

Analiza mreže javnih cesta u Osječko-baranjskoj županiji

Juhasz, Mislav

Undergraduate thesis / Završni rad

2022

Degree Grantor / Ustanova koja je dodijelila akademski / stručni stupanj: **University of Zagreb, Faculty of Transport and Traffic Sciences / Sveučilište u Zagrebu, Fakultet prometnih znanosti**

Permanent link / Trajna poveznica: <https://urn.nsk.hr/urn:nbn:hr:119:576403>

Rights / Prava: [In copyright](#)/[Zaštićeno autorskim pravom.](#)

Download date / Datum preuzimanja: **2024-12-28**



Repository / Repozitorij:

[Faculty of Transport and Traffic Sciences -
Institutional Repository](#)



SVEUČILIŠTE U ZAGREBU
FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI

ZAVRŠNI RAD

**ANALIZA MREŽE JAVNIH CESTA U OSJEČKO-
BARANJSKOJ ŽUPANIJI**

**ANALYSIS OF PUBLIC ROADS NETWORK IN
OSIJEK-BARANJA COUNTY**

Mentor: izv. prof. dr. sc. Dubravka Hozjan

Student: Mislav Juhasz

JMBAG: 0135254572

Zagreb, 2022.

SVEUČILIŠTE U ZAGREBU
FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI
ODBOR ZA ZAVRŠNI RAD

Zagreb, 1. ožujka 2022.

Zavod: **Zavod za cestovni promet**
Predmet: **Cestovne prometnice I**

ZAVRŠNI ZADATAK br. 6612

Pristupnik: **Mislav Juhasz (0135254572)**
Studij: **Promet**
Smjer: **Cestovni promet**

Zadatak: **Analiza mreže javnih cesta u Osječko-baranjskoj županiji**

Opis zadatka:

U završnom radu potrebno je navesti osnovne značajke Osječko-baranjske županije i mreže javnih cesta. Treba analizirati razvijenost mreže državnih, županijskih i lokalnih cesta i u konačnici dati prijedloge poboljšanja.

Mentor:



izv. prof. dr. sc. Dubravka Hozjan

Predsjednik povjerenstva za
završni ispit:

SAŽETAK

U radu je analizirana mreža javnih cesta na području Osječko-baranjske županije. Navedene su državne, županijske i lokalne ceste koje se prostiru Osječko-baranjskom županijom i povezuju je s ostatkom Republike Hrvatske. Temeljem prikupljenih podataka o brojanju prometa tablično su prikazana prometna opterećenja državnih i lokalnih cesta. U radu su navedeni i prijedlozi poboljšanja cestovne mreže koji omogućuju brže, sigurnije i učinkovitije povezivanje Osječko-baranjske županije.

KLJUČNE RIJEČI: Osječko-baranjska županija, cestovna mreža, državne ceste, županijske ceste, lokalne ceste

SUMMARY

This final thesis analyses the public road network of the Osijek – Baranja County. It provides a list of the state, county, and local roads which spread across the Osijek - Baranja County and connect it with the rest of the Republic of Croatia. Based on the collected traffic count data, traffic loads of the state and local roads are tabulated. The thesis also provides suggestions for improving the road network for the purpose of faster, safer, and high-quality connection of the Osijek – Baranja County.

KEY WORDS: Osijek – Baranja County, road network, state roads, county roads, local roads

Sadržaj

1. UVOD	1
2. ZNAČAJKE OSJEČKO-BARANJSKE ŽUPANIJE	3
3. CESTOVNA MREŽA U OSJEČKO-BARANJSKOJ ŽUPANIJI.....	7
4. DRŽAVNE CESTE U OSJEČKO-BARANJSKOJ ŽUPANIJI.....	13
4.1. Značajke i prometno opterećenje državnih cesta.....	16
4.2. Postojeće stanje državnih cesta	22
5. ŽUPANIJSKE CESTE U OSJEČKO-BARANJSKOJ ŽUPANIJI	24
6. LOKALNE CESTE U OSJEČKO-BARANJSKOJ ŽUPANIJI	29
7. ANALIZA MREŽE JAVNIH CESTA S PRIJEDLOZIMA POBOLJŠANJA	33
7.1. Dovršetak autoceste A5	34
7.2. Zapadna obilaznica grada Našica	37
7.2.1. Priključak Lila	39
7.2.2. Priključak Našice-Sjever	39
7.2.3. Priključak Seona.....	40
7.2.4. Priključak Gradac	40
7.3. Izgradnja buduće Podravske brze ceste	41
7.4. Izgradnja obilaznice oko grada Belog Manastira	43
8. ZAKLJUČAK	44
POPIS LITERATURE.....	45
POPIS SLIKA	47
POPIS TABLICA.....	48

1. UVOD

Promet je jedna od najvažnijih gospodarskih grana i na temelju toga potreban je za odvijanje i funkcioniranje ljudskih života. Nedostatak cestovne mreže i loša povezanost rezultira nerazvijenosti područja. U cestovnu mrežu treba ulagati kako bi se ostvarila bolja povezanost unutar županija, ali i kako bi se cestovna mreža Republike Hrvatske bolje povezala na Europsku cestovnu mrežu. Razvijenost županija u vidu cestovne mreže nije jednaka u cijeloj državi, te je s toga potrebno strateški ulagati u cestovno nerazvijene županije kako bi mreža javnih cesta na području tih županija dostigla razinu razvijenosti ostalih.

Republika Hrvatska je dio Europske unije i kao članica mora ispuniti određene zadatke i ciljeve. Dio zadataka i ciljeva je spajanje na Transeuropsku mrežu prometnica, u kojoj dio definiranih prometnih koridora prolazi i kroz Osječko-baranjsku županiju.

Cilj ovoga rada je prikazati cestovnu mrežu i postojeće stanje javnih cesta te predložiti rješenja koja bi pomogla u poboljšanju cestovne mreže Osječko-baranjske županije.

Završni rad sastoji se od osam cjelina:

1. Uvod
2. Značajke Osječko-baranjske županije
3. Cestovna mreža u Osječko-baranjskoj županiji
4. Državne ceste u Osječko-baranjskoj županiji
5. Županijske ceste u Osječko-baranjskoj županiji
6. Lokalne ceste u Osječko-baranjskoj županiji
7. Analiza mreže javnih cesta s prijedlozima poboljšanja
8. Zaključak

U drugom poglavlju izneseni su podaci o prirodnim obilježjima, administrativnim jedinicama i broju stanovnika na području Županije.

U trećem poglavlju opisana je cestovna mreža na području Osječko-baranjske županije. Izneseni su podaci o glavnim prometnim pravcima na području Županije kao i njihov značaj u pogledu povezivanja cestovne mreže u Republici Hrvatskoj i Europi.

U četvrtom poglavlju je prikazana mreža državnih cesta koje prolaze kroz Osječko-baranjsku županiju. Navedene su sve državne ceste, njihovo pružanje i prometno opterećenje.

U petom poglavlju je prikazana mreža županijskih cesta koja povezuje područja županije. Navedena je ukupna duljina mreže, stanje asfaltiranosti kolnika, prometno opterećenje i smjer pružanja.

U šestom poglavlju prikazana je mreža lokalnih cesta, te su navedene lokalne ceste na području županije i udio suvremenih kolnika.

U sedmom poglavlju navedeni su prijedlozi poboljšanja na području županije kojima bi se poboljšala cestovna mreža i unaprijedio razvitak Županije.

2. ZNAČAJKE OSJEČKO-BARANJSKE ŽUPANIJE

Osječko-baranjska županija nalazi se na istočnom dijelu Republike Hrvatske. Županija graniči na sjeveru s Republikom Mađarskom, na istoku s Republikom Srbijom, na jugu s Brodsko-posavskom i Vukovarsko srijemskom županijom, te na zapadu s Požeško-slavonskom i Virovitičko-podravskom županijom. Površina županije iznosi 4.155 km², te obuhvaća područja Baranje i sjeveroistočne Slavonije. Jedna je od prostorno većih i naseljenijih hrvatskih županija. [1] Na slici 1. prikazan je položaj Osječko-baranjske županije u Republici Hrvatskoj.



Slika 1. Položaj Osječko-baranjske županije u Republici Hrvatskoj [2]

Županija obuhvaća 263 naselja smještenih u 42 jedinice lokalne samouprave. Status grada ima 7 naselja (Beli Manastir, Belišće, Donji Miholjac, Đakovo, Našice, Osijek i Valpovo), a status općine ima 35 naselja (Antunovac, Bilje, Bizovac, Čeminac, Čepin, Darda, Donja Motičina, Draž, Drenje, Đurđenovac, Erdut, Ernestinovo, Feričanci, Gorjani, Jagodnjak, Kneževi Vinogradi, Koška, Levanjska Varoš, Magadenovac, Marijanci, Petlovac, Petrijevci, Podgorač, Podravska Moslavina, Popovac, Punitovci, Satnica Đakovačka, Semeljci, Strizivojna, Šodolovci, Trnava, Viljevo, Viškovci, Vladislavci i Vuka). Sjedište županije je Grad Osijek. Slika 2. prikazuje lokalne samouprave na području Osječko-baranjske županije.



Slika 2. Osječko-baranjska županija s gradovima i općinama [3]

Obilježja reljefa

Prostor Osječko-baranjske županije pretežno je nizinski. Važnu ulogu imaju riječni tokovi Dunava, Drave i Save, kao i njihovi pritoci. Zbog povremenog prelijevanja rijeke Dunav u korito rijeke Drave nastalo je močvarno područje Kopačkog rita, koje ima status Parka prirode. Nadmorska visina u županiji u prosjeku iznosi 94 m n.v, a najniža točka nalazi se na ušću rijeke Drave u Dunav i iznosi 82 m n.v. Najviši vrh županije nalazi se na Krndijskom prigrorju, na području Metrsko brdo, i iznosi 606 m. [4]

Klimatske značajke

Klima u Županiji je umjereno kontinentalna, s dugim i blagim proljećima, toplim ljetima i hladnim zimama. U prosjeku godišnja temperatura je 12,4 °C, a relativna vlaga zraka je 80%. Na području Županije može se očekivati od 1800 do 1900 sunčanih sati. [5]

Značajke tla

Tla na području županije čine ovo područje najkvalitetnijim dijelom hrvatske panonske žitnice. Vrednovanje tala za obradu izvršeno je prema modificiranim kriterijima procjene zemljišta (FAO 1976., Vidaček, Ž. 1976), gdje se, osim ključnih značajki tala (dubina, skeletnost, kiselost, slanost, matičnost, kapacitet za vodu), u obzir uzimala i stjenovitost, nagib terena, poplave i/ili stagnirajuće površinske vode i drenaža - režimi vlažnosti tala. Također je procijenjen stupanj osjetljivosti tala na kemijske polutante. [4]

