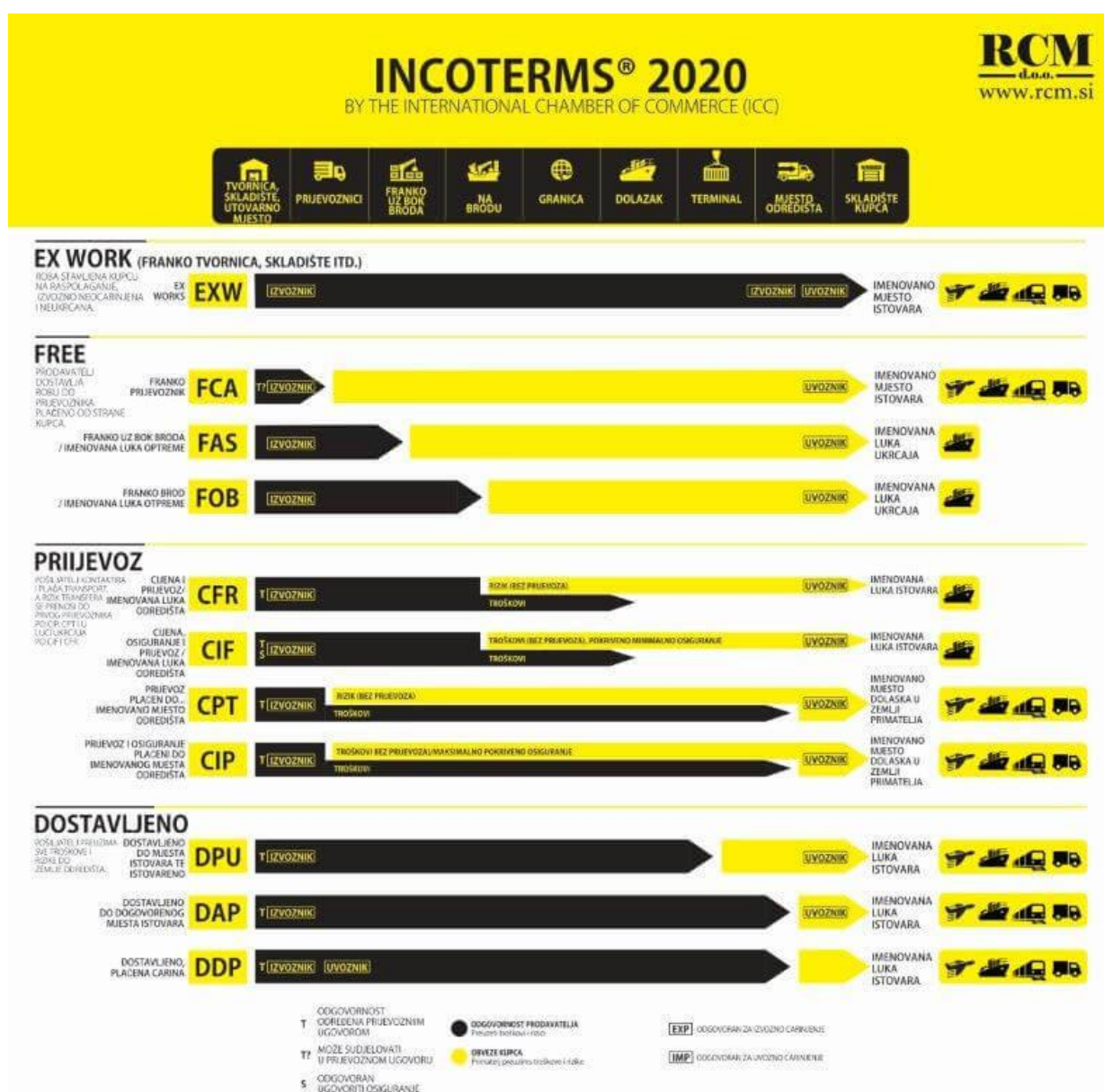
- Kategorija „C“- prodavatelj isporučuje robu kupcu u imenovanom mjestu odredišta. Odgovornost za troškove prelazi na kupca u mjestu odredišta, a odgovornost za rizike u mjestu predaje robe na prijevoz
- Kategorija „D“- prodavatelj isporučuje robu kupcu u imenovanom mjestu odredišta. Odgovornost za troškove i rizike prelazi na kupca u mjestu odredišta

U prvoj skupini nalazi se samo jedna klauzula EXW „ex works“ što znači „iz tvornice“. Ona oslobađa prodavatelja od obveze da isporuči robu onog trenutka kada ju stavi na raspolaganje kupcu u svojim prostorijama. Prodavatelj nema nikakvu obvezu ukrcanja, obavljanja izvozne carine niti osiguranja. Sve troškove i rizike snosi kupac te sam pronalazi prijevozno sredstvo[4].

U Drugoj skupini imamo FCA, FAS i FOB klauzule. FCA (franco carrier-franko prijevoznik uz imenovano mjesto) klauzula oslobađa prodavatelja svoje obveze kada isporuči robu na mjestu koje je kupac imenovao, te obavlja izvozno carinjenje. Ako se isporuka zbiva izvan prodavateljevih prostorija, kupac snosi rizike za oštećenja. Ne postoji obveza osiguranja robe od prodavatelja. FAS (free alongside ship-slobodno uz bok broda) je klauzula koja se primjenjuje u pomorskom prijevozu. Prodavatelj se oslobađa obveza u trenutku kada isporuči robu uz bok broda te nema obvezu osigurati robu. Kupac snosi sve rizike i troškove od postavljanja robe uz bok broda. Kod FOB (free on bord) prodavatelj se oslobađa obveza kada isporuči robu, kada roba bude ukrcana na brod u luci. Tu se pojavljuje zamišljena linija brodske oplate, prilikom koje troškovi i rizici robe prelaskom nje na kupca [4].

U trećoj skupini prodavatelj ugovara prijevoz pod uobičajenim uvjetima te se rizik i troškovi prostorno razdvajaju. Rizik prelazi kao i kod F termina samo se C terminu dodaje mjesto odredišta. CFR (cost and freight), troškovi i vozarina uz imenovanje luke. Rizik prelazi u trenutku ukrcanja robe u polaznoj luci. Troškove i vozarinu snosi prodavatelj do odredišne luke, ali nema obvezu osigurati robu. CIF označava cost, insurance, freight-trošak osiguranja i vozarina uz naznaku mjesta odredišta. Kao i kod FOB rizik prelazi u trenutku ukrcanja. Prodavatelj osigurava prijevoz do luke ukrcanja, troškove do luke iskrcaja, vozarinu te je dužan sklopiti ugovor s osigurateljem. CPT (carriage paid to), vozarina plaćena do, kao CFR je klauzula u kojoj rizik prelazi u trenutku ukrcanja u prijevozno sredstvo. CIP klauzula (carriage, insurance paid to) označava da su vozarina i osiguranje plaćeni do mjesta odredišta. Obveze su iste kao kod CPT samo što se još pridodaje osiguranje robe [4].

U četvrtoj skupini imamo tri klauzule DAP, DPU, DDP. DAP (isporučeno na mjestu) govori da prodavatelj stavlja robu na raspolaganje kupcu na dolaznom prijevoznom sredstvu pripremljeno za iskrcaj u odredištu. Prodavatelj snosi sve troškove i rizike sve dok roba nije isporučena. DPU (isporučeno na mjesto-istovareno) je klauzula u kojoj prodavatelj predaje robu i rizik prelazi na kupca u trenutku istovara dolaznog prijevoznog sredstva na mjestu odredišta. To je jedino pravilo koje traži od prodavatelja da na odredištu istovari robu. Zadnja klauzula je DDP (delivered duty paid) koja označava da je roba isporučena, ocarinjena uz oznaku mjesta odredišta. Prodavatelj snosi sve troškove i rizike. Ovo pravilo prodavatelju stvara najviše obveza [4].



Slika 2 INCOTERMS 2020

Izvor:[4]

3. ZNAČAJKE PRIJEVOZA TERETA CESTOM

Ceste i cestovni promet vrlo su značajan i sastavni dio cjelokupnog sistema svih grana prometa, koje se međusobno dopunjuju te omogućavaju prijevoze i prijenose putnika i robe.

Postupci pripreme prijevoza robe u cestovnom prometu obuhvaćaju četiri skupine pripremnih aktivnosti [5]:

- 1) Pripremu sredstava za rad. Ta priprema obuhvaća temeljitu, stručnu i kvalitetnu analizu tehničkih obilježja vozila, cestovne infrastrukture i suprastrukture te ocjenu stupnja njihove sposobnosti za eksploataciju.
- 2) Pripremu procesa prijevoza. Ta priprema obuhvaća plan prijevoza, pripremu tereta i vozila za prijevoz, pripremu mehanizacije za utovar tereta i vozila za prijevoz, pripremu mehanizacije za utovar tereta, pripremu posade vozila, isprava.
- 3) Pripremu organizacije prijevoza. Ta priprema obuhvaća: izbor prijevoznog puta, prijevoznog sredstva, prijevozne tehnologije, određivanje vremena prijevoza, analizu činitelja od utjecaja na instradaciju, doziv robe, pripremu prijevoznih i drugih isprava.
- 4) Pripremu provedbe prijevoza. Ta priprema obuhvaća: zaključivanje ugovora o pakiranju i signiranju, vaganju i transportnom osiguranju tereta, uzorkovanju robe, ugovornu kontrolu, poslove u carinskom postupku.

Prijevoz je specijalizirana djelatnost koja pomoću prometne suprastrukture i infrastrukture omogućuje proizvodnju prometne usluge. Prevozeći robu, ljude i energiju s jednog mjesta na drugo, prijevoz organizirano omogućava prostorne i vremenske udaljenosti [5].

Organizacija prijevoza označava upravljanje prostorom i prijevoznim sredstvima s ciljem da se teret preveze s jednog mjesta na drugo. S gledišta organizacije, glavne zadaće prijevoznog procesa su:

- Predaja tereta u istom stanju kakav je zaprimljen
- Prijevoz tereta uz što manje troškove
- Prijevoz tereta u što kraćem vremenu
- Pravilno korištenje prijevoznih sredstava
- Prijevoz nije sam sebi svrha

Teret je pojam šireg značenja kojim se označava roba (materijali, sirovine, gotovi proizvodi) u prometu koja je ukrcana na neko prijevozno sredstvo radi prijevoza.

Osnovne obilježja tereta su [6]:


- Količina – može biti prikazana masom, zapremninom ili gabaritima
- Struktura- podjela prema agregatnom stanju
- Sklonost – pripadnost robe određenoj vrsti prijevoznog sredstva iz obilježja poput agregatnog stanja i ambalaže te pripadnost robe određenoj vrsti prijevoznog procesa

3.1. TRŽIŠTE CESTOVNOG PRIJEVOZA

Uspoređujući s ostalim granama kopnenog prometa tržište cestovnog prijevoza robe je u najvećoj mjeri deregulirano. U stvarnosti međunarodnog cestovnog prijevoza robe nema organiziranog linijskog prijevoza niti obvezujuće javne tarife, već se uvjeti posebno ugovaraju za svaki prijevoz. Svaki prijevoznik za sebe ima vlastite cjenike usluga za relacije na kojima obavljaju prijevoz.

Formalno-pravne odnose između prijevoznika i korisnika prijevoza u međunarodnom cestovnom prijevozu robe uređuje Konvencija o ugovoru za međunarodni prijevoz robe -CMR prikazana na slici 3. Konvencija je donesena 1956. godine u Ženevi [1].

1 **Primerak za pošiljatelja**
Exemplaire du l'expéditeur

1 Pošiljatelj (ime, adresa, zemlja): Expéditeur (nom, adresse, pays)		MEDUNARODNI TOVARNI LIST LETRE DE VOITURE INTERNATIONALE		 V Na ovaj primerak se ne primenjuju Konvencija o odgovornosti međunarodni prijevozi robe cestovnim, železničkim ili drugim sredstvima prijevoza (CMR). Ce transport est soumis, nonobstant toute clause contraire à la Convention relative au contrat de transport international de marchandises par route (CMR).	
2 Primaoca (ime, adresa, zemlja): Destinataire (nom, adresse, pays)		16 Primaoca (ime, adresa, zemlja): Transporteur (nom, adresse, pays)		17 Ostali prijevoznici (ime, adresa, zemlja): Transporteurs successifs (nom, adresse, pays)	
3 Mjesto isporuka (mjesto, zemlja, datum): Lieu prévu pour la livraison de la marchandise (lieu, pays, date)		4 Mjesto odabi primarnog prijevoznika (mjesto, zemlja): Lieu et date de la prise en charge de la marchandise (lieu, pays)		18 Propisni i opseg prihvatljivosti: Règles et observations du transporteur	
5 Forma i vrsta: Documents annexés		6 Ozemlje i broj: Marchés et numéros		7 Broj kolica: Nombre des colis	
8 Vrsta robe: Nature de la marchandise		9 Vrsta ambalaza: Nature de l'emballage		10 Oznaka i broj: No, marquée	
11 Bruto težina, kg: Poids brut, kg		12 Zapremina m ³ : Volume m ³		13 Uputne uputnice (za cestovni i drugi prijevoz): Instructions de l'expéditeur	
14 Oznake u putnoj vizitici: Prescriptions d'affranchissement		15 Instrukcije i opseg prihvatljivosti: Règles et observations		20 Ploče A i broj po: Planches A et nombre par	
21 Instrukcije u: Etats à		22 Ploče B i broj po: Planches B et nombre par		23 Ploče C i broj po: Planches C et nombre par	
24 Pošiljateljove oznake: Marses et numéros		25 Ploče D i broj po: Planches D et nombre par		26 Ploče E i broj po: Planches E et nombre par	

Small text on the left side of the form: "Sadržaj ovog primjerka odnosi se samo na ovaj primjerak..."

Small text on the right side of the form: "Ce document ne constitue pas un contrat de transport..."

Slika 3 Primerak CMR-a

Izvor: [7]

Prema EUROSTAT-u, statističkom uredu Europskih zajednica, udio cestovnog prometa je prevladavajući u odnosu na unutarnju plovidbu te željeznicu. Takav rezultat je posljedica smanjenja cijena usluga prijevoza, brzine prijevoza, pouzdanosti i fleksibilnosti cestovnog prijevoza robe [8].

Kako ne bi došlo do nesporazuma između pošiljatelja, prijevoznika i primatelja, kod svakog prijevoza robe, potrebno je imati pravilnu dokumentaciju koja sadrži sve informacije o teretu koji se prevozi. U prijevozu tereta koristi se sljedeća dokumentacija [5]:

- Nalog za ukrcaj robe
- Prijevoznica/ teretni list
- Putni/radni nalog
- Popis robe u prijevozu
- Dokumentacija u međunarodnom prijevozu
- Račun ili faktura

3.2. VRSTE CESTOVNIH TERETNIH VOZILA

Prijevozni kapacitet vozila određen je njegovom nosivosti (kg) i dimenzijama, odnosno volumenom teretnog prostora (m³), a ovisno o vrsti vozila kreće se u granicama navedenim u tablici 1.

Tablica 1 Prijevozni kapaciteti cestovnih teretnih vozila

Dimenzije teretnog prostora	Tegljač	Prikoličar	Kamion	Kombi
<i>Unutrašnja duljina (m)</i>	13,60	7,30+ 8,20	6,00-7,80	3,40-4,00
<i>Unutrašnja širina (m)</i>	2,45	2,47	2,47	1,80-2,00
<i>Unutrašnja visina (m)</i>	2,70-3,05	2,75-3,05	2,80	1,80-1,90
<i>Volumen (m³)</i>	90-100	100-120	40-60	5-17
<i>Nosivost (tona)</i>	24,00	24,00	3,10-7,60	1,50-2,8
<i>Kapacitet Euro paleta</i>	33	38	12-18	3-6

Izvor:[1]

Pri cestovnom prijevozu robe, pojavljuju se specifični tereti koji zahtijevaju posebne uvjete prijevoza, konstrukcije vozila. Kako bi se prilagodili takvoj vrsti robe, konstruirana su specijalna vozila poput cisterni za prijevoz robe u tekućem, plinovitom i sipkom stanju, hladnjače koje služe za prijevoz smrznute i lakopokvarljive robe, samoiskrcivači (kiperi) za rasute terete te kamioni za prijevoz životinja[1].

Prijevoz koji se obavlja pod običnim uvjetima, standardima i propisima, zahtijeva ograničenja u vezi dopuštenih masa vozila s teretom i dimenzijama. Neka od ograničenja kod cestovnog prijevoza su:

- Najveća dopuštena širina je 2,50 m
- Najveća dopuštena visina je 4,00 m
- Najveća dopuštena duljina iznosi 12,00 m za kamione, 16,50 m za tegljače i 18,00 m za kamione s prikolicama
- Najveća dopuštena masa je 40 t

Svaki prijevoz koji odstupa i prelazi izvan propisanih ograničenja prethodno navedenih dimenzija i veličina smatra se izvanrednim prijevozom. Takva vrsta prijevoza zahtijeva posebno

odobrenje nadležne institucije, u Hrvatskoj je to Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, te zahtijeva posebne mjere sigurnosti uz obavljanje vozilima posebne konstrukcije [1].

3.3. SUBJEKTI TRŽIŠTA

Moguće je identificirati tri funkcionalne skupine tržišnih subjekata s obzirom na posebnost mjesta i uloge u sustavu ponude i potražnje usluge cestovnog prijevoza robe. Tri skupine subjekata tržišta su: prijevoznici (proizvođači prijevozne usluge), korisnici prijevoza (uvoznici, izvoznici) i posrednici (prijevozni agenti, špediteri)

Prijevoznici su ti koji nude na tržištu svoje prijevozne kapacitete. Njihov cilj je održavanje cijena prijevoza na prihvatljivoj razini s optimalnim popunjenostima kapaciteta i sigurnosti naplate. Na tržištu sudjeluju izravno ili preko posrednika - prijevoznih agenata.

Prijevozni agenti spadaju u grupu posrednika koji su na strani ponude. Njihova glavna zadaća je akvizicija tereta i ugovaranje prijevoza za prijevoznike koje zastupaju. Njihov se poslovni interes poklapa s interesom prijevoznika, zbog proporcionalnosti između ugovorene cijene i provizije.

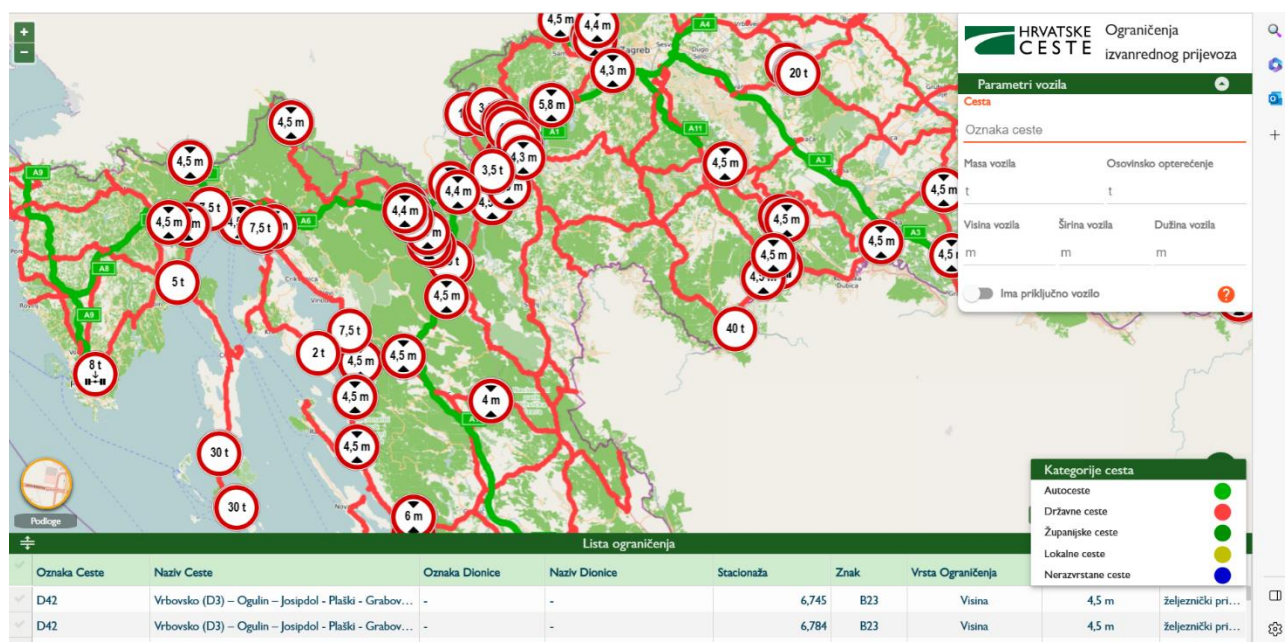
U drugu skupinu subjekata tržišta spadaju korisnici prijevoza. Oni kao čimbenici potražnje na tržištu prijevoznih kapaciteta kupuju prijevoznu uslugu. Njihova zadaća je osiguranje potrebnih prijevoznih kapaciteta za prijevoz robe u željenom vremenskom intervalu po najpovoljnijoj cijeni, uz odgovarajuću kvalitetu usluge.

Špediteri su posrednici na strani potražnje. Oni preko komitenata zaključuju prijevozne kapacitete i ugovaraju prijevoze s prijevoznim agentima ili izravno s prijevoznicima [1].