Vode u Županiji

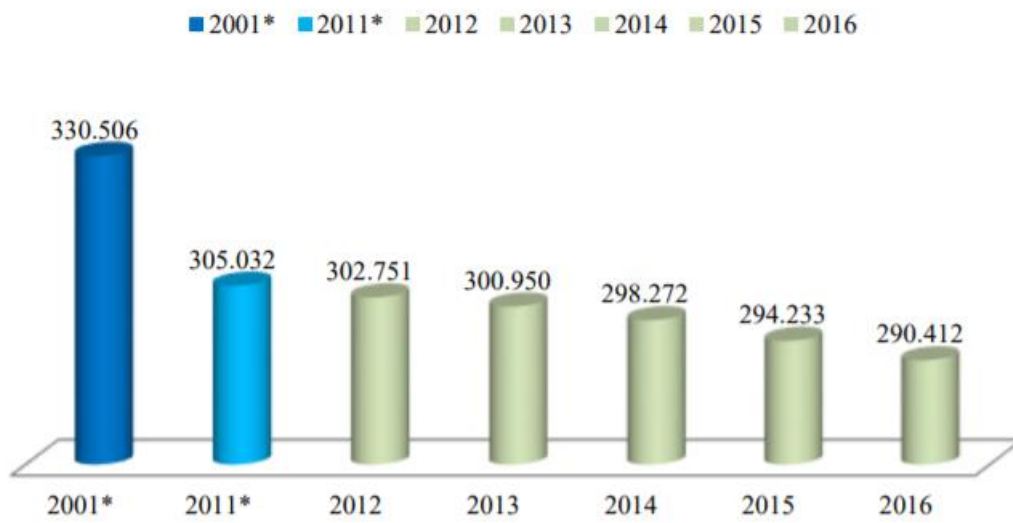
Na prostoru županije svojom veličinom i značajem se ističe druga najveća europska rijeka Dunav. Na prostoru Osječko-baranjske županije širina rijeke iznosi od 500 do 800 m, a dubina je od 5 do 15 m. Prosječna brzina je oko 1 m/s. Pritoke Dunava na području Županije čine rijeke Karašica, Drava, Vuka, i Bosut. [4]

Rijeka Drava je na području Županije druga po važnosti. Znatno je manjeg protoka od Dunava. Dubina rijeke je od 4 do 7 m, a prosječna brzina je oko 0.7 m/s. [4]

Stanovništvo u Županiji

Prema popisu stanovništva iz 2021. godine Županija ima 259 481 stanovnika. [6] Analizom demografskih obilježja utvrđen je negativan trend demografije u odnosu na prosjek Republike Hrvatske i druge županije. Utvrđeno je smanjenje broja stanovnika u kontinuitetu u zadnjih tridesetak godina, smanjenje gustoće naseljenosti, iseljavanje aktivnog dijela stanovništva u zemlje Europske unije, negativan prirodni prirast, povećanje starije populacije u ukupnom stanovništvu i sl. Na slici 3. prikazano je kretanje broja stanovnika. Nastavkom postojećih trendova u budućnosti prijete nedostatak radne snage na području županije. [1]

Kretanje broja stanovnika u Osječko-baranjskoj županiji



Slika 3. Kretanje broja stanovnika u Osječko-baranjskoj županiji [1]

3. CESTOVNA MREŽA U OSJEČKO-BARANJSKOJ ŽUPANIJI

Cestovna mreža je temeljem Zakona o cestama strukturirana kao mreža javnih cesta, koju svatko može slobodno koristiti na način i pod uvjetima određenim Zakonom o cestama i drugim propisima.

Javne ceste se u skladu sa Zakonom i Odlukama o razvrstavanju cesta dijele na:

- autoceste,
- državne ceste,
- županijske ceste i
- lokalne ceste.

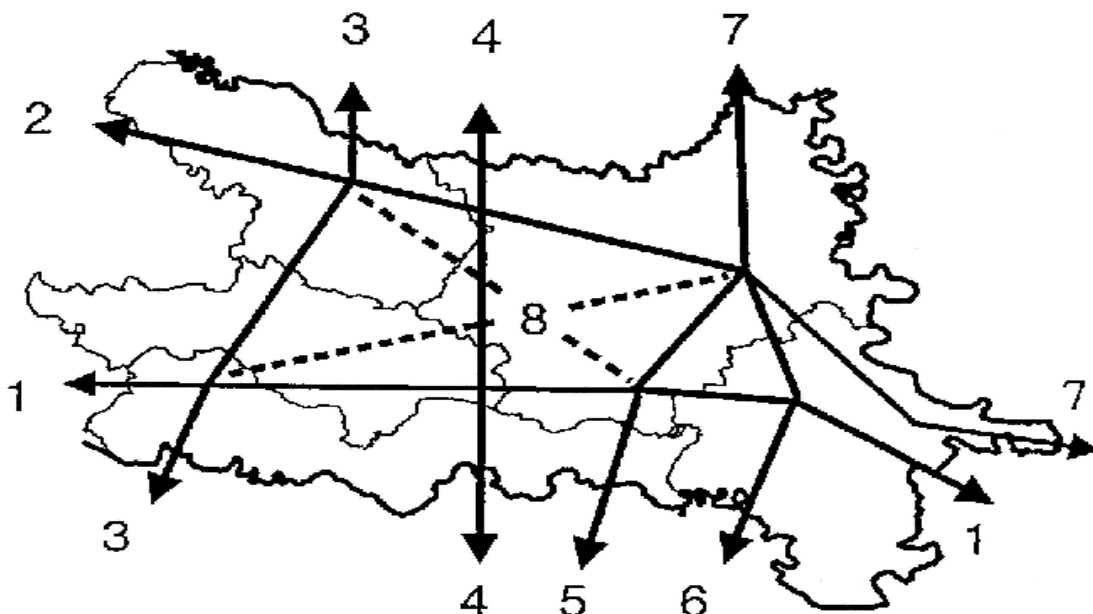
Organizacijski autocestama upravljaju i održavaju ih Hrvatske autoceste, državnim cestama Hrvatske ceste, a županijskim i lokalnim cesta Uprava za ceste Osječko-baranjske županije.

Cestovni prometni sustav na području županije utvrđen je tako da povezuje sva centralna naselja, te gospodarske i druge sadržaje od važnosti za Državu i Županiju, a ostale sadržaje povezuje mreža lokalnih i nerazvrstanih cesta.

Na području Osječko-baranjske županije nositelji tranzitne prometne potražnje su slijedeći prometni pravci:

- Longitudinalni:
 1. Posavski,
 2. Podravski
- Transverzalni:
 3. Virovitičko-okučanski,
 4. Miholjačko-brodski,
 5. Osječko-đakovački,
 6. Osječko-županjski
- Kombinirani
 7. Podunavski pravac [7]

Na slici 4. su prikazani prirodni prometni pravci u Osječko-baranjskoj županiji.



Slika 4. Prirodni prometni pravci u Osječko-baranjskoj županiji [7]

Međunarodni prometni tokovi i koridori, kao i državni cestovni i autocestovni tokovi definiraju se na međunarodnoj razini kako bi se uskladile i definirale koncepcije mreže u svrhu uređenja međunarodnih prometnih tokova. Osječki prometni čvor ima značajnu ulogu u ovom prostoru jer kroz taj prostor prolaze dva međunarodno definirana prometna koridora: ogranak koridora Vc i koridor X.

Glavni cestovni prometni pravci položeni su prema dolinama rijeka koje omeđuju prostor županije:

- dolinom rijeke Save autocesta A3 (GP Bregana – Zagreb – Slavonski Brod – GP Bajakovo),
- dolinom rijeke Drave državna cesta D2 – Podravska magistrala (GP Dubrava Križovljanska – Varaždin – Virovitica – Našice – Osijek – Vukovar – GP Ilok),
- dolinom rijeke Dunav državna cesta D7 (GP Duboševica – Beli Manastir – Osijek – Đakovo – GP Slavonski Šamac). [5]

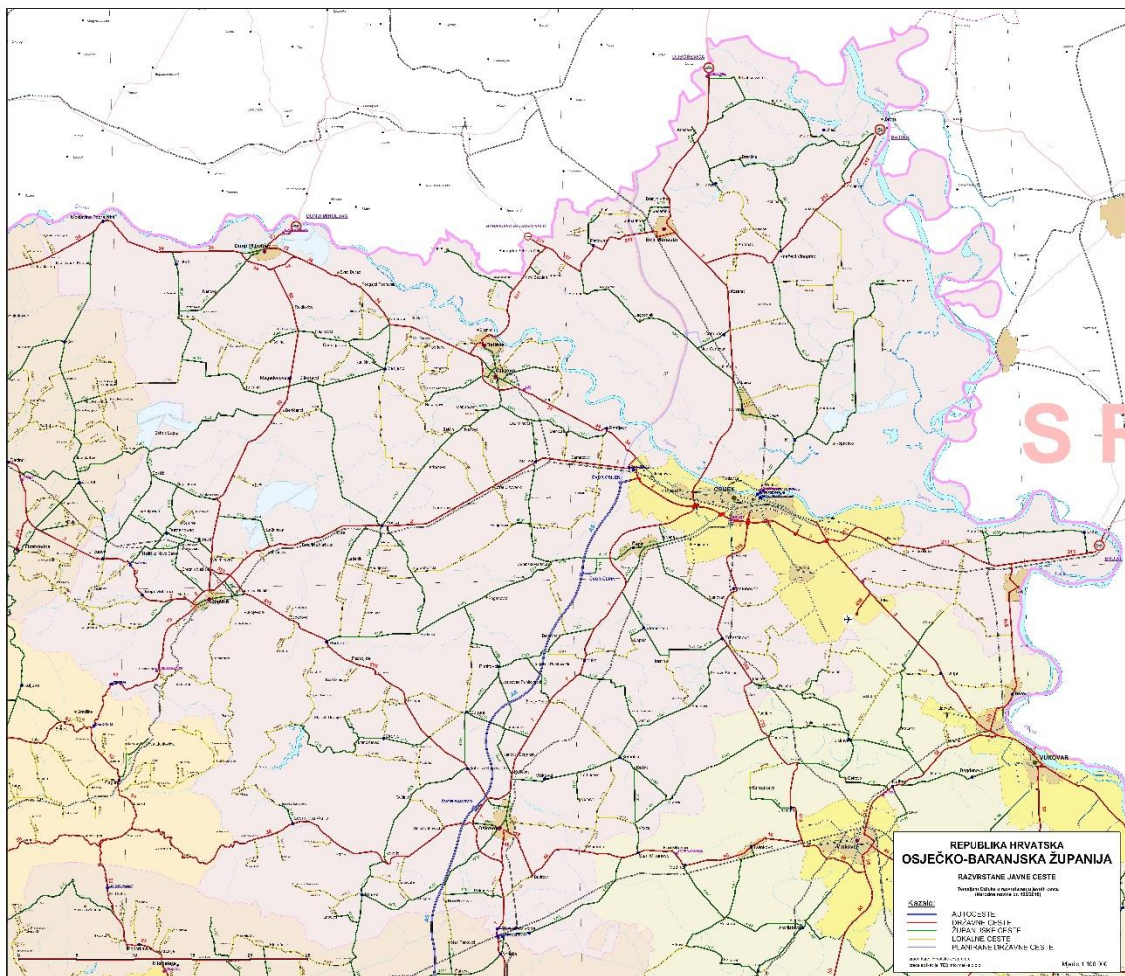
To su važni cestovni pravci u sustavu međunarodnih E-pravaca, jer povezuju zapadnu, sjevernu i srednju Europu s južnim i jugoistočnim dijelom Europe.

Međunarodna važnost Osječkog čvora i Osječko-baranjske županije potvrđena je na Europskoj konferenciji ministara prometa 1997. godine u Helsinkiju, gdje je potvrđen transeuropski prometni koridor Vc (Državna granica Republike Mađarske – Beli Manastir – Osijek – Đakovo – Sredanci – Državna granica Bosne i Hercegovine – Sarajevo – Državna granica Republike Hrvatske – luka Ploče).