4. PRIJEVOZ IZVANREDNOG TERETA

Izvanredni tereti su svi tereti koji svojom masom ili dimenzijama odstupaju od propisane veličine Pravilnikom o tehničkim uvjetima vozila u prometu cestama te je za njih potreban „specijalan prijevoz“ odnosno dodatno organiziran i osiguran prijevoz [9]. Tehničko-tehnološka strana prijevoza je složena zbog velikog broja subjekata u procesu, od špeditera, prijevoznika i dozvola, sve do internih i policijskih pratnja. Na osnovi informacija o vrsti tereta koji se prevozi, određuje se prijevozna sredstva koja zadovoljavaju sve potrebne uvjete. Izvanredni prijevozi radi kojih je potrebno zatvaranje prometnica ili demontaža opreme na cesti obavljaju se u pravilu u noćnim satima, od 20.00 do 6.00 sati.

Na stranicama Hrvatskih cesta može se pronaći interaktivna karta Republike Hrvatske [10] prikazano na slici 4. koja prikazuje popis prometnica koje su prikladne za organiziranje izvanrednih prijevoza. Na toj karti su prikazane oznake i nazivi cesta i dionice s navedenim vrstama ograničenja i napomenama.



Slika 4 Interaktivna karta za prikaz ograničenja kod izvanrednog prijevoza

Izvor:[10]

4.1. PRAVILNIK O IZVANREDNOM PRIJEVOZU

Pravila za prijevoz izvanrednih tereta u Republici Hrvatskoj određena su Pravilnikom o izvanrednom prijevozu koje je donijelo Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture. Prema Pravilniku objavljenom u Narodnim novinama propisani su uvjeti i obavljanja izvanrednog

prijevoza, izdavanja dozvola za unutarnji i međunarodni cestovni promet te mjerila za izračun naknade istog [11].

4.1.1. KATEGORIJE IZVANREDNOG PRIJEVOZA

Prema Pravilniku o izvanrednom prijevozu, s obzirom na prekoračenje dozvoljenih ukupnih masa, osovinskih opterećenja i dimenzija, izvanredni prijevoz se dijeli u pet kategorija [12]:

- Izvanredni prijevoz I. kategorije je prijevoz vozilom koje samo ili zajedno s teretom ne premašuje 44 tone za sklop do 5 osovina, odnosno 48 tona za sklop od 6 ili više osovina, ukupne mase i/ili 3 metra širine i/ili 4,2 metra visine i/ili dužine do 23 metra te propisanim osovinskim opterećenjima određenim prometnim znakovima.
- Izvanredni prijevoz II. kategorije prikazano na slici 5. je prijevoz vozilom, koje samo ili skupa s teretom ima vrijednosti iznad 44 odnosno 48 tona do najviše 60 tona ukupne mase i/ili iznad 3 metra do najviše 3,5 metra širine i/ili iznad 4,2 do najviše 4,5 metara visine i/ili dužine veće od 23 do najviše 30 metara i/ili koji premašuje osovinska opterećenja za najviše 20% od najvećih propisima dozvoljenih ili određenih prometnim znakovima.



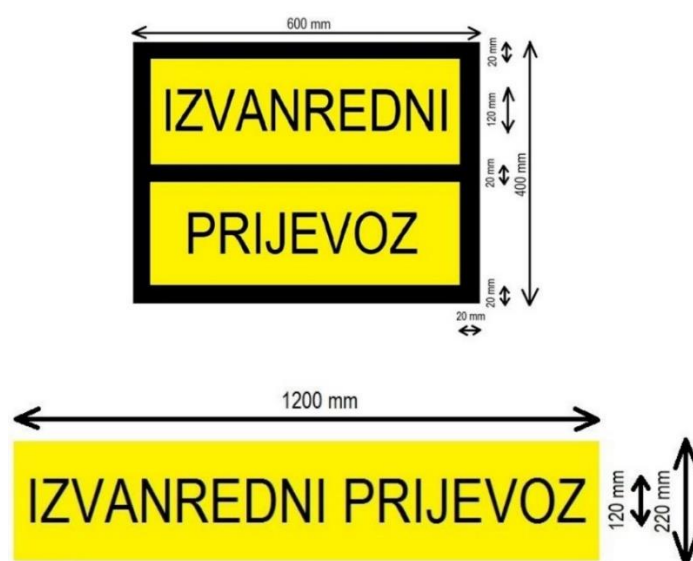
Slika 5 Izvanredni prijevoz

Izvor:[14]

- Izvanredni prijevoz III. kategorije je prijevoz vozilom koje samo ili skupa s teretom premašuje gornje granice vezane za ukupnu masu i/ili dimenzija i/ili osovinskih opterećenja, za izvanredni prijevoz II. Kategorije.
- Izvanredni prijevoz IV. kategorije je prijevoz vozilima bez tereta, registriranim za sudjelovanje u prometu čija ukupna masa premašuje propisima dozvoljenu ukupnu masu, odnosno zbog čije mase je premašena dozvoljena osovinska opterećenja (dizalice, radni strojevi).
- Izvanredni prijevoz V. kategorije je prijevoz vozilima bez tereta, kad to vozilo premašuje propisane dimenzije za I. kategoriju izvanrednog prijevoza (poljoprivredni radni strojevi).

4.1.2. OZNAČAVANJE IZVANREDNOG PRIJEVOZA

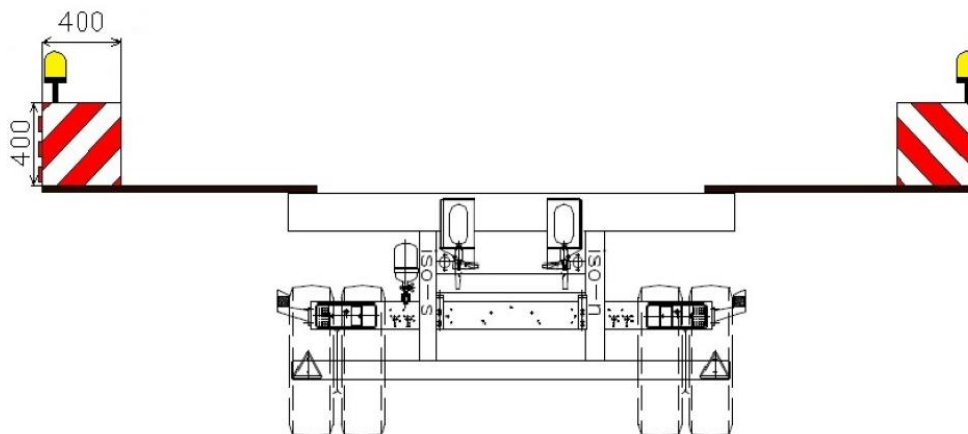
Označavanje kod izvanrednog prijevoza na cesti je izrazito važno kako bi ostali sudionici u prometu bili na vrijeme i na ispravan način upozoreni na izvanredni događaj. Vozilo koje se koristi pri izvanrednom prijevozu mora biti označeno s prednje i stražnje strane natpisom „IZVANREDNI PRIJEVOZ“ te opremljeno parovima žutih rotirajućih ili trepćućih svjetala s prednje strane kako je prikazano na Slici 6. Ako vozilo ili skup vozila kod izvanrednog prijevoza ima i duljinu veću od propisane, prethodno navedena oznaka mora se dopuniti i dodatnom oznakom koja govori kolika je ukupna duljina izvanrednog prijevoza [12].



Slika 6 Oznaka vozila "IZVANREDNI PRIJEVOZ"

Izvor:[12]

Ako vozilo/skup vozila imaju širinu veću od dopuštene moraju biti označena crveno bijelim reflektirajućim pločama prikazanim na Slici 7 koje se postavljaju na lijevoj i desnoj strani.

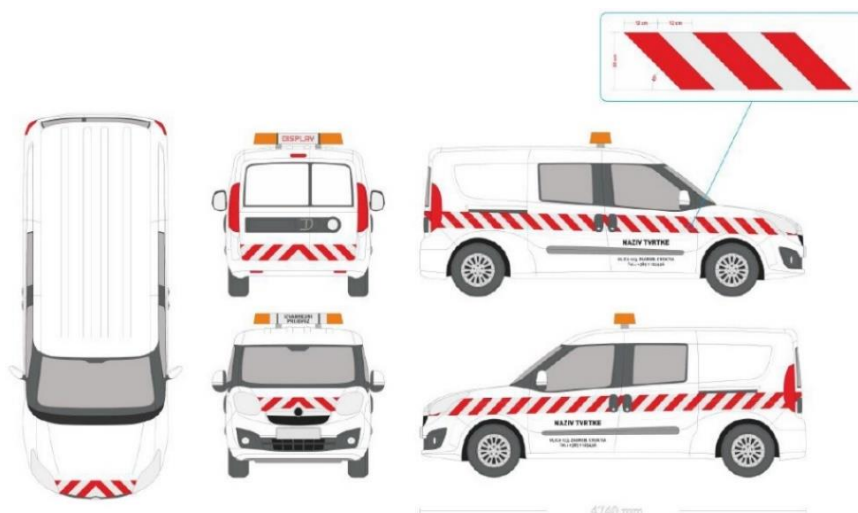


Slika 7 Crveno bijele reflektirajuće ploče

Izvor:[12]

4.1.3. UVJETI ZA PRATNJU IZVANREDNOG PRIJEVOZA

U dozvoli za izvanredni prijevoz, ovisno o kategoriji, zahtjevnosti i predloženom planu putovanja, određuje se obveza pratnje izvanrednog prijevoza. Pratnja je obavezna samo na onim dijelovima prijevoznog puta koja je u dozvoli označena te se izvodi s najmanje jednim vozilom za pratnju prikazano na Slici 8. Također mogu se odrediti dva ili više vozila za pratnju te sudjelovanje prometne policije na cijelom itineraru radi sigurnog odvijanja prijevoza. Pratnja se izvodi osobnim ili teretnim vozilima koja moraju zadovoljavati dobru vidljivost te su označena i opremljena prema Pravilniku [12].



Slika 8 Vozilo pratnje

Izvor:[12]

Vozila moraju biti označena sa svih strana crveno bijelom reflektirajućom trakom te opremljena žutim treptajućim ili rotirajućim svjetlima i natpisom „IZVANREDNI PRIJEVOZ“ ili aktivnim svjetlećim ekranom s natpisom upozorenja prikazano na Slici 9.



Slika 9 Natpis za prateća vozila

Izvor:[12]

4.1.4. UVJETI I POSTUPAK IZDAVANJA DOZVOLE ZA IZVANREDNI PRIJEVOZ

Dozvola za izvanredni prijevoz izdaje se na pismeni zahtjev prijevoznika u unutarnjem cestovnom prijevozu odnosno otpremnika u međunarodnom prijevozu u ime stranog prijevoznika [1]. Dozvolu izdaje pravna osoba koja upravlja javnom cestom, koncesionari. Za obavljanje izvanrednog prijevoza mogu se izdati jednokratne ili godišnje dozvole.