Na području Osječko-baranjske županije protežu se djelomično ili u cijelosti:

- 15 državnih cesta,
- 86 županijskih cesta,
- 98 lokalnih cesta.

Na navedenim prometnicama ima oko 180 većih objekata (podvožnjaci, nadvožnjaci, mostovi i propusti), uz to postoji i oko 1.400 km nerazvrstanih cesta. [7] Slika 5. prikazuje kartu cestovne mreže Osječko-baranjske županije.



Slika 5. Karta cestovne mreže Osječko-baranjske županije [8]

Tablica 1. Gustoća cestovne mreže po županijama [9]

Županija	Gustoća cestovne mreže km/km ²	Broj stanovnika po km ²	Broj km cesta / 1000 stanovnika
Bjelovarsko-bilogorska	0,504	45,4	11,11
Brodsko-posavska	0,445	78,1	5,69
Dubrovačko-neretvanska	0,568	68,8	8,25
Istarska	0,62	74	8,47
Karlovačka	0,415	25,5	11,67
Koprivničko-križevačka	0,622	66,1	9,41
Krapinsko-zagorska	0,784	108,1	7,25
Ličko-senjska	0,337	9,5	35,38
Međimurska	0,776	156,1	4,96
Osječko-baranjska	0,396	73,4	5,39
Požeško-slavonska	0,378	42,8	8,03
Primorsko-goranska	0,430	82,6	5,21
Sisačko-moslavačka	0,401	38,6	10,39
Splitsko-dalmatinska	0,578	100,2	5,77
Šibensko-kninska	0,383	36,7	10,46
Varaždinska	0,929	139,4	6,66
Virovitičko-podravska	0,423	41,9	10,10
Vukovarsko-srijemska	0,386	73,2	5,28
Zadarska	0,492	46,6	10,55
Zagrebačka	0,526	103,8	5,06

U tablici 1. prikazani su podaci o gustoći cestovne mreže po županijama. Prema tablici gustoća cestovne mreže Osječko-baranjske županije je vrlo niska. Lošije stanje od Osječko-baranjske županije imaju: Ličko-senjska, Požeško-slavonska, Šibensko-kninska i Vukovarsko-srijemska županija.

Cestovnu mrežu grada Osijeka karakterizira velika izduženost u smjeru istok-zapad u odnosu na smjer sjever-jug. Važnu ulogu u cestovnoj povezanosti ima južna obilaznica Osijeka, koja je trasa državne ceste D7. Južna obilaznica je najprometnija gradska prometnica, a slijedi ju zapadna obilaznica na trasi državne ceste D7. Obilaznice se križaju u raskrižju Frigis, koje se nalazi u neposrednoj blizini autoceste A5. [10]

U gradu Đakovu cestovni prometni sustav definiran je izgrađenom obilaznicom na zapadnom dijelu grada, te izgrađenom trasom autoceste A5, koja je povezana s gradom preko raskrižja Đakovo. Od planiranih cestovnih koridora najznačajniji je dionica državne ceste D46 koja bi omogućila južni obilazak grada Đakova i koja bi se spajala s trasom zapadne obilaznice grada Đakova. Uz deniveliran prijelaz preko željezničke pruge M302 povezanost centra grada s istočnim dijelovima samog grada i okruženjima bila bi brža i učinkovitija. [10]

Na području Belog Manastira prolazi državna cesta D7 kao glavna poveznica sjevernog i južnog dijela Osječko-baranjske županije. Grad je povezan državnom cestom D517 s Belišćem i Valpovom. Ove dvije državne ceste se spajaju u samom središtu Belog Manastira, te takva situacija uzrokuje miješanje lokalnog i tranzitnog prometa. Miješanje lokalnog i tranzitnog prometa dovodi do prometnih zagušenja, kao i smanjenje same sigurnosti prometa. Grad Beli Manastir je 2006. godine financirao idejni projekt obilaznice s kojom bi se promet kroz grad rasteretio i povećala sigurnost u prometu. [10]

Kroz područje grada Našica prolaze državna cesta D2, državna cesta D53 i državna cesta D515. Važne županijske ceste koje prolaze područjem grada Našica su Ž4077, Ž4078, Ž4104 i Ž4168. Za grad Našice planirana je izgradnja zapadne obilaznice, koja bi bila dio planiranog prometnog pravca Našice – Pleternica – Lužani, s kojim bi se povezali dijelovi Osječko-baranjske županije, Požeško-slavonske županije i Brodsko-posavske županije. [10]

Cestovne prometnice na području grada Valpova su državna cesta D34 i državna cesta D517. Na trasi državne ceste D517 izgrađen je most preko rijeke Drave koji povezuje Baranju s gradom. [10]

Zbog neposredne blizine Valpova, kroz Grad Belišće također prolaze državna cesta D34 i državna cesta D517. [10]

Grad Donji Miholjac je povezan s ostatkom županije preko državnih cesta D53 i D34. U neposrednoj blizini grada nalazi se granični prijelaz s Republikom Mađarskom, zbog kojega je državna cesta D53 značajno opterećena teretnim vozilima. [10]

Prema podacima Policijske uprave Osječko-baranjske ukupni broj prometnih nesreća u 2021. godini je 2077, što je 250 nesreća više u odnosu na 2020. godinu. Od ukupnog broja prometnih nesreća, 15 je sa smrtno stradalim osobama, odnosno 25% više u odnosu na 2020. godinu, s ozlijeđenim osobama je 539 ili 7% više, te 1523 s materijalnom ili 16,2% više u odnosu na 2020. godinu.

Ukupno je u prometnim nesrećama tijekom 2021. godine stradalo 746 osoba, što je za 5 stradalih ili 0,7% više u odnosu na 2020. godinu. Smrtno stradalih osoba tijekom 2021. godine je 15 što je 7,1% više u odnosu na 2020.godinu. Teže je ozlijeđeno 112 osoba ili 4,3% manje, dok je broj lakše ozlijeđenih osoba 619 ili 1,5% više u odnosu na 2020. godinu. U tablici 2. prikazani su podaci o prometnim nesrećama na području gradova u županiji.

Tablica 2. Broj prometnih nesreća u Osječko-baranjskoj županiji u 2021. godini [11]

	PROMETNE NESREĆE				NASTRADALE OSOBE		
	UKUPNO	S MATERIJALNOM ŠTETOM	S OZLIJEĐENIM OSOBAMA	S POGINULIMA	POGINULE	TEŽE OZLIJEĐENE	LAKŠE OZLIJEĐENE
Osječko- baranjska	2 077	1 523	539	15	15	112	619
Beli Manastir	279	200	77	2	2	179	84
Belišće	173	134	39			6	49
Donji Miholjac	73	52	20	1	1	9	21
Đakovo	282	188	91	3	3	10	101
Našice	196	129	63	4	4	20	65
Osijek	1 074	820	249	5	5	50	299

4. DRŽAVNE CESTE U OSJEČKO-BARANJSKOJ ŽUPANIJI

Državne ceste su javne ceste koje imaju funkciju povezivanja Republike Hrvatske u europski prometni sustav, ostvarivanja kontinuiteta E-cesta prometnog povezivanja regija Republike Hrvatske, prometnog povezivanja sjedišta županija međusobno, povezivanja sjedišta županija s većim regionalnim sjedištima susjednih država (gradovi veći od 100.000 stanovnika), omogućavanja tranzitnog prometa, koje čine cestovnu okosnicu velikih otoka i kojima se ostvaruje kontinuitet državnih cesta kroz gradove, a koje su razvrstane sukladno o Zakonu o cestama. [12]

Kroz Osječko-baranjsku županiju prolazi 15 državnih cesta koje su podijeljene na glavne, sabirne, spojne i priključne ceste. Ukupna duljina državnih cesta na području županije iznosi 466,623 km. U tablici 3. navedene su glavne ceste s funkcijom povezivanja te njihovo pružanje na području Županije.

Tablica 3. Glavne ceste [7]

Redni broj	Identifikacijska oznaka	Naziv ceste i dionica u Osječko-baranjskoj županiji
1.	D2	Granični prijelaz (GP) Dubrava Križovljanska (granica Republike Slovenije) – Varaždin – Virovitica – Našice – Osijek – Vukovar – GP Ilok (granica Republike Srbije)
2.	D7	GP Duboševica (granica Republike Mađarske) – Beli Manastir – Osijek – Đakovo – GP Slavonski Šamac (granica Bosne i Hercegovine).

U tablici 4. prikazane su sabirne ceste i njihovo pružanje na području Županije.

Tablica 4. Sabirne ceste [7]

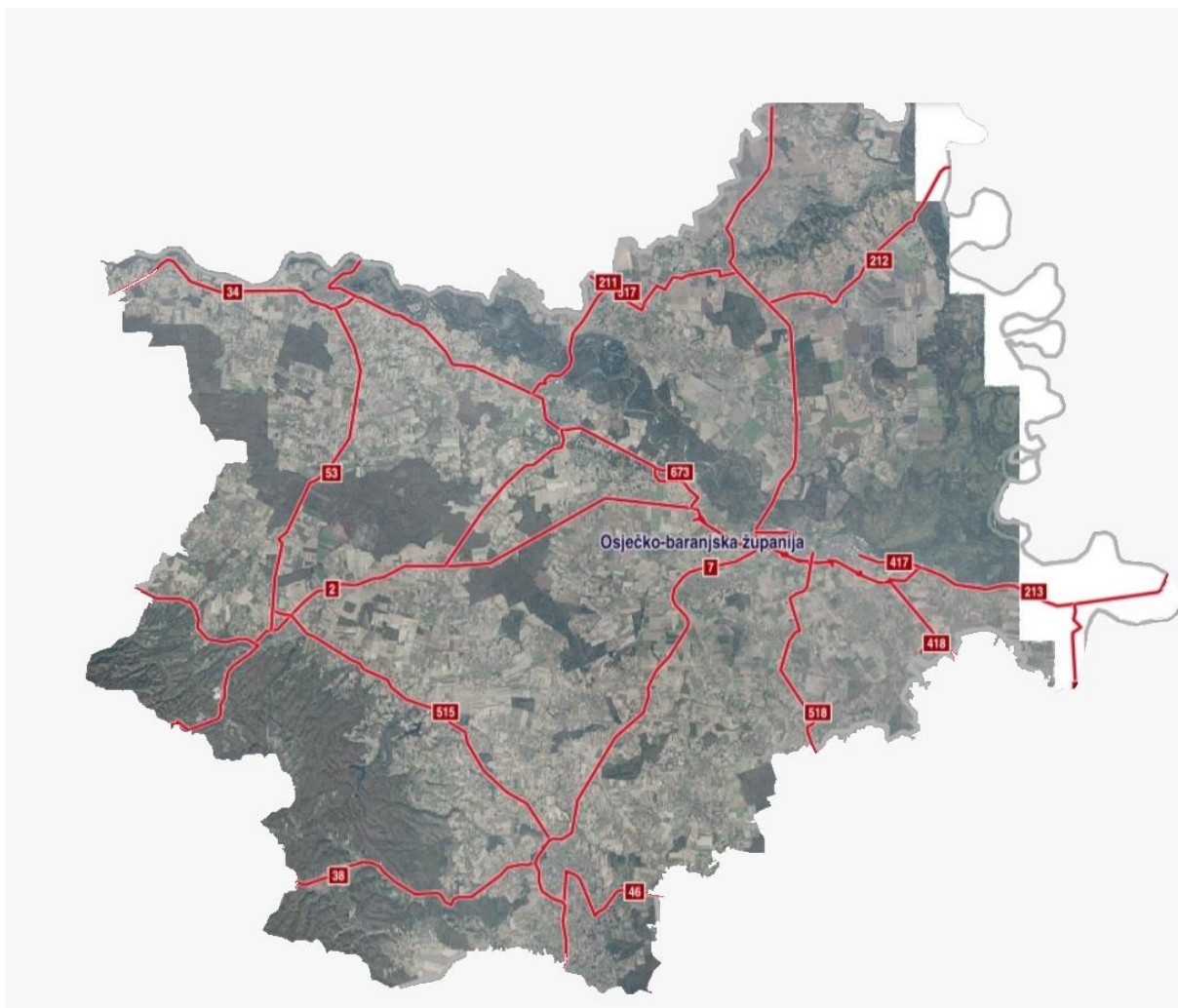
Redni broj	Identifikacijska oznaka	Naziv ceste i dionica u Osječko-baranjskoj županiji
1.	D34	Slatina (D2) – Donji Miholjac – Josipovac (D2), Donji Miholjac – Josipovac (D2)
2.	D38	Pakrac (D5 – Požega – Pleternica – Đakovo (D7), Ruševo (D53) – Đakovo (D7)
3.	D46	Đakovo (D7) – Vinkovci – GP Tovarnik (granica Republike Srbije), Đakovo (D7) – Vinkovci
4.	D53	GP Donji Miholjac (granica Republike Mađarske) – Našice – GP Slavonski Brod (granica Bosne i Hercegovine), GP Donji Miholjac (granica Republike Mađarske) – Našice – Ruševo (D38)

Tablica 5. prikazuje spojne i priključne ceste i njihovo pružanje.

Tablica 5. Spojne i priključne ceste [7]

Redni broj	Identifikacijska oznaka	Naziv ceste i dionica u Osječko-baranjskoj županiji
1.	D211	GP Baranjsko Petrovo Selo (granica Republike Mađarske) - Baranjsko Petrovo Selo (D517)
2.	D212	D7 - Kneževi Vinogradi - GP Batina (granica Republike Srbije)
3.	D213	D2 – GP Erdut (granica Republike Srbije)
4.	D417	Riječno pristanište Osijek - D2
5.	D418	D2 - Zračna luka "Klisa Osijek"
6.	D515	Našice (D53) - Đakovo (D7)
7.	D517	B. Manastir (D7) - Belišće (D34)
8.	D518	Osijek (Divalentova) – raskrižje Trpimirova (D2) - Jarmina (D46)
9.	D519	Dalj (D213) - Borovo (D2)

Državne ceste na području Osječko- baranjske županije prikazane su na slici 6.



Slika 6. Državne ceste u Osječko-baranjskoj županiji [13]

4.1. Značajke i prometno opterećenje državnih cesta

- D2 - Granični prijelaz (GP) Dubrava Križovljanska (granica Republike Slovenije) – Varaždin – Virovitica – Našice – Osijek – Vukovar – GP Ilok (granica Republike Srbije) je državna cesta duljine 347,9 km. Poznata je kao i Podravska magistrala, te se koristi kao alternativa autocesti. Za stanovnike županije važna je jer povezuje županiju sa zapadnijim dijelovima Republike Hrvatske. Cesta se izravno ili kratkim spojevima povezuje s autocestama A4 i A5 na raskrižjima Ludbreg i Varaždin (A4) i Osijek (A5). U tablici 6. naveden je prosječni godišnji dnevni promet (PGDP) i prosječni ljetni dnevni promet (PLDP) u 2021. godini.

Tablica 6. PGDP i PLDP na D2 za 2021. godinu [14]

Oznaka ceste (D)	Oznaka brojačkog mjesta	Ime brojačkog mjesta	PGDP [voz/dan]	PLDP [voz/dan]
2	1203	Dubrava Križovljanska	2634	3546
2	1208	Majerje	9898	11143
2	1235	Hrašćica	5209	6004
2	1266	Poljana Biškupečka	6474	7613
2	1210	Varaždin - jug	17945	18970
2	1244	Trnovec Bartolovečki	8700	8650
2	1307	Ludbreg - zapad	7185	7154
2	1308	Ludbreg - istok	6365	6301
2	1323	Koprivnica - jug	8735	8928
2	1312	Plavšinci	6092	6207
2	1405	Đurđevac - zapad	5238	5180
2	1403	Đurđevac	6927	7255
2	2201	Kloštar Podravski	5704	6127
2	2217	Pitomača - istok	6167	6512
2	2203	Virovitica	7802	8057
2	2302	Cabuna	4511	4685
2	2307	Slatina obilaznica	3357	3536
2	2305	Čačinci - jug	3120	3274
2	2408	Feričanci - istok	3406	3576
2	3635	Martin	4958	5219
2	2407	Našice	3654	3856
2	2406	Bizovac - zapad	2687	2848
2	2522	Osijek juž. obil. Višnjevac	8927	8977
2	2508	Osijek južna obilaznica	23365	22637
2	2523	Osijek juž. obil. Bosutsko	22955	22825
2	3701	Klisa aerodrom - sjever	5340	5211
2	3723	Vukovar	12933	12760
2	3801	Sotin	3322	3497
2	3809	Ilok	1062	1247

- D7 - GP Duboševica (granica Republike Mađarske) – Beli Manastir – Osijek – Đakovo – GP Slavonski Šamac (granica Bosne i Hercegovine) je državna cesta duga 115,2 km koja povezuje dva granična prijelaza. Cesta cijelom dužinom prolazi paralelno s autocestom A5 povezujući je sa svim raskrižjima izravno. Budući da autocesta A5 nije dovršena, cesta služi kao spojna do graničnih prijelaza prema Mađarskoj i Bosni i Hercegovini. Tablica 7. prikazuje prometno opterećenje D7 u 2021. godini.

Tablica 7. PGDP i PLDP na D7 za 2021. godinu [14]

Oznaka ceste (D)	Oznaka brojačkog mjesta	Ime brojačkog mjesta	PGDP [voz/dan]	PLDP [voz/dan]
7	2501	Duboševica	1190	1671
7	2503	Karanac (Beli Manastir)	6552	7379
7	2505	Čeminac - sjever	4760	5361
7	2513	Osijek sj. obilaznica	10442	11026
7	2512	Čepin	9726	10074
7	3705	Vuka	4760	4911
7	3634	Đakovo obilaznica	4741	5440
7	3606	Vrpolje	3638	4109
7	3615	Sikirevci - jug	2172	3016

- D34 - Slatina (D2) – Donji Miholjac – Josipovac (D2), Donji Miholjac – Josipovac (D2) je državna cesta koja spaja Osječko-baranjsku županiju s Virovitičko-podravskom županijom, odnosno grad Slatinu i grad Osijek. Duljina ceste je 79,49 km. U tablici 8. prikazano je opterećenje D34 u 2021. godini.

Tablica 8. PGDP i PLDP na D34 za 2021. godinu [14]

Oznaka ceste (D)	Oznaka brojačkog mjesta	Ime brojačkog mjesta	PGDP [voz/dan]	PLDP [voz/dan]
34	2411	Podravska Moslavina	2324	2506
34	2419	Donji Miholjac obilaznica	2053	2234
34	2402	Donji Miholjac - istok	3802	4133
34	2405	Šag	6534	6748

- D38 - Pakrac (D5 – Požega – Pleternica – Đakovo (D7)) je državna cesta koja povezuje Osječko-baranjsku županiju s Požeško-slavonskom. Duljina ceste je 120,68 km. Tablica 9. prikazuje prometno opterećenje D38 u 2021. godini.

Tablica 9. PGDP i PLDP na D38 za 2021. godinu [14]

Oznaka ceste (D)	Oznaka brojačkog mjesta	Ime brojačkog mjesta	PGDP [voz/dan]	PLDP [voz/dan]
38	3401	Pakrac - istok	1179	1197
38	3504	Pasikovci	1031	1098
38	3505	Kuzmica	5932	...
38	3507	Pleternica - istok	1220	1238
38	3605	Levanjska Varoš	679	803

- D46 - Đakovo (D7) – Vinkovci – GP Tovarnik (granica Republike Srbije) je državna cesta koja povezuje Osječko-baranjsku županiju i Vukovarsko-srijemsku županiju, te povezuje Županiju s granicom Republike Srbije. Duljina ceste iznosi 73,03 km, a njeno prometno opterećenje u 2021. godini prikazano je u tablici 10.

Tablica 10. PGDP i PLDP na D46 za 2021. godinu [14]

Oznaka ceste (D)	Oznaka brojačkog mjesta	Ime brojačkog mjesta	PGDP [voz/dan]	PLDP [voz/dan]
46	3708	Stari Mikanovci	3711	3943
46	3722	Vinkovci obilaznica	4294	4417
46	3711	Srijemske Laze	3815	4170
46	3712	Orolik	2151	2873
46	3804	Ilača – zapad	1745	2635
46	3810	Tovarnik	1266	1993

- D53 - GP Donji Miholjac (granica Republike Mađarske) – Našice – GP Slavonski Brod (granica Bosne i Hercegovine) je državna cesta duljine 92,37 km. Cesta povezuje Osječko-baranjsku županiju s Brodsko-posavskom županijom, te s Republikom Mađarskom i Bosnom i Hercegovinom. Prometno opterećenje D53 u 2021. godini prikazano je u tablici 11.

Tablica 11. PGDP i PLDP na D53 za 2021. godinu [14]

Oznaka ceste (D)	Oznaka brojačkog mjesta	Ime brojačkog mjesta	PGDP [voz/dan]	PLDP [voz/dan]
53	2401	Donji Miholjac - sjever	391	615
53	2417	Donji Miholjac	3228	3247
53	2404	Beničanci	1332	1411
53	2409	Velimirovac	4233	...
53	3603	Gradac Našički	2015	2290
53	3503	Čaglin	975	1072
53	3607	Rastušje	3372	3444
53	3516	Slavonski Brod	7382	9069

- D211 - GP Baranjsko Petrovo Selo (granica Republike Mađarske) - Baranjsko Petrovo Selo (D517) je državna cesta koja spaja granicu Republike Mađarske s naseljem Baranjsko Petrovo Selo. Duljina ceste iznosi 1,96 km. Prometno opterećenje D211 u 2021. godini prikazano je u tablici 12.

Tablica 12. PGDP i PLDP na D211 za 2021. godinu [14]

Oznaka ceste (D)	Oznaka brojačkog mjesta	Ime brojačkog mjesta	PGDP [voz/dan]	PLDP [voz/dan]
211	2410	Baranjsko Petrovo Selo	201	244

- D212 - D7 - Kneževi Vinogradi - GP Batina (granica Republike Srbije) je državna cesta koja se nalazi u regiji Baranja i koja spaja regiju s Republikom Srbijom. Cesta se spaja s državnom cestom D7. Duljina ceste iznosi 22,05 km. Prometno opterećenje D212 u 2021. godini prikazano je u tablici 13.