Prema Pravilniku dozvola sadrži [9]:

- Prijavu izvanrednog prijevoza
- Podatke o pravnoj/fizičkoj osobi kojoj se izdaje
- Podatke o teretu i vozilu
- Planiranom vremenu obavljanja
- Duljini i opisu relacije kojom se izvodi prijevoz
- Podatke o dimenzijama, masi i osovinskom opterećenju
- Iznosu i načinu plaćanja naknada i troškova
- Uvjete i način obavljanja prijevoza
- Način i obvezu pratnje uz ostale podatke za sigurno obavljanje prijevoza

4.2. VOZILA ZA PRIJEVOZ IZVANREDNIH TERETA

Kod izvanrednog prijevoza tereta cestom, takva vrsta prijevoza zahtijeva posebno konfigurirana motorna vozila izvedena kao vučna vozila kako bi se njima mogli prevoziti tereti poput transformatora, vjetroelektrana, teških građevinskih strojeva i sl. Najčešće se koriste tegljači, prikazani na Slici 10, koji su opremljeni sedlom za oslanjanje i vuču poluprikolica, dok su druga vučna vozila opremljena kukom ili vilicom za vuču prikolice.



Slika 10 Tegljač za izvanredni prijevoz

Izvor:[14]

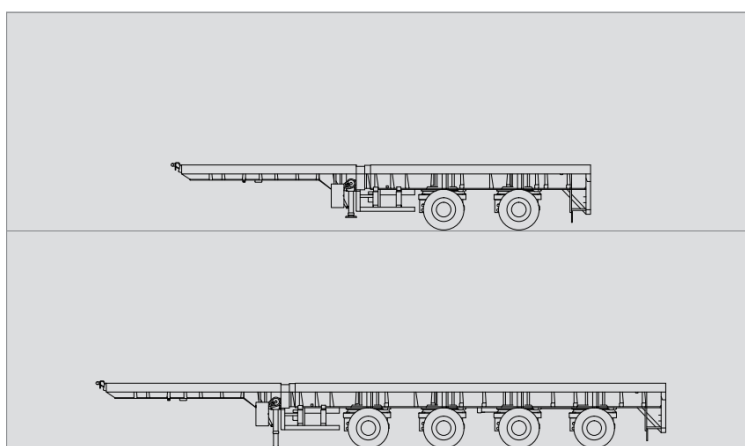
Ovisno o teretu, masi i dimenzijama, odabiru se potrebni tegljači i poluprikolice. Tegljači koji se koriste kod izvanrednog prijevoza su jači te mogu biti izvedeni s dvije, tri ili četiri osovine, dok su poluprikolice različitih veličina, oblika i nosivosti, a mogu se podijeliti na

teleskopske s ravnim platoom, niskopodne (labudice), kombinirane te za prijevoz spremnika i dugačkih tereta[13].

Teleskopske poluprikolice s ravnim platoom na Slici 11 služe za prijevoz dugačkih komada materijala, betonskih konstrukcija ili rotorskih lopatica vjetroelektrana.

Tablica 2 Karakteristike teleskopske poluprikolice

Teleskopska prikolica	2-5 osovine
Dužina	11,20-52,50 m
Visine ukrcajnog prostora	od 1,20 m
Korisna nosivost	do 79 t



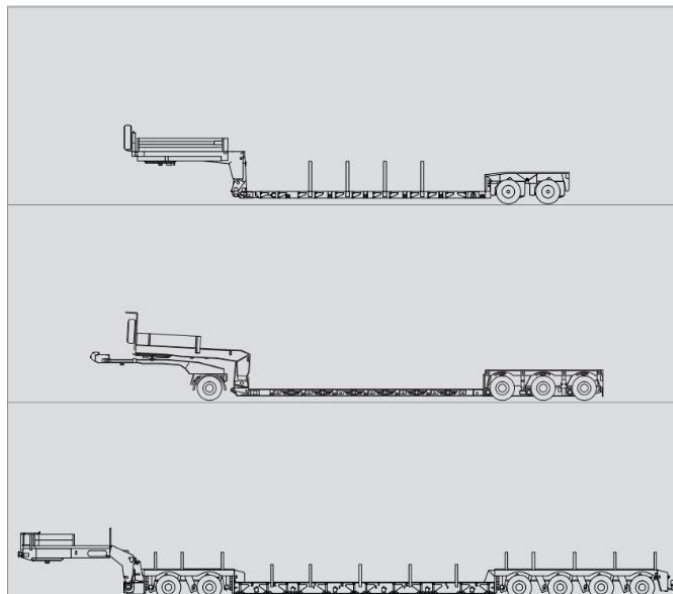
Slika 11 Poluprikolica s ravnim platoom

Izvor:[13]

Niskopodna poluprikolica (labudica), prikazana na Slici 12, koristi se kod prijevoza građevinskih strojeva, gusjeničara, brodova i dijelova strojeva. Kako bi olakšale utovar, opremljene su hidrauličkim odvojivim labuđim vratovima [13].

Tablica 3 Karakteristike niskopodne poluprikolice

Niskopodna poluprikolica (labudica)	2-6 osovine
Dužina	6,00-24,80m
Visine ukrcajnog prostora	od 0,30m
Korisna nosivost	do 73 t



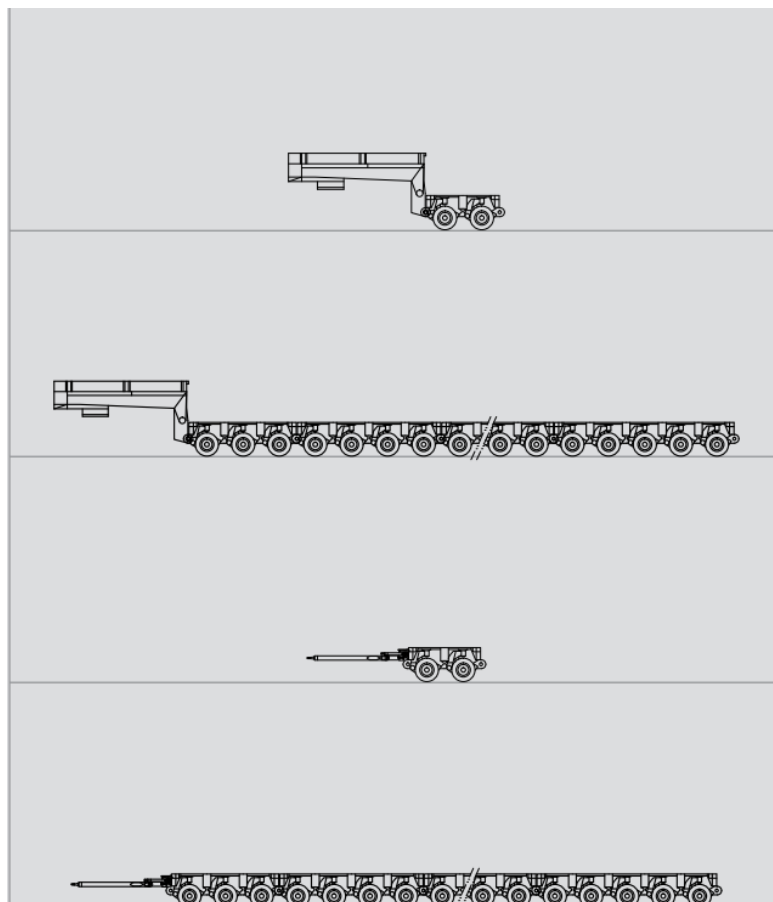
Slika 12 Niskopodna poluprikolica (labudica)

Izvor:[13]

Sustavi za prijevoz teških tereta, kombinirane poluprikolice kao na Slici 13, koriste se principom klatne osovine koja raspolaže neograničenim mogućnostima. Pojedini moduli se mogu po želji kombinirati u uzdužnim i poprečnim smjerovima [13].

Tablica 4 Karakteristike sustava za prijevoz teških tereta

Sustavi za prijevoz teških tereta	2-33 osovine
Dužina	varijabilno
Visine ukrcajnog prostora	0,77-1,55
Korisna nosivost	do 924 t



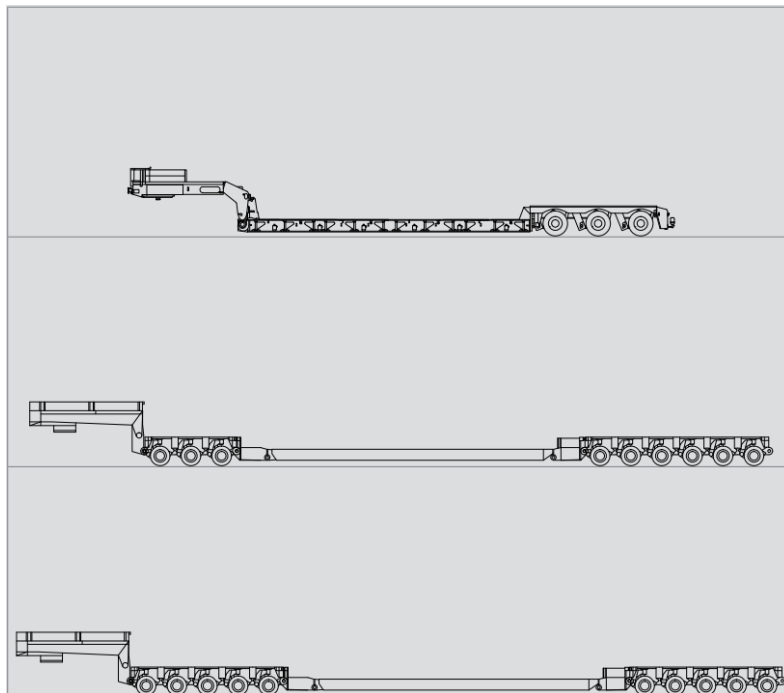
Slika 13 Sustav za prijevoz teških tereta

Izvor:[13]

Poluprikolice za prijevoz spremnika imaju mogućnost teleskopskog prilagođavanja po dužini i širini. Takva vrsta poluprikolica kao na Slici 14 ima mogućnost spuštanja spremnika gotovo do razine ceste [13].

Tablica 5 Karakteristike poluprikolice za prijevoz spremnika

Poluprikolice za prijevoz spremnika	3-22 osovine
Dužina	6,00-29,00 m
Visine ukrcajnog prostora	2,20-4,60,
Korisna nosivost	do 80 t



Slika 14 Poluprikolica za prijevoz spremnika

Izvor:[13]

4.3. FAZE REALIZACIJE IZVANREDNIH PRIJEVOZA

Prema knjizi „Špediterski poslovi u logističkoj djelatnosti“ realizacija izvanrednog prijevoza sastoji se od 3 faze.

Prva faza je pripremna faza i sadržava šest dijelova. Prvo je potrebno ugovoriti sami prijevoz i odrediti itinerar putovanja. Kako bi se što preciznije i jasnije odredio plan putovanja, potrebno je pregledati dokumentaciju trase, provjeriti minimalne radijuse cesta, lokacija mjesta za rekonstrukciju, predvidjeti zaobilazne ceste, odrediti mjesta na kojima će se obaviti odmaranje, mimoilaženja i pretjecanja te provjeriti meteorološke uvjete. Nakon određivanja itinerara potrebno je prikupiti svu dokumentaciju za dozvolu te projektirati prijevoz koji se sastoji od izrada skica tereta na vozilu i utvrđivanju osovinskih pritisaka, dužina, širina i visina. Nakon slanja zahtijeva za dobivanje dozvole, zadnji element u pripreмноj fazi je pisanje prijevozne dokumentacije.