Tablica 13. PGDP i PLDP na D212 za 2021. godinu [14]

Oznaka ceste (D)	Oznaka brojačkog mjesta	Ime brojačkog mjesta	PGDP [voz/dan]	PLDP [voz/dan]
212	2502	Suza	2031	2342

- D213 - D2 – GP Erdut (granica Republike Srbije) je državna cesta koja spaja istočni dio grada Osijeka preko naselja Erdut s granicom Republike Srbije. Duljina ceste iznosi 26,05 km. Prometno opterećenje D213 u 2021. godini prikazano je u tablici 14.

Tablica 14. PGDP i PLDP na D213 za 2021. godinu [14]

Oznaka ceste (D)	Oznaka brojačkog mjesta	Ime brojačkog mjesta	PGDP [voz/dan]	PLDP [voz/dan]
213	2511	Bijelo Brdo	3295	3944
213	2601	Erdut	1841	1851

- D417 - Riječno pristanište Osijek - D2 je državna cesta koja se odvaja od državne ceste D2 na istočnom dijelu grada Osijeka, prema osječkoj riječnoj luci i prema naselju Nemetin. Duljina ceste iznosi 2,33 km. Prometno opterećenje D417 u 2021. godini prikazano je u tablici 15.

Tablica 15. PGDP i PLDP na D417 za 2021. godinu [14]

Oznaka ceste (D)	Oznaka brojačkog mjesta	Ime brojačkog mjesta	PGDP [voz/dan]	PLDP [voz/dan]
417	2517	Nemetin	4599	4789

- D418 - D2 - Zračna luka "Klisa Osijek" je državna cesta koja se odvaja prema jugu od državne ceste D2 prema Zračnoj luci Osijek. Duljina ceste iznosi 2,54 km.

- D515 - Našice (D53) - Đakovo (D7) je državna cesta koja spaja grad Našice i grad Đakovo. Duljina ceste iznosi 32,69 km. Prometno opterećenje D515 u 2021. godini prikazano je u tablici 16.

Tablica 16. PGDP i PLDP na D515 za 2021. godinu [14]

Oznaka ceste (D)	Oznaka brojačkog mjesta	Ime brojačkog mjesta	PGDP [voz/dan]	PLDP [voz/dan]
515	2418	Našice obilaznica	2958	3374
515	3621	Bračevci	1565	1765

- D517 - B. Manastir (D7) - Belišće (D34) je državna cesta koja spaja gradove Beli Manastir i Belišće. Duljina ceste iznosi 27,40 km. Prometno opterećenje D517 u 2021. godini prikazano je u tablici 17.

Tablica 17. PGDP i PLDP na D517 za 2021. godinu [14]

Oznaka ceste (D)	Oznaka brojačkog mjesta	Ime brojačkog mjesta	PGDP [voz/dan]	PLDP [voz/dan]
517	2504	Majiške Međe	1520	1604
517	2403	Belišće - sjever	1438	1657

- D518 - Osijek (Divalentova) - raskrižje Trpimirova (D2) - Jarmina (D46) je državna cesta koja spaja središte županije grad Osijek s Vinkovcima. Duljina ceste iznosi 33,97 km. Prometno opterećenje D518 u 2021. godini prikazano je u tablici 18.

Tablica 18. PGDP i PLDP na D518 za 2021. godinu [14]

Oznaka ceste (D)	Oznaka brojačkog mjesta	Ime brojačkog mjesta	PGDP [voz/dan]	PLDP [voz/dan]
518	2509	Brijest	4993	4857
518	3741	Jarmina	3569	3512

- D519 - Dalj (D213) - Borovo (D2) je državna cesta koja spaja naselje Dalj u Osječko-baranjskoj županiji s naseljem Borovo. Duljina ceste iznosi 16,23 km. Prometno opterećenje D519 u 2021. godini prikazano je u tablici 19.

Tablica 19. PGDP i PLDP na D519 za 2021. godinu [14]

Oznaka ceste (D)	Oznaka brojačkog mjesta	Ime brojačkog mjesta	PGDP [voz/dan]	PLDP [voz/dan]
519	3704	Borovo - sjever	1211	1565

4.2. Postojeće stanje državnih cesta

Kako bi se osiguralo nesmetano i kvalitetno korištenje državnih cesta potrebno je vršiti radnje održavanja na svakodnevnoj razini. Pri tome se mora pridržavati važećih regulativa i standarda propisanim Zakonom o cestama. Ispitivanjem i analizom stanja kolnika utvrđeno je da je četvrtina kolnika državnih cesta u lošem stanju, te je potrebno dodatno ulaganje u održavanje. Stanje državnih cesta na području Županije prikazano je u tablici 20. Iz tablice se može iščitati da je znatno više cesta treba investicijske popravke, nego što ih je u dobrom stanju.

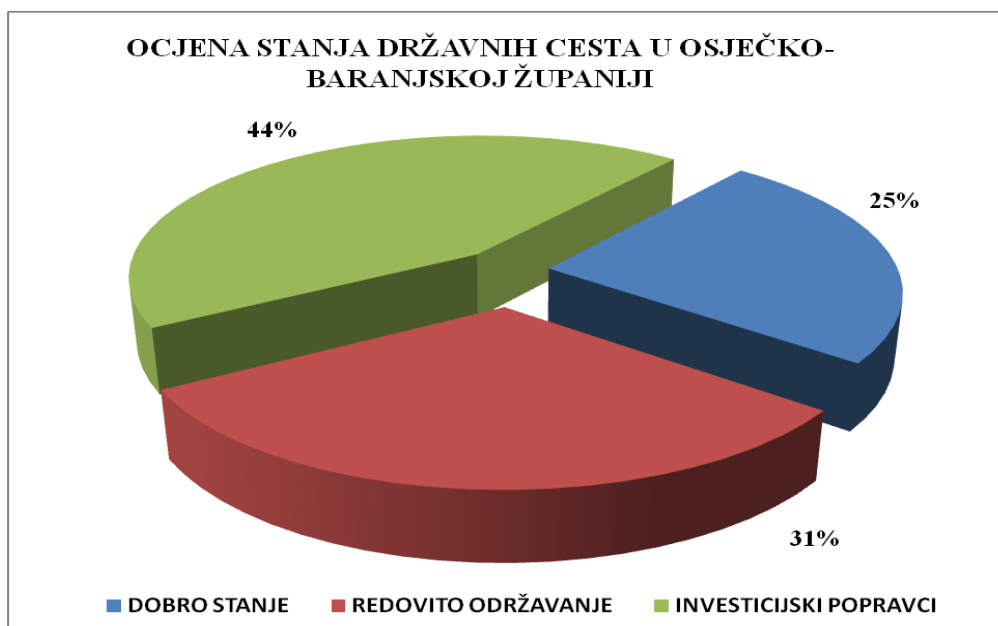
Tablica 20. Ocjena stanja državnih cesta u Osječko-baranjskoj županiji [7]

Državna cesta	Ukupno (km)	0 (km)	1 (km)	2 (km)	3 (km)	4 (km)	5 (km)
D2	82,1	10,0	20,0	22,0	7,9	14,0	8,2
D7	91,2	50,0	0	7,2	12,0	14,0	8,0
D34	60,6	0	0	0	0	20,0	40,5
D38	24,5	7,3	0	0	4,8	0	12,3
D46	14,3	0,3	0	0	0	0	14,0
D53	50,1	7,0	0	0	21,0	15,0	7,1
D211	1,9	0	0	0	1,9	0	0
D212	22,3	16,1	0	0	0	6,2	0
D213	26,6	1,0	5,0	0	0	10,0	10,6
D417	2,3	0	0	0	2,3	0	0
D418	2,3	0	0	2,3	0	0	0
D515	32,7	13,7	0	0	0	0	19,0
D517	27,4	12,8	0	0	14,6	0	0
D518	19,9	0	0	14,8	0	0	3,1
D519	8,2	0	0	0	0	0	8,2
Ukupno	466,4	118,6 118,2	25,0	46,3	64,5	79,2	130,0

0 - Dobro stanje

1,2,3 – Redovito održavanje

4,5 – Investicijski popravci

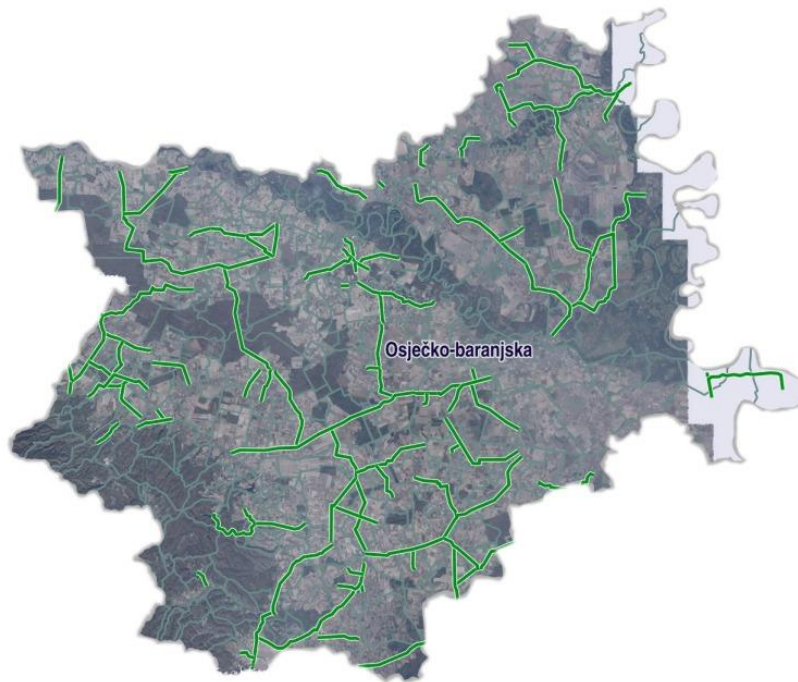


Slika 7. Potrebe održavanja državnih cesta u Osječko-baranjskoj županiji [7]

Na slici 7. grafički je prikazano stanje državnih cesta na području županije. Stanje prikazuje da 44% državnih cesta zahtjeva investicijsko popravljanje, 31% državnih cesta potrebno je redovito održavanje, a tek 25% državnih cesta je u dobrom stanju.

5. ŽUPANIJSKE CESTE U OSJEČKO-BARANJSKOJ ŽUPANIJI

Županijske ceste su javne ceste koje povezuju sjedišta županije s gradovima i općinskim sjedištima, koje povezuju sjedišta gradova i općina međusobno, preko kojih se ostvaruje veza grada ili gradskih dijelova s državnim cestama, a koje su razvrstane kao županijske ceste sukladno Zakonu o cestama. [12] Za županijske ceste na prostoru Osječko-baranjske županije zadužena je Uprava za ceste Osječko-baranjske županije, čije je sjedište u Osijeku. Uprava za ceste bavi se djelatnostima izgradnje, upravljanja, održavanja i zaštite županijskih cesta. Na prostoru Osječko-baranjske županije nalazi se 86 županijskih cesta s ukupnom duljinom od 632,323 km. Na slici 8. prikazane su županijske ceste na prostoru županije.



Slika 8. Županijske ceste u Osječko-baranjskoj županiji [13]

Prema podacima Uprave za ceste Osječko-baranjske županije 97,75% županijskih cesta ima suvremeni asfalt-betonski kolnik, odnosno 9,31 km županijskih cesta nema suvremeni kolnik. [15] Popis županijskih cesta s vrstom kolnika u Osječko-baranjskoj županiji prikazan je u tablici 21.

Tablica 21. Popis županijskih cesta u Osječko-baranjskoj županiji [15]

Broj ceste	Opis ceste	Suvremeni kolnik (km)	Ostali kolnik (km)
4011	D7 - Duboševica - Ž4018	4,408	
4017	Kneževo - D7	1,763	
4018	D7 (Kneževo) - Topolje - Gajić - (Draž) - Batina D212	17,730	0,556
4019	D7(Kneževo) - Branjina - Podolje - Ž4018 (Draž)	14,596	
4027	Ž4019 - Popovac (L44064)	2,185	
4030	Moslavina Podravska (D34) - (Moslavački Krčenik) - Zdenci - Orahovica - Pleternica (D38)	7,030	
4031	D34-Viljevo-Kapelna-Kučanci-Magadenovac-Šljivoševci-Lacići-Koška (D2)	39,023	
4032	D. Miholjac(Ž4295) (Mihanovića-P. Radića) – Ivanovo-Cret Viljevski (Ž4031)	9,275	
4033	Torjanci - N.Nevesinje – Baranjsko Petrovo Selo (D517)	7,198	
4034	Luč (L44006) - Petlovac (D517)	3,444	
4037	Podolje (Ž4019) - Kotlina - Kn.Vinogradi (D212)	7,774	
4040	Baranjsko Petrovo Selo (D517) - Novi Bezdan	0,992	
4041	D517-Bolman-Jagodnjak-N.Čeminac - Uglješ - Švajcarnica (D7)	18,417	
4042	D212 (Kn.Vinogradi) - Grabovac - Lug - Vardarac - Bilje (Ž4257)	18,132	
4046	Golinci (L44015) - Miholjački Poreč (D53)	2,745	
4047	Miholjački Poreč(D53)-Radikovci-Čamagajevci-Črnkovci (D34)	8,603	
4048	Čamagajevci (Ž4047) - Marijanci (Ž 4049)	4,156	
4049	Črnkovci (Ž4047) - Marijanci - Šljivoševci (Ž4031)	9,830	
4050	Belišće (D517)(K.Tomislava)-Valpovo(J.J.Strossmayera-A.B.Šimića)(Ž4051)	2,935	
4051	Valpovo: D34 - D34 (bana J.Jelačića-Osječka-M.Gupca)	4,110	
4052	Valpovo(Ž4051 - D34)	1,039	
4053	Valpovo (Ž4051) (N.Tesle-E.Kvaternika) - Nard (L44028)	5,332	
4054	N.Čeminac (Ž4041) - Čeminac (D7)	3,320	
4055	Zlatna Greda – Lug (Ž4056)	8,330	
4056	Lug (Ž4042) - Kozjak-Podunavlje- Kopačevo – Bilje (Ž4042)	16,828	
4058	D53 (Beničanci)-Bokšić Lug-Bokšić-Beljevina-Feričanci (D2)	24,161	
4059	Bocanjevci (L44023) -Gorica- Valpovo (Lj.Gaja-V.Nazora) (Ž4051)	6,690	
4060	Ž4052 (Metlinci) - Ladimirevci - Bizovac (D2)	6,718	
4061	Ladimirevci (Ž4060)-Satnica-Petrijevci (D34)	7,392	
4064	Ž4030 (Zdenci) - Zokov Gaj - Ž4058 (Bokšić)	0,210	
4065	Zdenci (Ž4030) - Bankovci - Ž4058 (Feričanci)	2,340	
4066	Bokšić (Ž4058) -Šaptinovci- Klokočevci (D53)	6,079	
4067	Bizovac (D2) - Novaki- Brođanci - Čepinski Martinci (Ž4105)	10,021	
4073	Ž4058 (Beljevina) - Đurđenovac (Ž4075)	3,440	

4074	Šaptinovci (Ž4066)-Sušine-Đurđenovac (Ž4075)	4,570	
4075	D2 - Vučjak Feričanački - Đurđenovac - Pribiševci – Velimirovac (D53)	9,241	
4076	Ž4075 - Našičko Novo Selo - Gabrilovac – Đurđenovac (Ž4075)	3,107	
4077	Ličko Novo Selo (Ž4076) - Brezik Našički – Našice (D2)	5,068	
4078	Klokočevci (D53) - Lila - Ribnjak - Lađanska - Jelisavac (D2)	6,104	
4079	D2 (Koška) - Ledenik (L44047)	3,852	
4080	Koška (D2) - Lug Subotički - Budimci (Ž4105)	10,427	
4081	Habjanovci (L44053) - Brođanci (Ž4067)	1,532	
4085	D7 - Čepin - Livana - A.G. Grada Osijeka	7,186	
4089	Čepin (Ž4085) - Ivanovac - D518	8,528	
4092	Aljmaš - Ž4093	0,775	
4093	D213 (Aljmaš) - Erdut - D213	13,078	
4103	Marjančanci (L44029) - D517 (Metlinci)	1,035	
4104	Seona – Martin (D2)	3,658	
4105	Podgorač (D515)-Budimci-Poganovci-Čokadinci-Čepinski Martinci-Čepin (Ž4085)	30,006	
4106	Ž4105(Poganovci)-Krndija-Punitovci-Tomašanci-D7	14,982	
4107	Punitovci(Ž4106)-Jurjevac Punitovački-Beketinci-D7(Bijele Klade-Mala Branjevina)	9,496	
4108	Ž4107 - Jurjevac Punitovački - Široko Polje (D7)	4,740	
4109	D7(Vel.Branjevina) - Vladislavci - Paulin Dvor - Ernestinovo (D518)	12,590	
4110	Dopsin (L44107) - Vladislavci (Ž4109)	1,799	
4118	T.L. "Borovik"(L44099)-Mandićevac-Drenje-Kučanci-D515 (Bijela Vila)	14,928	
4119	Slatinik Drenjski (L44102) - Ž4118 (Mandićevac)	2,486	
4120	Vuka (D7) - Lipovac Hrastinski - Koritna - Ž4130	8,427	
4121	D518 - Laslovo-Palača - Korog - Ž4148 (Tordinci)	3,900	
4122	Silaš (L44083) - Korog (Ž4121)	2,360	
4128	Josipovac Punitovački (Ž4106)-Gorjani-Satnica Đakovačka (D515)	8,820	
4129	Satnica Đakovačka(D515)-Gašinci-Kondrić (D38)	8,650	3,643
4130	D7(Kuševac)-Viškovci-Forkuševci-Semeljci-Koritna-Šodolovci-Petrova Slatina – Ernestinovo (D518)	24,546	
4131	Ž4130 (Forkuševci) – Vučevci	2,563	
4132	Semeljci (Ž4130) - Kešinci - Mrzović (Ž4148)	3,000	2,631
4133	Kešinci (Ž4132) - Vrbica - St. Mikanovci (D46)	6,330	
4144	Breznica Đakovačka (L44099) – Levanjska Varoš (D38)	2,178	
4145	Đakovo: D7 - Ž4146 (A.Starčevića-A.Hebranga)	2,046	
4146	Đakovo: D7 - D46 (N.Tesle - V.Nazora - F.K.Frankopana - E.Kvaternika)	3,538	
4147	Đakovo: D7 - Ž4146 (F.Račkog - S.Radića - bana J.Jelačića)	3,293	
4148	Vrbica (Ž4133) - Mrzović - Markušica - Tordinci - Ž4111	4,420	2,480
4163	D38 (Kondrić) - Trnava - Staro Topolje (Ž4202)	8,200	

4165	N.Perkovci (L44127) - Piškorevci - D7	5,102	
4168	Našice: Martin (D53) - Markovac Našički (D515)	4,446	
4189	Lapovci (L44122) - Ž163 (ekonomija)	2,053	
4202	Bartolovci (D525) - Brodski Varoš - Garčin - Vrpolje - Strizivojna - St.Mikanovci (D46)	8,800	
4237	Koška (D2) - Ordanja - Andrijevac (L44047)	4,172	
4238	Gorjani (Ž4128) - Tomašanci (Ž4106)	3,269	
4239	Tomašanci (Ž4106) - Ivanovci Gorjanski – Kuševac (D7)	4,452	
4247	Čepin: D7 – Ž4085	1,553	
4257	D7 (Švajcarnica) – Darda – Bilje – A.G. Grada Osijeka	12,622	
4259	Zmajevac (D212) – Ž4018 (Draž)	3,867	
4291	Ž4105 - raskrižje Čepin (A5)	1,689	
4292	Trnava (Ž4163) - Dragotin (L44141) - Đakovo (Ž4147)	15,159	
4293	Branjin Vrh (D7) – Šećerana - Šumarina – Beli Manastir (D517)	4,168	
4295	D34 – Donji Miholjac – D34	2,337	
4297	Markovac Našički (D2) - Ž4168	1,619	
	Ukupno:	624,974	9,310

Na županijskim cestama se kao i na autocestama i državnim cesta provodi brojenje prometa na godišnjoj razini. Na temelju podataka se donose zaključci trebali se na određenim dijelovima ceste provesti rekonstrukcija ili modernizacija ceste, promijeniti kategorija ceste ili poduzeti određene radnje kako bi promet na cesti bio siguran i protočan. Brojanje prometa ne provodi se na svim županijskim cestama na prostoru županije. Tablica 22. prikazuje PGDP i PLDP županijskih cesta Osječko-baranjske županije u 2021. godini na kojima se provodi brojanje prometa.

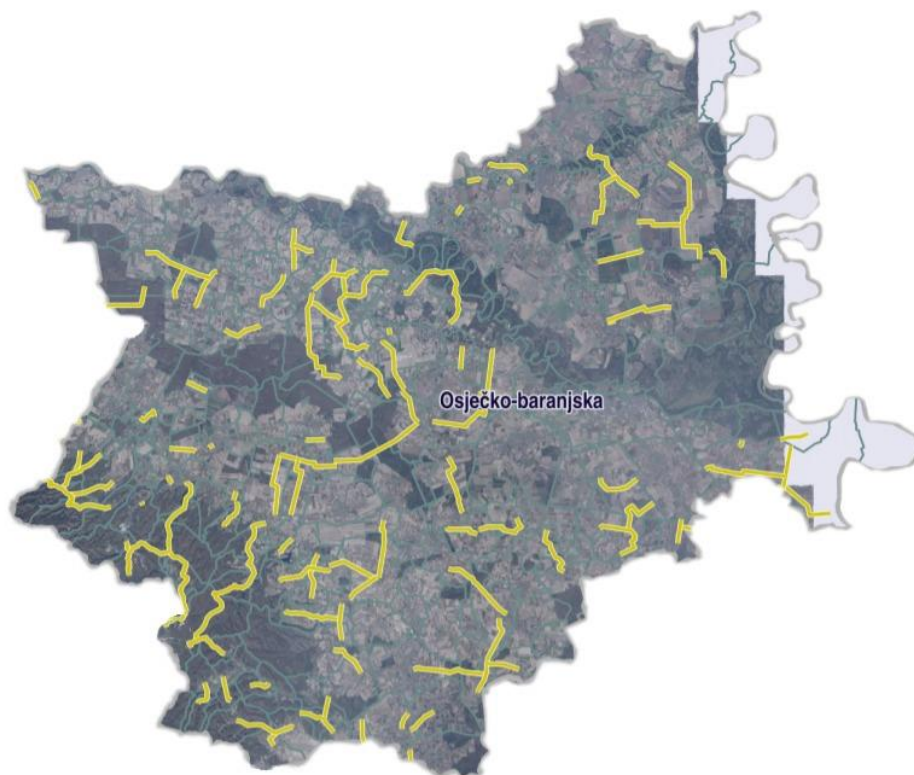
Tablica 22. PGDP i PLDP za županijske ceste u 2021. godini [14]

Oznaka ceste (Ž)	Oznaka brojačkog mjesta	Ime brojačkog mjesta	PGDP	PLDP
4030	2308	Krčeničnik	563	568
4030	2311	Crnac	588	590
4030	2312	Orahovica	1409	1509
4030	3519	Ferovac	1421	1558
4030	3518	Gradac	2817	3074
4031	2413	Šljivoševci	969	1001
4041	2518	Jagodnjak	1449	1535
4042	2519	Lug	1706	1889
4050	2414	Belišće - istok	6275	6268
4067	2416	Brođanci	1428	1709
4075	2412	Pribiševci	2911	2906
4085	2520	Livana	8264	8312
4105	3627	Budimci	2598	2797
4106	3628	Krndija	576	666
4121	3728	Korog	515	542
4132	3724	Semeljci	2681	2827
4133	3725	Vrbica	1750	1824
4137	3729	Bogdanovci	1286	1349
4202	3517	Gromačnik	4965	5002
4202	3624	Bukovlje	7350	7675
4202	3631	Čajkovci	2373	2509
4257	2521	Mece	4713	4754
4257	2506	Podravlje	8301	8303

Prema podacima iz tablice 22. uočava se da ceste imaju veliku razliku u PGDP-u i PLDP-u.