Druga faza je izvršenje prijevoza. Ona započinje utovarom tereta na prijevozno sredstvo, centriranjem i učvršćivanjem tereta kao što se može vidjeti na Slici 15, te postavljanjem signalizacije koja označava gabarite.



Slika 15 Utovar, centriranje i učvršćivanje tereta

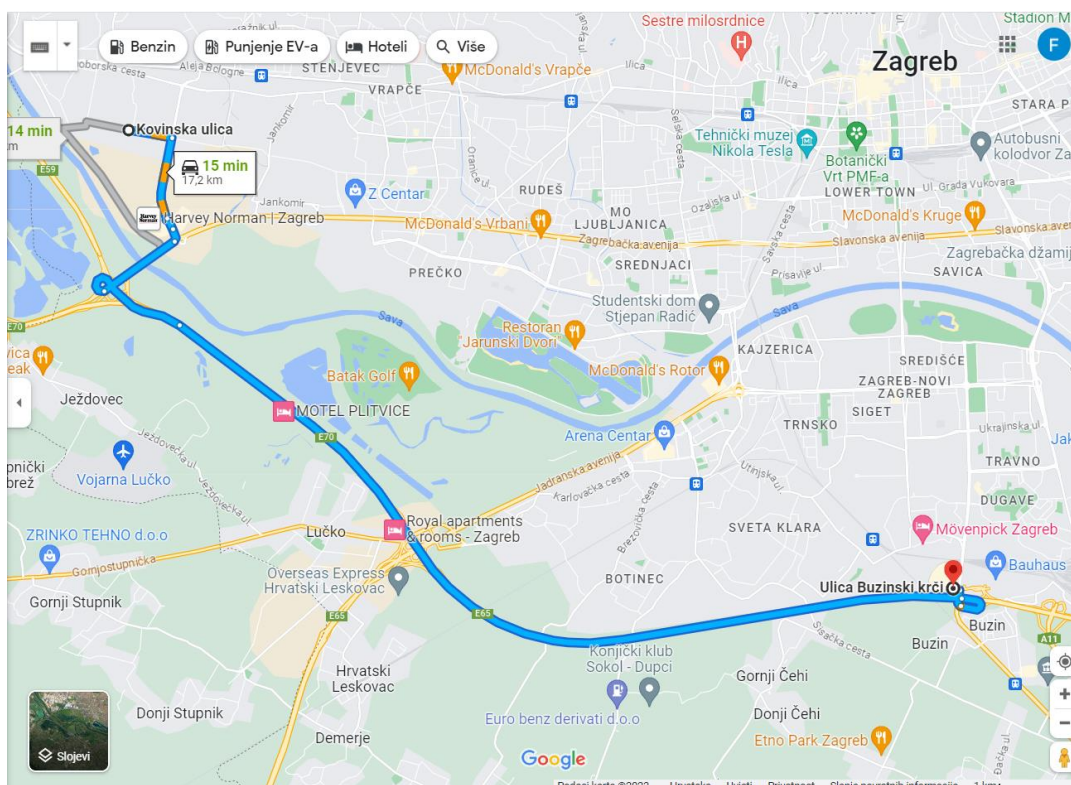
Izvor:[15]

Treća faza u realizaciji izvanrednog prijevoza je faza okončanja. Ona obuhvaća predaju tereta kod primatelja, potpisivanje prijevozne dokumentacije te naplatu i pisanje računa za izvršeni prijevoz.

5. PRIMJER ORGANIZACIJE IZVANREDNOG PRIJEVOZA TERETA

Kao primjer organizacije izvanrednog prijevoza izabran je prijevoz radnog stroja-bagera. Prijevoz obavlja tvrtka Tehnika D.D. na području grada Zagreba, od Kovinske ulice 8 do Ulice Buzinski krči. Prikaz itinerara se može vidjeti na slici 16.

Tehnika D.D. je građevinska tvrtka osnovana 1947. godine. Specijalizirana je za visokogradnju na hrvatskom i svjetskom tržištu. Tvrtka je izgradila veliki broj važnih infrastrukturnih objekata poput Zagrebačkog Velesajma, Koncertne dvorane „Vatroslav Lisinski“, Američke ambasade i sl. [16].



Slika 16 Itinerar prijevoza

Izvor:[17]

Proces započinje zaprimanjem upita o potrebi radnog stroja. Nakon proučavanja karakteristika tereta, osoba unutar tvrtke koja je zadužena za tehničke aspekte poslovanja, predlaže prijevozna sredstva koja najbolje odgovaraju dobivenom zahtjevu za prijevoz. Za prijevoz bagera marke JCB, dužine 9,57 [m], širine 2,50 [m], visine 3,03 [m] i mase 22,55 tone, odabran je kamion marke Man s tri osovine te prikolica marke SUPERCONDOR s 4 osovine nosivosti 33,30 tone prikazano na slici 17. Prije samog kretanja, prijevozna sredstva je potrebno označiti sukladno propisima.



Slika 17 Kamion s prikolicom

Izvor:[18]

Nakon odabira prijevoznog sredstva, započinje kreiranje rute za prijevoz. Kako bi se dobila suglasnost od svih organizacija preko čije infrastrukture teret prolazi, organizator mora izraditi projekt osiguravanja tereta i projekt privremene regulacije ako je to potrebno. Na uzetom primjeru koji je 17 kilometara dug, prijevozni put (glavna mjesta prolaska) su Kovinska ulica, Ulica Velimira Škorpika, Ljubljanska avenija, autocesta A3 i A2 i Velikogorička.

Nakon dobivanja suglasnosti, organizator ispunjava prijavu izvanrednog tereta (prilog 1), koja je u ovom slučaju pribavljena iz godišnje dozvole za izvanredni prijevoz I. kategorije (prilog 2) te se može provesti sam proces prijevoza tereta do odredišta.

Dozvola za izvanredni prijevoz sadrži:

- Podatke o podnosiocu prijave
- Vrijeme i kilometražu obavljanja izvanrednog prijevoza
- Podatke prijevoznog puta
- Podatke o nedjeljivom teretu
- Podatke o vozilu/skupu vozila
- Podatke o dimenzijama i ukupnoj masi izvanrednog prijevoza
- Podatke o pratnji izvanrednog tereta
- Izvod iz pravilnika o izvanrednom prijevozu

Prilikom zaključenja ugovora o prijevozu, izdaje se dokument pod nazivom prijevozna isprava. Ovaj dokument izdaje prijevoznik i služi kao dokaz da je roba pripremljena i primljena za prijevoz. U ovom primjeru korišten je nalog za prijevoz tereta-osoba tvrtke Tehnika d.o.o.

Na slici 18. može se vidjeti primjer naloga koji sadrži sve važne informacije o primatelju i pošiljatelju, datumu i vremenu obavljanja prijevoza, informacija o vozaču, teretu, mjestu polaska i odredišta te samog obračuna prijevoza.

F 11288

TEHNIKA
dioničko društvo za građevinarstvo, inženjering, proizvodnju i trgovinu
dioničarska društvo za građevinarstvo, inženjering, proizvodnju i trgovinu
Ulica grada Vukovara 274, HR - 10000 Zagreb

www.tehnika.hr

Broj - datum: 31.05.2022

Početno stanje brojila: 577533

Završno stanje brojila: 577634/33

FAKTURNI

06290

NALOG ZA PRIJEVOZ TERETA - OSOBA

VOZAČ: ZMIR LOJAN

Mjesto polaska - adresa: JANKOVICA

Odredište - adresa: BUZE / HAKI

Vrsta robe: VOZIL ZA BOBINA
NA LABUJICU

Količina: 1

Način pakiranja: LAPRODICA

Početak rada u sati Završetak rada u sati

Naručitelj:

OBRAČUN PRIJEVOZA

Prijevoz je izvršen vozilom registracijske oznake ZG 8659-AP - 29/12/11-11

nosivosti dana 31.05.2022

Izvršeno je:

VRSTA RADA	OPIS TERETA ILI RADA I ŠIFRA TERETA	J.M.	KOL.	KM.	CIJENA	IZNOS
PO SATU		1	4	(2+2)		
PO km VOZnje		1	18			
PO km m ³						
ZASTOJ		1	2	(2)		
		8	2	11		

Potpis vozača: [potpis]

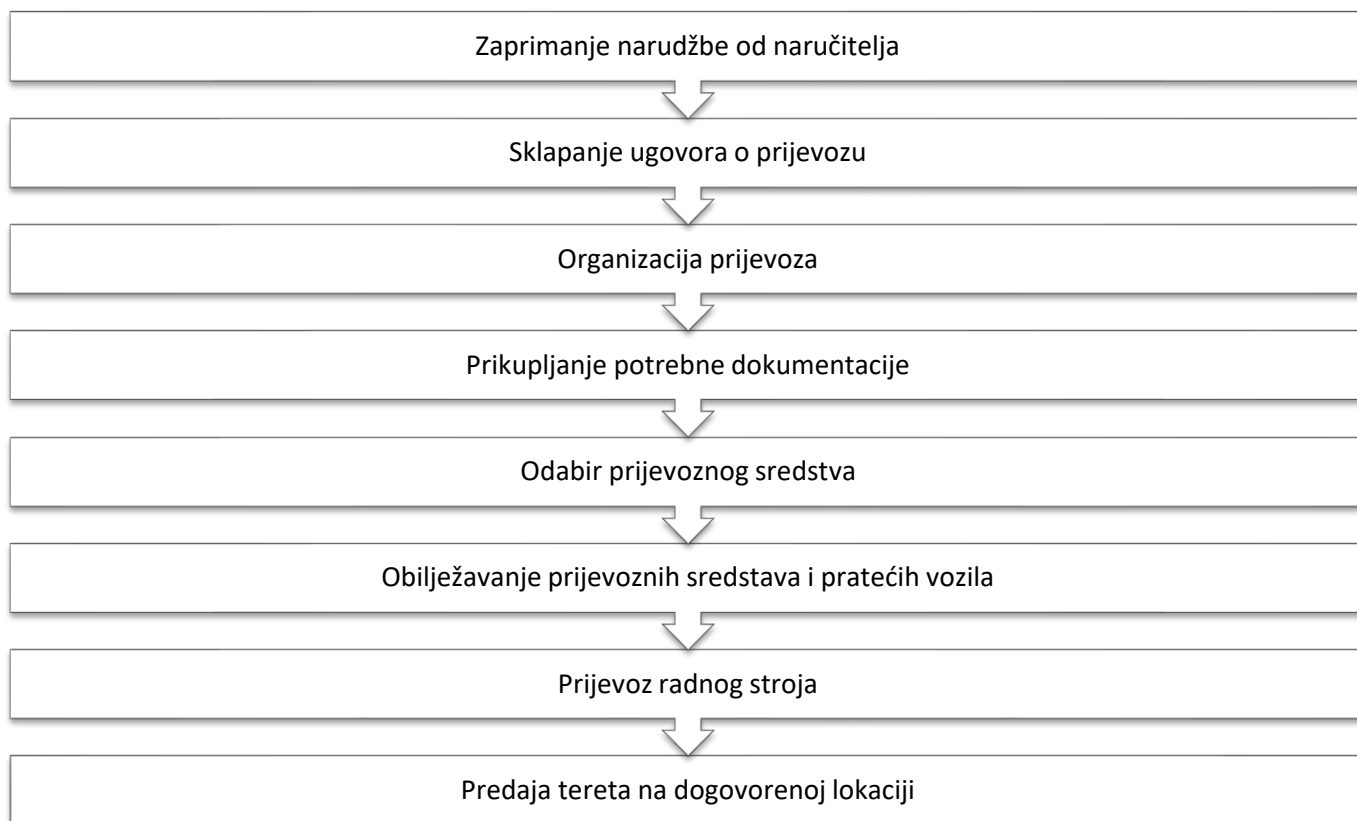
Fond Prek. Efekt. Režija

OB-11

Slika 18 Nalog za prijevoz tereta

Izvor:[16]

Cijene organizacije specijalnih tereta variraju, a kod ovog primjera podnositelj zahtjeva je prije izdavanja dozvole morao uplatiti iznos za trošak tehničke obrade zahtjeva za izvanredni prijevoz I. kategorije, 132,72 EUR. Na Slici 19. može se vidjeti dijagram toka organizacije prijevoza koji je bio primijenjen kod prijevoza radnog stroja na području grada Zagreba.



Slika 19 Dijagram toka prijevoznog procesa

Izvor:[18]

6.ZAKLJUČAK

Organizacija cestovnog izvanrednog prijevoza je zahtjevan i kompliciran posao koji od svakog sudionika traži profesionalan pristup, specijalizirana vozila, poput niskopodnih prikolica, mobilnih dizalica, tegljača s više osovina i jačih motora, te prilagođene rute koje su definirane strogim pravilima i propisima.

Cilj i posao špeditera je da organizira prijevoz, pribavi svu potrebnu dokumentaciju te dostavi robu do kupca. U dogovoru s potrebama korisnika i stručnjaka za specijalni prijevoz, odabire se odgovarajuće prijevozno sredstvo, profesionalni vozač, pratnja opremljena odgovarajućom signalizacijom te ruta koja zadovoljava i omogućava dovoljnu sigurnost da teret bude dostavljen na vrijeme uz što manje troškove.

Prema podacima dobivenih od tvrtke Tehnika D.D opisana je organizacija prijevoza radnog stroja-bagera u gradu Zagrebu. Prema dobivenom primjeru može se zaključiti da je prijevoz specijalnog tereta u odnosu na svakodnevni, regularni, prijevoz tereta financijski i organizacijski skuplji zbog dozvola koje su potrebne i prijevoznih sredstava koji su veći, čvršći i imaju veći broj osovina kako bi izdržali sve van gabaritne zahtjeve.

Prijevoz izvanrednog tereta je vrlo zahtjevan posao koji u svakoj fazi kod realizacije prijevoza mora biti razrađen u potpunosti i unaprijed dogovoren. Stoga posao špeditera pri organizaciji postaje još složeniji u odnosu na njegovu svakodnevnu zadaću.

LITERATURA

1. Babić, D., Stanković, R., Bajor, I.: Špediterski poslovi u logističkoj djelatnosti, Fakultet prometnih znanosti, Sveučilište u Zagrebu, Zagreb, 2020.
2. Ivaković, Č., Stanković, R., Šafran, M.: Špedicija i logistički procesi, Fakultet prometnih znanosti, Sveučilište u Zagrebu, Zagreb, 2010.
3. FIATA, logo FIATA, <https://fiata.org/> pristupljeno: [22.5.2023.]
4. RCM.d.o.o., INCOTERMS 2020., pristupljeno:[13.6.2023.]
5. Zelenika, R. : Prometni sustavi; Ekonomski fakultet u Rijeci, Rijeka, 2001.
6. Protega, V.: Nastavni materijal, Osnove tehnologije prometa, Fakultet prometnih znanosti, Sveučilište u Zagrebu, Zagreb
7. Moj ured, CMR- obrazac, <https://mojured.hr/shop/tiskanice-i-obrasci/obrasci/xiii-29-cmr-medunarodni-tovarni-list-7-listova-s100p600-ncr/> pristupljeno:[22.5.2023.]
8. Eurostat, Energy, transport and environment indicators, <https://ec.europa.eu/eurostat/web/products-statistical-books/-/KS-DK-20-001> pristupljeno: [22.5.2023.]
9. Pravilnik o tehničkim uvjetima vozila u prometu na cestama (Narodne novine, br. 85/16 i 24/17)
10. Hrvatske ceste, Izvanredni prijevoz, [Hrvatske Ceste \(hrvatske-ceste.hr\)](http://hrvatske-ceste.hr) pristupljeno:[24.5.2023.]
11. Narodne novine, Pravilnik o izvanrednom prijevozu, [Pravilnik o izvanrednom prijevozu \(nn.hr\)](http://nn.hr) pristupljeno:[24.5.2023.]
12. Centar vozila Hrvatske, Pravilnik o izvanrednom prijevozu, [Centar za vozila Hrvatske | Pravilnik o izvanrednom prijevozu \(cvh.hr\)](http://cvh.hr), pristupljeno:[24.5.2023.]
13. Prangl, Prijevoz teških tereta, [Prangl - Pomičemo vaš svijet!!](http://prangl.hr), pristupljeno:[25.5.2023.]
14. Comark logistics, Izvanredni prijevoz, <https://comark-logistics.com/hr/usluge/izvanredni-prijevoz/> pristupljeno:[25.5.2023.]
15. Auto dizalice, Specijalni transporti, <https://www.autodizalice.hr/specijalni-transporti/>
16. Tehnika, O nama, <http://www.tehnika.hr/> pristupljeno: [2.6.2023.]
17. Google karte, <https://www.google.hr/maps> pristupljeno: [3.6.2023.]
18. Izradio autor

POPIS TABLICA

Tablica 1 Prijevozni kapaciteti cestovnih teretnih vozila	11
Tablica 2 Karakteristike teleskopske poluprikolice	19
Tablica 3 Karakteristike niskopodne poluprikolice	19
Tablica 4 Karakteristike sustava za prijevoz teških tereta	20
Tablica 5 Karakteristike poluprikolice za prijevoz spremnika	21

POPIS SLIKA

Slika 1 FIATA	4
Slika 2 INCOTERMS 2020	7
Slika 3 Primjerak CMR-a	10
Slika 4 Interaktivna karta za prikaz ograničenja kod izvanrednog prijevoza	13
Slika 5 Izvanredni prijevoz	14
Slika 6 Oznaka vozila "IZVANREDNI PRIJEVOZ"	15
Slika 7 Crveno bijele reflektirajuće ploče	16
Slika 8 Vozilo pratnje	17
Slika 9 Natpis za prateća vozila	17
Slika 10 Tegljač za izvanredni prijevoz	18
Slika 11 Poluprikolica s ravnim platoom	19
Slika 12 Niskopodna poluprikolica (labudica)	20
Slika 13 Sustav za prijevoz teških tereta	21
Slika 14 Poluprikolica za prijevoz spremnika.....	22
Slika 15 Utovar, centriranje i učvršćivanje tereta	23
Slika 16 Itinerar prijevoza	24
Slika 17 Kamion s prikolicom	25
Slika 18 Nalog za prijevoz tereta	26
Slika 19 Dijagram toka prijevoznog procesa	27

POPIS KRATICA

FIATA (Federation Internationale des Associations de Transitaires et Assimiles) -

Međunarodni savez špediterskih udruženja

INCOTERMS (International Commercial Terms) - međunarodna pravila za tumačenje

trgovinskih termina

CMR (Convention relative au contrat de transport international de marchandises par route) -

Konvencija o ugovoru o međunarodnom prijevozu robe cestom

FCR (engl. „Forwarders Certificate of Receipt“) - špediterska potvrda

FCT (engl. „Forwarders Certificate of Transport“) – špediterska transportna potvrda

FWR (engl. „FIATA Warehouse Receipt“) – špediterska skladišna potvrda

FBL (engl. „FIATA Multimodal Transport Bill of Lading“) - teretnica za intermodalni prijevoz

FWB (engl. „FIATA Multimodal Transport Waybill“) - teretni list za multimodalni prijevoz

SDT (engl. „Shippers Declaration for the Transport of Dangerous Goods“) - potvrda

pošiljatelja o prijevozu opasne robe

FFI (engl. „FIATA Forwarding Instructions“) – špediterske upute

EXW (engl. „Ex Works“) - franko tvornica

FCA (engl. „Free Carrier“) - franko prijevoznik

FAS (engl. „Free Alongside Ship“) - franko uz bok broda

FOB (engl. „Free On Board“) - franko utovareno na brod

CPT (engl. „Carriage Paid To“) -vozarina plaćena do

CIP (engl. „Carriage And Insurance Paid To“) - vozarina i osiguranje plaćeni do

CFR (engl. „Cost and Freight“) - cijena sa vozarinom

CIF (engl. „Cost, Insurance and Freight“) - troškovi, vozarina i osiguranje

DAT (engl. „Delivered At Terminal“) - isporučeno terminal

DAP (engl. „Delivered At Place“) - isporučeno na mjestu

DDP (engl. „Delivered Duty Paid“) - isporučeno

POPIS PRILOGA

Prilog 1 Godišnja dozvola za izvanredni prijevoz tvrtke Tehnika D.D.