6. LOKALNE CESTE U OSJEČKO-BARANJSKOJ ŽUPANIJI

Lokalne ceste su javne ceste koje povezuju sjedište grada, odnosno općine s naseljima s više od 50 stanovnika unutar grada ili općine, ceste u urbanom području koje povezuju gradske četvrti sa županijskim cestama, ceste koje povezuju susjedne gradske četvrti međusobno, a koje su razvrstane kao lokalne ceste sukladno Zakonu o cestama. [12] U cestovnoj mreži Osječko-baranjske županije 98 cesta se ubraja u lokalne ceste. Ukupna duljina lokalnih cesta iznosi 480,984 km. [15] Od ukupne duljine lokalnih cesta na području županije postoji veliki dio cesta bez suvremenog kolnika, i to u duljini od 177,681 km. Na slici 9. su prikazane lokalne ceste na području županije.



Slika 9. Lokalne ceste u Osječko-baranjskoj županiji [13]

Na slici se može uočiti deficit lokalnih cesta u istočnom dijelu županije. U tom dijelu županije naselja su povezana nerazvrstanim cestama. Deficit je uočljiv na području cijele županije, a kako bi cestovna mreža bila razvijena potrebno je ulagati u obnovu i izgradnju lokalnih cesta. Tablica 23. prikazuje popis lokalnih cesta na području Osječko-baranjske županije te vrstu kolnika.

Tablica 23. Popis lokalnih cesta [15]

Broj ceste (L)	Opis ceste	Suvremeni kolnik (km)	Ostali kolnik (km)
40068	St.Petrovo Polje (L40066) - Ž4031		5,580
40080	Duzluk (Ž4030) Šumeđe - Gazije - Seona (Ž4104)	3,890	6,690
41080	Stari Zdenkovac (L41048) – Rozmajerovac (L44093)		0,186
44001	Martinci Miholjački - Gezinci (D34)	2,058	
44005	Zelena polje - Ž4034 (Petlovac)	1,493	
44006	Luč (Ž4034) - Šumarina (Ž4035)	4,340	
44007	Širine - D517	0,551	
44010	Kn.Vinogradi (D212) - Kamenac - Karanac- Kozarac (D7)	8,117	1,600
44011	Suza (D212) - Mirkovac - L44034 (Jasenovac-Sokolovac)	8,393	
44013	Kapelna (Ž4031)-Krunoslavje - L44015 (Golinci)	0,150	7,275
44014	Krunoslavje (L44013) – Kućanci (Ž4031)	3,378	
44015	Golinci (Ž4046) - Kućanci (Ž4031)	0,760	3,818
44016	Podgajci Podravski(D34)-Bočkinci-Čamagajevci (Ž4047)	2,492	1,930
44017	Bočkinci (L44016) - Črnkovi (D34)	2,258	
44018	Čamagajevci (Ž4048) - Ž4049 (Šljivoševci)		4,606
44019	Beničanci (D53) - Lacići (Ž4031)	4,162	
44020	Marijanci (Ž4049) - Marjanski Ivanovci – Harkanovci (Ž4052)	11,932	
44021	Ž4049 (Marijanci) - Tiborjanci - D34	5,471	
44022	D34 (Gat)- Veliškovci - L44021 (Tiborjanci)	1,617	
44023	Tiborjanci(L44021)- Bocanjevci -Zelčin (Ž4052)	7,400	4,189
44024	Kitišanci (D34) - Vinogradci - L44023 (Tiborjanci-Bocanjevci)	4,202	
44025	L44020 (Marijanci) - Bocanjevci (L44023)	0,450	3,656
44026	Novo Nevesinje (Ž4033) - D517(Bakanga)	2,600	1,390
44027	Kitišanci (D34) - D517(Belišće)	2,109	-
44028	Valpovo (Ž4050 A.B.Šimića - Starovalpovački put) - Nard - D34 (Šag)	5,000	7,473
44029	Marjančaci (Ž4103) - Ž4052	0,730	
44030	D517 - Majške Međe	1,061	
44032	Darda (Ž4257) - Ž4042 (Lug-Vardarac)	1,250	5,956
44033	Darda (Ž4257) - želj. Kolodvor	0,854	
44034	Ž4042 - Jasenovac - Sokolovac - Ž4055 (Kozjak)	10,432	
44035	Ž4055 (dvorac) - Tikveš	3,737	
44037	Feričanci (D2) - Valenovac - Gazije (L40080)	4,858	
44038	D2 (Vučjak Feričanački) - Valenovac (L44037)	3,370	
44039	Sušine (Ž4074) - Teodorovac	2,511	
44042	D53 (Klokočevci) - Lipine	2,324	
44044	Velimirovac (D53) - D2 (Jelisavac)	2,842	
44045	D2 - želj. kolodvor "Jelisavac"	0,592	
44046	Ledenik (Ž4079) - Ž4105 (Podgorač)	1,150	5,704

44047	Ledenik(L44046)-Andrijevac-Branimirovac-Ž4080 (Lug Subotički)	5,200	1,318
44048	Andrijevac (Ž4237) - Bijela Loza - Ž 4105 (Klenik-Podgorač)	3,610	2,900
44049	Ordanja (Ž 4237) - Ž 4080 (Koška-Lug Subotički)	1,000	1,055
44050	Ž4052 - Topoline (D 2)		5,552
44051	Lug Subotički (Ž4080) - Habjanovci (Ž4081)	1,900	8,152
44052	Ivanovci (Ž4052) - Cret Bizovački (D2)	1,350	4,636
44053	Cret Bizovački (D2) - Habjanovci (Ž4081)	3,946	-
44054	Satnica Valpov.(Ž4061) - D2 (Bizovac-Samatovci)	2,448	
44055	Petrijevci (Ž4061) - Selci - Brođanci (Ž4067)	7,400	5,831
44056	Cerovac - L44055 (Selci)		0,966
44057	Čepinski Martinci (Ž4105) - Ž4107 (Beketinci)	4,900	1,847
44064	Popovac (Ž4027) – Kamenac (L44010)	4,018	1,420
44083	A.G. Grada Osijeka - Silaš (Ž4122)	2,564	
44084	Bijelo Brdo (D213) - želj. kolodvor	0,894	
44085	D213 (Bijelo Brdo, Mišino brdo) - Ž4093 (Aljmaš)		3,041
44086	D213 (Marinovci) - Vera (Ž4111)	4,300	
44090	Gazije (L40080)- D.Motičina (D2)	1,080	4,220
44091	Zoljan (D53) - želj.kolodvor	0,400	
44092	Našice: D2 (od semafora V.Lisinskog-J.J.Strossmayera do policije) - Ž4168	0,955	
44093	Markovac Našički (Ž4168) - Makloševac - Ceremošnjak - Granice - Rozmajerovac	14,600	2,593
44094	Gradac Našički (D53) - Londžica	4,977	
44095	L44094 (Londžica) - L44093 (šum cest: Londica-Ceremošnjak)	0,100	4,857
44097	Kelešinka - Stipanovci (D515)	1,037	
44098	Stipanovci (D515) – Kršinci	3,359	
44099	Podgorač (D515)-Ostrošinci-Podgorje Bračevačko-Borovik- Paučje - Breznica Đakovačka (Ž4144)	16,115	7,538
44100	D515 (Razbojište-Bračevci) - Bučje Gorjansko	2,112	
44101	D515 (Bračevci-Potnjani) - Paljevina - Drenje (Ž4118)	4,964	
44102	Slatinik Drenjski (Ž4119) - Paljevina - Potnjani (D515)	2,040	3,852
44103	Potnjani (D515) - Gorjani (Ž4128)	1,645	4,079
44104	D515 (Bijela Vila) - Gorjani (L44103)	0,370	3,235
44105	Krndija (Ž4106) - Gorjani (Ž4128)	6,255	
44106	Ž4107(Beketinci) - Vuka (D7)	3,652	
44107	D7(Vuka) - Hrastovac - Dopsin (Ž4110)	4,370	1,825
44108	Široko Polje (D7) - Semeljci (Ž4130)	2,340	5,768
44109	Ž4109 - Hrastin - Koprivna - Šodolovci (Ž4130)	5,785	
44110	Antunovac (D518) - A.G. Grada Osijeka	4,968	
44111	Laslovo (Ž4121)(Vendelovo)-L44112(Vrbik-Betin dvor) - A.G. Grada Osijeka	5,250	5,209
44112	D518(Ernestinovo) - L44111(Laslovo-Vrbik-Betin dvor)		3,068
44114	Ž4091 - Čelije - Bobota (Ž4111)	0,910	
44115	D2 (ekonomija Klisa) - L44086 (Marinovci)	4,200	4,817
44116	L44086 (Marinovci-Vera) - D519 (ekonomija Lovas - Borovo selo)	6,416	
44117	Milinač - L44099 (Paučje-Breznica Đak.)		1,705

44118	Slobodna Vlast (D38) - Ratkov Dol		2,964
44119	D38 - Musić	2,832	
44120	Ovčara - D38	2,424	
44121	Hrkanovci Đakovački - Trnava (Ž4163)	6,525	
44122	L44121(Hrkanovci Đak.-Trnava) - Lapovci (Ž4189)	0,820	0,953
44123	Ž4118 Mandičevac-Pridvorje-Preslatinci (L44124)	2,600	3,581
44124	Kučanci Đakovački(Ž4118) -Preslatinci - Ž4129 (Gašinci)	1,900	1,967
44125	Gašinci (Ž4129) - Selci Đakovački (D38)	4,200	-
44127	L44126- N.Perkovci - St.Perkovci (Ž4190)	2,600	
44128	Svetoblažje (Ž4164) – Ž4163 (Trnava)	0,850	1,852
44133	Đakovo(Ž4146)-(k.Tomislava-Pobjede-D.Domjanića)-L44134(Đ.Pisak-Đurđanci)	5,590	2,336
44134	Semeljci (Ž4130) -(Aduševac)- Đurđanci - D46	4,665	3,913
44135	L44134 (Đurđanci) - Vrbica (Ž4133)	0,080	3,348
44136	Budrovci (D46) - D7 (Piškorevci)	3,258	
44137	D7(Đakovo) - Piškorevci (Ž4165)	1,843	
44138	D7 - Ž4202 (Strizivojna)	1,171	
44139	Čeminac (D7) - Grabovac (Ž4042)	4,931	
44141	D38 - Svetoblažje - Dragotin (Ž4292)	2,000	2,290
	Ukupno:	308,188	172,741

Prema podacima Uprave za ceste Osječko-baranjske županije u planu građenja za 2021. i 2022. godinu planirana je modernizacija i rekonstrukcija na pojedinim dionicama. Na lokalnim cestama L44064 (Popovac (Ž4027) – Kamenac (L44010), L4134 (Semeljci – (Ž 4130) – Đurđanci – D46), L44128 (Svetoblažje (Ž4164) – Trnava (Ž4163), L44099 (Podgorač (D515) - Breznica Đakovačka (Ž4144) i L40080 (Duzluk (Ž4030) Šumeđe - Gazije - Seona (Ž4104). planirana je rekonstrukcija kolnika. Na području županije potrebno je provesti modernizaciju svih kolnika. Potrebno je modernizirati kolnike kako bi se smanjio broj cesta koje nemaju suvremeni kolnik.