HRVATSKE CESTE d.o.o.
 Vončinina 3, 10000 Zagreb
 OIB: 55545787885
 KLASA: UP/I-340-03/23-09/4268
 UR. BROJ: 345-900-559/279-23-03
 Zagreb, dana 19.05.2023. u 12:04:29

Hrvatske ceste d.o.o. Zagreb kao pravna osoba s javnim ovlastima, **Poslovna jedinica Zagreb, Tehnička ispostava Zagreb, Metalčeva ul. 5, 10000, Zagreb, Hrvatska** po **Jasmina Zelenković, dipl.ing.prom.** temeljem čl. 23. Zakona o općem upravnom postupku (NN 47/09 i 110/21) i Odluke Uprave KLASA: 011-01/2015-3/22, URBROJ: 345-520/455-2015-1 od 30.01.2015. povodom zahtjeva podnositelja **MTS TRANSPORTNA LOGISTIKA D.O.O., Brezovec zelinski 11, 10382, Brezovec Zelinski, OIB:11724612383** u upravnoj stvari izdavanja dozvole za izvanredni prijevoz temeljem čl. 46. st. 5., čl. 74. st 1. alineja 1. Zakona o cestama (NN 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19 i 144/21), čl. 14. Pravilnika o izvanrednom prijevozu (NN 92/18) i čl. 96. st. 1. i st. 2. Zakona o općem upravnom postupku (NN 47/09 i 110/21), izdaju

GODIŠNJU DOZVOLU ZA IZVANREDNI PRIJEVOZ BROJ 222642

1. Izdaje se prijevozniku **TEHNIKA D.D., Ulica grada Vukovara 274, 10000, Zagreb, OIB:73037001250** godišnja dozvola za izvanredni prijevoz **I. kategorije u unutarnjem prijevozu**, koji podrazumijeva prijevoz vozilom, koje samo ili zajedno s teretom ne premašuje 44 tona za sklop do 5 osovina, odnosno 48 tona za sklop od 6 ili više osovina, ukupne mase i/ili 3 metra širine i/ili 4,2 metra visine i/ili dužine do 23 metra te propisanim osovinskim opterećenjima ili osovinskim opterećenjima određenim prometnim znakovima po potrebi, u razdoblju od 365 dana od dana izdavanja ove dozvole, po državnim i ostalim cestama. Prijevoznik može obaviti prijevoz sljedećim vozilima i to:

Registarska oznaka vozila	ZG3122JE
Broj šasije vozila – VIN	WMAH25ZZZ4M377225
Država registracije vozila	Hrvatska
Broj prometne dozvole	16261371
Vrsta vozila	Kiper
Marka vozila	MAN
Tip vozila	33.413 C-122000, TGA
Broj osovina	3
Masa vozila (t)	12,60
Nosivost vozila (t)	20,40
Najveća dopuštena masa vozila (t)	33,00
Snaga motora (kW)	301
Dimenzije (m) (dužina x širina x visina)	7,61 X 2,50 X 3,27
Najveća brzina (km/h)	85

Registarska oznaka vozila	ZG1714AF
Broj šasijske vozila – VIN	11447
Država registracije vozila	Hrvatska
Broj prometne dozvole	15151316
Vrsta vozila	Prikolica
Marka vozila	SUPERCONDOR
Tip vozila	42-1
Broj osovine	4
Masa vozila (t)	8,70
Nosivost vozila (t)	33,30
Najveća dopuštena masa vozila (t)	42,00
Snaga motora (kW)	0
Dimenzije (m) (dužina x širina x visina)	9,75 X 2,50 X 3,40
Najveća brzina (km/h)	0

Registarska oznaka vozila	ZG2974DB
Broj šasijske vozila – VIN	VAVSAP3386H238156
Država registracije vozila	Hrvatska
Broj prometne dozvole	15337185
Vrsta vozila	Poluprikolica
Marka vozila	SCHWARZMULLER
Tip vozila	SPA C-497388, 3/E-A
Broj osovine	3
Masa vozila (t)	7,86
Nosivost vozila (t)	27,14
Najveća dopuštena masa vozila (t)	35,00
Snaga motora (kW)	0
Dimenzije (m) (dužina x širina x visina)	13,88 X 2,55 X 3,88
Najveća brzina (km/h)	0

Registarska oznaka vozila	ZG1311BL
Broj šasijske vozila – VIN	WMAH08ZZ16M446133
Država registracije vozila	Hrvatska
Broj prometne dozvole	15586882
Vrsta vozila	Tegljač, TEGLJAČ
Marka vozila	MAN
Tip vozila	TGA, 18.430 4X2 BLS-TC
Broj osovine	2
Masa vozila (t)	7,08
Nosivost vozila (t)	10,93
Najveća dopuštena masa vozila (t)	18,00
Snaga motora (kW)	316
Dimenzije (m) (dužina x širina x visina)	5,78 X 2,50 X 3,06
Najveća brzina (km/h)	85

Registarska oznaka vozila	ZG6376HI
Broj šasijske vozila – VIN	30022
Država registracije vozila	Hrvatska
Broj prometne dozvole	14167687
Vrsta vozila	Poluprikolica
Marka vozila	POTAIN
Tip vozila	SL121/S215M C-126775
Broj osovine	2
Masa vozila (t)	2,82
Nosivost vozila (t)	29,18
Najveća dopuštena masa vozila (t)	32,00
Snaga motora (kW)	0
Dimenzije (m) (dužina x širina x visina)	6,47 X 2,30 X 3,80
Najveća brzina (km/h)	0

Registarska oznaka vozila	ZG8669AP
Broj šasijske vozila – VIN	WMAH25ZZZ4M3777362
Država registracije vozila	Hrvatska
Broj prometne dozvole	13886142
Vrsta vozila	Kiper
Marka vozila	MAN
Tip vozila	26.413
Broj osovine	3
Masa vozila (t)	11,85
Nosivost vozila (t)	14,15
Najveća dopuštena masa vozila (t)	26,00
Snaga motora (kW)	301
Dimenzije (m) (dužina x širina x visina)	7,49 X 2,45 X 3,15
Najveća brzina (km/h)	85

Registarska oznaka vozila	ZG5117IF
Broj šasijske vozila – VIN	WMAT481404M228790
Država registracije vozila	Hrvatska
Broj prometne dozvole	14663351
Vrsta vozila	Kiper
Marka vozila	MAN
Tip vozila	27.403 DFK
Broj osovine	3
Masa vozila (t)	12,00
Nosivost vozila (t)	14,00
Najveća dopuštena masa vozila (t)	26,00
Snaga motora (kW)	294
Dimenzije (m) (dužina x širina x visina)	7,40 X 2,50 X 3,00
Najveća brzina (km/h)	110

Registarska oznaka vozila	ZG7734JC
Broj šasijske vozila – VIN	WMAT48ZZZ2M347880
Država registracije vozila	Hrvatska
Broj prometne dozvole	16261820
Vrsta vozila	Kiper
Marka vozila	MAN
Tip vozila	33.414 DFK, C 110897
Broj osovine	3
Masa vozila (t)	12,58
Nosivost vozila (t)	20,42
Najveća dopuštena masa vozila (t)	33,00
Snaga motora (kW)	301
Dimenzije (m) (dužina x širina x visina)	7,51 X 2,50 X 3,14
Najveća brzina (km/h)	85

2. Imenovani vođa izvanrednog prijevoza prijavu svakog izvanrednog prijevoza iz točke 1. ove dozvole mora izvršiti nakon što je izvanredni prijevoz formiran, odnosno neposredno prije njegovog polaska, na informacijski sustav Hrvatskih cesta d.o.o. putem WEB aplikacije. Prijevoznik je za vođu izvanrednog prijevoza iz točke 1. ove dozvole imenovao:

R.br.	Ime i prezime	Tel.	Mob.	E-mail
1.	Marinko Šarčević			marinko.sarcevic@tehnika.hr
2.	Mario Belši			mario.belsi@tehnika.hr

3. Prijevoznik **ne mora** osigurati pratnju izvanrednog prijevoza.
4. Prijevoznik **ne mora** prilikom obavljanja izvanrednog prijevoza osigurati sudjelovanje prometne policije.
5. Podnositelj zahtjeva je prije izdavanja dozvole uplatio:
- | | |
|---|-------------|
| 1. Trošak tehničke obrade zahtjeva za izvanredni prijevoz I. kategorije | 132,72 EUR |
| 2. Iznos naknade za izvanredni prijevoz I. kategorije | 0,00 EUR |
| 3. Ostale troškove | 0,00 EUR |
| 4. Ukupno (1. + 2. + 3.) | 132,72 EUR |
| Ukupno HRK (fiksni tečaj konverzije 1 EUR = 7,53450 HRK) | 999,98 kuna |
6. Za prolaz izvanrednog prijevoza prijevoznik **ne mora** osigurati poduzimanje posebnih mjera zaštite ceste i sigurnog odvijanja prometa.
7. Podnositelj zahtjeva **ne mora** prije obavljanja izvanrednog prijevoza obavijestiti ostale sudionike u prometu o smetnjama koje će izazvati obavljanje izvanrednog prijevoza putem sredstava javnog priopćavanja.
8. Prijevoznik kod obavljanja izvanrednog prijevoza mora, bez obzira na izdanu dozvolu, poštivati sva ograničenja prometa koja su nastupila nakon izdavanja dozvole i određena su prometnim znakom na javnoj cesti ili odlukom upravitelja ceste. Pored uvjeta iz ove dozvole prijevoznik i osobe koje sudjeluju u izvanrednom prijevozu dužne su postupati u skladu s pozitivnim propisima kojima se uređuje izvanredni prijevoz i sigurnost prometa na cestama. **Ukoliko postoji ograničenje u skladu s kojim se ne može obaviti izvanredni prijevoz I. i IV. kategorije temeljem godišnje dozvole za isti je potrebno provesti postupak ishoda jednokratne dozvole uz sve potrebne suglasnosti.**
9. Dozvola ne vrijedi za obavljanje izvanrednih prijevoza po javnim cestama na kojima je zabranjen promet teretnih vozila ili na kojima izvanredni prijevoz premašuje osovinsko opterećenje, ukupnu masu, ukupnu širinu, ukupnu dužinu ili ukupnu visinu koja je određena prometnim znakom na javnoj cesti.
10. Prijevoznik se obavezuje:
- podmiriti svu materijalnu i nematerijalnu štetu koja nastane zbog obavljanja izvanrednog prijevoza protivno uvjetima iz ove dozvole,
 - podmiriti svu materijalnu i nematerijalnu štetu koja nastane nakon obavljenog izvanrednog prijevoza i za koju se može sa sigurnošću utvrditi da je nastala kao izravna posljedica obavljenog izvanrednog prijevoza.

OBRAZLOŽENJE

Podnositelj zahtjeva MTS TRANSPORTNA LOGISTIKA D.O.O., Brezovec zelinski 11, 10382, Brezovec Zelinski, OIB:11724612383, podnio je dana 18.05.2023. 12:47 zahtjev za izdavanje **godišnje dozvole za izvanredni prijevoz I. kategorije** sukladno članku 17. Pravilnika o izvanrednom prijevozu (NN 92/18). Uz zahtjev je priložena sljedeća dokumentacija:

- Važeća licenca za obavljanje agencijske djelatnosti u cestovnom prijevozu
- Važeća licenca za javni prijevoz tereta
- Izjava o osposobljenosti i opremljenosti osoba za obavljanje IPR-om
- Odluka o imenovanju odgovornog vođitelja izvanrednog prijevoza
- Posebna izjava prijevoznika ili posrednika o odgovornosti podnositelja zahtjeva za dozvolu prema Prilogu 9. Pravilnika
- Preslika prometne dozvole vozila

Odredbom članka 2., st. 1. Pravilnika o izvanrednom prijevozu propisano je da se prijevoz vozilom ili skupom vozila koje samo ili zajedno s nedjeljivim teretom premašuje propisane dimenzije (širina, dužina, visina) ili ukupnu masu odnosno propisana osovinska opterećenja može obaviti samo na temelju dozvole za izvanredni prijevoz.

Odredbom članka 4., st. 1., alinejom 3. navedenog Pravilnika propisano je da izvanredni prijevoz I. kategorije podrazumijeva prijevoz vozilom, koje samo ili zajedno s teretom ne premašuje 44 tona za sklop do 5 osovina, odnosno 48 tona za sklop od 6 ili više osovina, ukupne mase i/ili 3 metra širine i/ili 4,2 metra visine i/ili dužine do 23 metra te propisanim osovinskim opterećenjima ili osovinskim opterećenjima određenim prometnim znakovima.

Odredbom članka 15. st. 8. Pravilnika o izvanrednom prijevozu propisano je da se u dozvoli obvezno određuje da dozvola ne vrijedi za obavljanje izvanrednih prijevoza po javnim cestama na kojima je zabranjen promet teretnih vozila ili na kojima izvanredni prijevoz premašuje osovinsko opterećenje, ukupnu masu, ukupnu širinu, ukupnu dužinu ili ukupnu visinu koja je određena prometnim znakom na javnoj cesti.

Odredbom članka 15. st. 9. Pravilnika o izvanrednom prijevozu propisano je da se kod obavljanja izvanrednog prijevoza moraju, bez obzira na izdanu dozvolu, poštivati sva ograničenja prometa koja su nastupila nakon izdavanja dozvole iz stavka 3. i 4. ovog članka i određena su prometnim znakom na javnoj cesti ili odlukom upravitelja ceste.

Odredbom članka 16., st. 2. propisano je da dozvola mora sadržavati uvjet da je Vođitelj izvanrednog prijevoza dužan prijaviti početak izvanrednog prijevoza, na način koji je određen ovim Pravilnikom i uz dodatni uvjet koji u dozvoli odredi izdavalatelj dozvole. Ukoliko imenovani vođitelj izvanrednog prijevoza ne izvrši prijavu prijevoza i ne upiše sve potrebne podatke ili upiše krive podatke, prijava prijevoza smatrat će se nevažećom. Ukoliko prijevoznik započne prijevoz bez navedene prijave, takav prijevoz smatrat će se prijevozom bez dozvole.

Odredbom članka 24., st. 5., alinejom 12. navedenog Pravilnika propisano je da je vođitelj izvanrednog prijevoza odgovoran za ispravno prijavljen izvanredni prijevoz.

Odredbom članka 17., st. 4., alinejom 5. navedenog Pravilnika propisano je da je za podnošenje zahtjeva za godišnju dozvolu potrebno dostaviti popis osoba koje će obavljati poslove vođitelja izvanrednog prijevoza.

Odredbom članka 28., st. 1. navedenog Pravilnika propisano je da je podnositelj zahtjeva za izdavanje dozvole dužan platiti upravnu pristojbu za troškove postupka izdavanja dozvole, naknadu za izvanredni prijevoz te ostale troškove koji se odnose na izdavanje dozvole prije preuzimanja dozvole.

Odredbama članka 29. Pravilnika o izvanrednom prijevozu propisana su mjerila za obračun troškova postupka izdavanja dozvole i naknade za izvanredni prijevoz za pojedinu kategoriju izvanrednog prijevoza. Sukladno tome, utvrđeno je da je podnositelj zahtjeva prije izdavanja dozvole temeljem zaključka KLASA: UP/I-340-03/23-09/4268, URBROJ: 345-900-559/279-23-02 od 19.05.2023. platio iznos od 132,72 EUR na ime naknade i troškova za izdavanje godišnje dozvole za izvanredni prijevoz I. kategorije na transakcijski račun Hrvatskih cesta d.o.o., koji je obračunat na sljedeći način:

1. Trošak tehničke obrade zahtjeva za izvanredni prijevoz I. kategorije	132,72 EUR
---	------------

Prilog 2 Prijava izvanrednog prijevoza

Podnositelj prijave:	
Marinko Šarčević, TEHNIKA D.D., Ulica grada Vukovara 274, 10000, Zagreb	
E-mail:	marinko.sarcevic@tehnika.hr
OIB:	73037001250
Telefon:	
Datum i vrijeme:	31.05.2023. 08:06:21

PRILOG UZ DOZVOLU BROJ: 222642
Izdavatelj dozvole za izvanredni prijevoz:

Poslovna jedinica Zagreb, Tehnička ispostava Zagreb

KLASA: UP/I-340-03/23-09/4268
BROJ PRIJAVE: 0000222642 - 1
Ovlaštena osoba: dipl.ing.prom. Jasmina Zelenković
E-mail: jasmina.zelenkovic@hrvatske-
ceste.hr
Telefon:

PRIJAVA IZVANREDNOG PRIJEVOZA

Na temelju članka 25. Pravilnika o izvanrednom prijevozu („Narodne novine“ br. 92/18) i pribavljene **godišnje dozvole za izvanredni prijevoz I.** kategorije podnosim prijavu izvanrednog prijevoza.

PODACI O VREMENU I KILOMETRAŽI OBAVLJANJA IZVANREDNOG PRIJEVOZA				
Datum i vrijeme početka izvanrednog prijevoza	Planirani datum i vrijeme završetka prijevoza	Motorno vozilo	Početa kilometraža / radni sati*	Očekivana završna kilometraža
31.05.2023. 08:15	31.05.2023. 11:00	ZG8669AP	511597 km	511614 km

*Ukoliko vozilo nema ugrađen kilometar sat, potrebno je upisati početne radne sate na broju vozila za predmetni izvanredni prijevoz

PODACI O PRIJEVOZNOJ PUTU

Mjesto početka prijevoza	Kovinska ulica 8, Zagreb
Prijevozni put (glavna mjesta prolaska)	Kovinska ulica - Kovinska ulica - Ulica Velimira Škorpika - Raskrižje Ul. V. Škorpika-Zag. Av. - Ljubljanska avenija - A3 (Čvor ZAGREB zapad) - A2 (Čvor ZAGREB zapad) - A3 (Čvor ZAGREB zapad - Čvor Buzin) - Velikogorička - A3 (Čvor Buzin) - Velikogorička - Velikogorička
Mjesto završetka prijevoza	Ulica Buzinski krč, Zagreb

PODACI O NEDJELJIVOM TERETU

Vrsta (naziv) tereta	Bager JCB
Dimenzije (m) (dužina x širina x visina)	9,57 X 2,50 X 3,03
Masa (t)	22,55

PODACI O VOZILU/SKUPU VOZILA

Registarska oznaka vozila	ZG8669AP
Broj šasije vozila – VIN	WMAH25ZZ4M3777362
Država registracije vozila	Hrvatska
Broj prometne dozvole	13886142
Vrsta vozila	Kiper
Marka vozila	MAN
Tip vozila	26.413
Broj osovina	3
Masa vozila (t)	11,85
Nosivost vozila (t)	14,15
Najveća dopuštena masa vozila (t)	26,00
Snaga motora (kW)	301
Dimenzije (m) (dužina x širina x visina)	7,49 X 2,45 X 3,15
Najveća brzina (km/h)	85

Registarska oznaka vozila	ZG1714AF
Broj šasijske vozila – VIN	11447
Država registracije vozila	Hrvatska
Broj prometne dozvole	15151316
Vrsta vozila	Prikolica
Marka vozila	SUPERCONDOR
Tip vozila	42-1
Broj osovine	4
Masa vozila (t)	8,70
Nosivost vozila (t)	33,30
Najveća dopuštena masa vozila (t)	42,00
Snaga motora (kW)	0
Dimenzije (m) (dužina x širina x visina)	9,75 X 2,50 X 3,40
Najveća brzina (km/h)	0

PODACI O DIMENZIJAMA I UKUPNOJ MASI IZVANREDNOG PRIJEVOZA

Dužina (m)	Širina (m)	Visina(m)	Min. visina (m)*	Ukupna masa (t)
20,00	2,50	3,98	-	49,85

* Upisati u slučaju da vozilo ima specijalne uređaje za mogućnost prilagodavanja visine priključnog vozila

PODACI O PRATNJI IZVANREDNOG PRIJEVOZA

Vrsta pratnje	
Registarske oznake vozila iz pratnje	
Ime, prezime i kontakt telefon odgovorne osobe u pratnji izvanrednog prijevoza	
Link za uvid u GPS sustav praćenja izvanrednog prijevoza	

IZVOD IZ PRAVILNIKA O IZVANREDNOM PRIJEVOZU

Sukladno članku 25. i 33. Pravilnika o izvanrednom prijevozu ("Narodne novine" br. 92/18) prijevoznik ili posrednik je dužan prije početka izvanrednog prijevoza za svaki izvanredni prijevoz obaviti prijavu izvanrednog prijevoza na informacijski sustav društva Hrvatske ceste d.o.o.

Ako su u prijavi početka izvanrednog prijevoza upisani neispravni podaci prijava prijevoza će se smatrati nevažećom. Ako se kontrolom utvrdi da se izvanredni prijevoz obavlja uz upisane neispravne podatke o mjestu te vremenu polaska (dan, sat i minuta), početnoj kilometraži, odnosno bez upisanih podataka o vremenu i završnoj kilometraži prethodno obavljenog izvanrednog prijevoza, dozvola se oduzima i vraća izdavatelju dozvole. Izdavatelj dozvole obavlja konačni obračun oduzete dozvole. Utvrđena nepravilnost smatra se obavljanjem izvanrednog prijevoza bez dozvole.

Na temelju članka 25., st. 4. Pravilnika o izvanrednom prijevozu (NN 92/18), izjavljujem da su svi upisani podaci u Prijavi izvanrednog prijevoza ispravni.

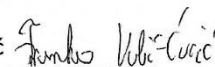
Sveučilište u Zagrebu
Fakultet prometnih znanosti
Vukelićeva 4, 10000 Zagreb

IZJAVA O AKADEMSKOJ ČESTITOSTI I SUGLASNOSTI

Izjavljujem i svojim potpisom potvrđujem da je Završni rad
(vrsta rada)
isključivo rezultat mogega vlastitog rada koji se temelji na mojim istraživanjima i oslanja se na objavljenu literaturu, a što pokazuju upotrijebljene bilješke i bibliografija. Izjavljujem da nijedan dio rada nije napisan na nedopušten način, odnosno da je prepisan iz necitiranog rada te da nijedan dio rada ne krši bilo čija autorska prava. Izjavljujem, također, da nijedan dio rada nije iskorišten za bilo koji drugi rad u bilo kojoj drugoj visokoškolskoj, znanstvenoj ili obrazovnoj ustanovi.

Svojim potpisom potvrđujem i dajem suglasnost za javnu objavu završnog/diplomskog rada pod naslovom Organizacija izvanrednog prijevoza tereta cestom, u Nacionalni repozitorij završnih i diplomskih radova ZIR.

U Zagrebu, 14.6.2023.

Student/ica:
Franko Vulić-Čurić 
(ime i prezime, potpis)