7. ANALIZA MREŽE JAVNIH CESTA S PRIJEDLOZIMA POBOLJŠANJA

Kako bi se postigla kvalitetna cestovna mreža potrebno je izgraditi moderan i kompatibilan prometni sustav. Prometna infrastruktura, a posebno mreža državnih cesta temeljni je preduvjet razvitka gospodarstva i poticanja razvoja i aktiviranja cjelokupnog života na prostoru županije. Osječko-baranjska županija sudjeluje u provedbi projekata iz područja prometa koji su predloženi u Master planu prometnog razvoja Grada Osijeka i Osječko-baranjske županije. Kako bi se županija bolje prometno povezala, potrebno je izvršiti poboljšanja u cestovnom i u drugim vidovima prometa.

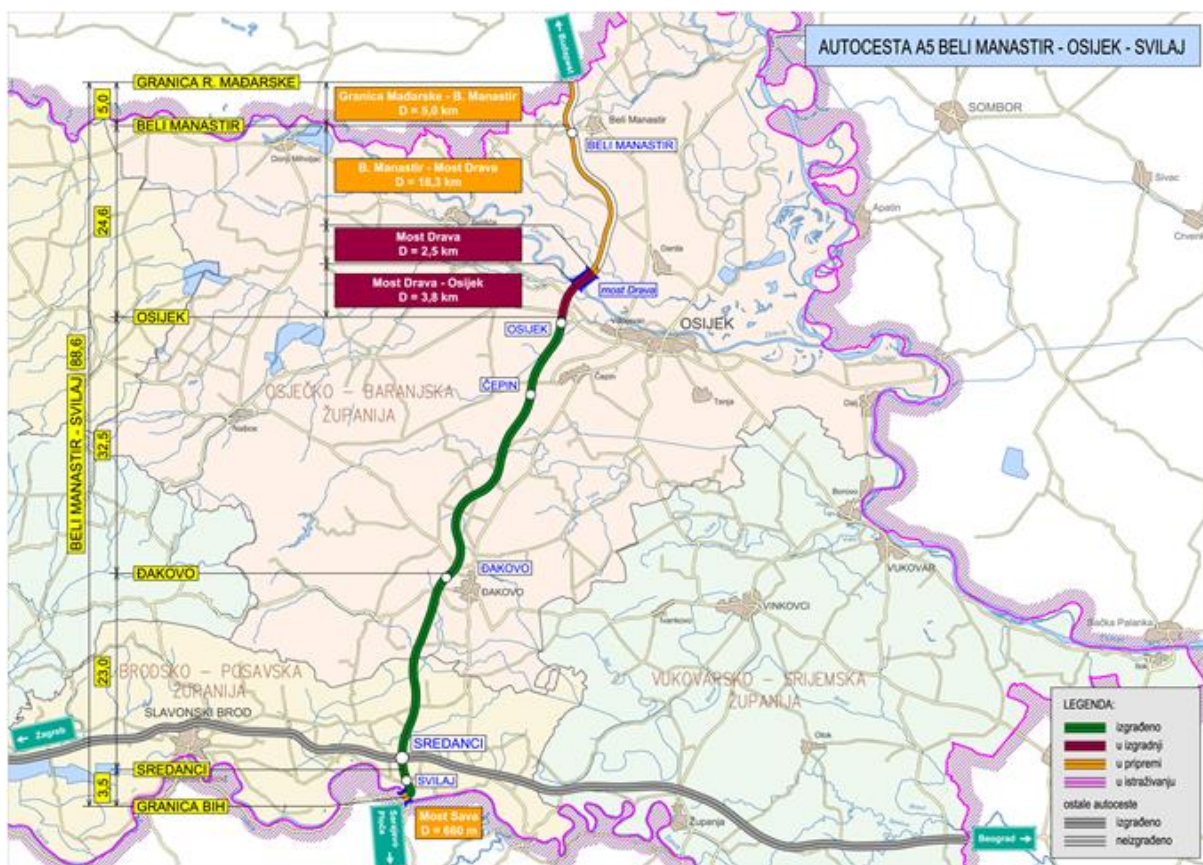
Prijedlozi za poboljšanje cestovne mreže su:

1. dovršetak autoceste A5
2. izgradnja zapadne obilaznice grada Našica
3. izgradnja buduće Podravske brze ceste
4. izgradnja obilaznice oko grada Belog Manastira

7.1. Dopršetak autoceste A5

Autocesta A5 je dio međunarodnog Paneuropskog cestovnog koridora Vc i jedan od najvažnijih ogranaka TEM (Trans-European network for motorways) / TER (Trans-European network for rail) Projekta. Trasa autoceste je dio europske mreže s oznakom E73, koja povezuje Jadran sa Sjevernom Europom. U prometnoj mreži Republike Hrvatske ovaj cestovni pravac spaja Osječko-baranjsku županiju na koridor X, odnosno na autocestu Zagreb-Lipovac. Autocesta pridonosi gospodarskom razvoju krajeva kroz koje prolazi, a omogućava povezivanje istočnog dijela Republike Hrvatske s metropolom i primorskim dijelom.

Na lokalnoj razini trasa prolazi kroz područje Grada Beli Manastir, te općine Jagodnjak, Čeminac, Darda, Petlovac i Petrijevci. Na slici 10. prikazano je pružanje autoceste A5.



Slika 10. Pružanje autoceste A5 [16]

Trasa autoceste podijeljena je na dvije dionice :

- 1) Granica Republike Mađarske – Grad Beli Manastir
- 2) Beli Manastir – Osijek

Prva dionica (Granica Republike Mađarske – Grad Beli Manastir) proteže se od km 0 + 000.00 do km 5 + 000.00.

Autocesta je projektirana s dva, razdjelnim pojasom odvojena kolnika, koji će imati po dva vozna traka i jedan zaustavni trak. Početak dionice je na granici Republike Hrvatske s Republikom Mađarskom, a završava nakon 5 km, što je početak dionice Beli Manastir – Osijek. Svi tehnički elementi su definirani prema projektnom zadatku, te za projektu brzinu $V_p = 130$ km/h. Na dionici je zbog presijecanja trase s postojećim kanalima i vodotocima te željezničkom prugom predviđeno više objekata. Najveći objekt je vijadukt Karašica preko željezničke pruge i kanala Karašice duljine 294 m. Autocesta je uglavnom vođena u nasipu.

Primijenjeni elementi za izgradnju autoceste na dionici Granica Republike Mađarske – Grad Beli Manastir prikazani su u tablici 24.

Tablica 24. Tehnički elementi prve dionice autoceste A5 [17]

Projektna brzina	$V_p = 130$ km/h
Polumjer tlocrtnih zavoja	$R_{min} = 2\ 000$ m
Duljina prijelaznog luka	$L_{min} = 220$ m
Uzdužni nagib	$s_{max} = 2.00$ %
Polumjer konveksnih zavoja	$R_{min}^{\wedge} = 22\ 000$ m
Polumjer konkavnih zavoja	$R_{min}^{\vee} = 20\ 000$ m

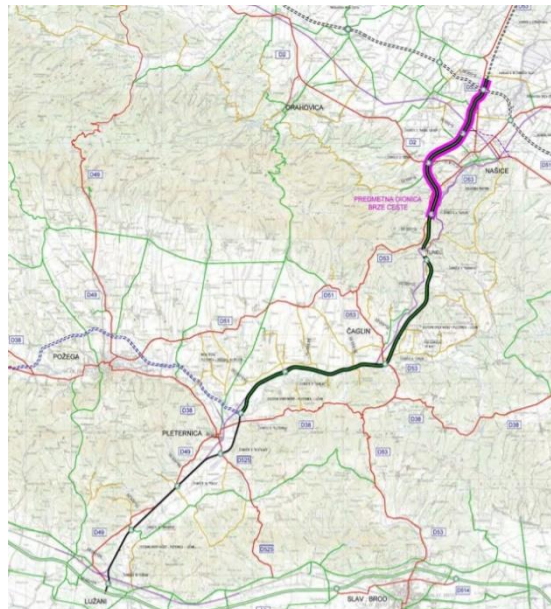
Druga dionica (Beli Manastir – Osijek) proteže se od km 5 + 000.00 do km 29 + 589.67. Autocesta je projektirana s dva, razdjelnim pojasom odvojena kolnika koji će imati dva prometna traka i jedan zaustavni trak. Početak dionice je 5 km južno od granice s Republikom Mađarskom, u blizini križanja s državnom cestom D517 za Beli Manastir. Trasa se pruža na jug prolazeći Beli Manastir, prema Jagodnjaku, kojeg obilazi s istočne strane blizu Novog Čemince. Nailazi na rijeku Dravu, koju prelazi mostom preko obrambenog nasipa te dolazi do državne ceste D34 između Josipovca i Petrijevac. U nastavku nailazi na željezničku prugu R202, prelazi je duljim vijaduktom Josipovac, nakon kojeg dionica završava neposredno prije raskrižja Osijek. Trasa je izrazito ravničarskog karaktera. Na ovoj dionici predviđeno je raskrižje Beli Manastir koje se veže na državnu cestu D517 i raskrižje Čeminac koje se veže na županijsku cestu Ž4054. Autocesta je uglavnom vođena u nasipu. Primijenjeni elementi za izgradnju autoceste na dionici Beli Manastir - Osijek prikazani su u tablici 25.

Tablica 25. Tehnički elementi druge dionice autoceste A5 [17]

Projektna brzina	$V_p = 130 \text{ km/h}$
Polumjer tlocrtnih zavoja	$R_{min} = 4\ 000 \text{ m}$
Duljina prijelaznog luka	$L_{min} = 200 \text{ m}$
Uzdužni nagib	$s_{max} = 1.80 \%$
Polumjer konveksnih zavoja	$R_{min}^{\wedge} = 28\ 500 \text{ m}$
Polumjer konkavnih zavoja	$R_{min}^{\smile} = 19\ 000 \text{ m}$

7.2. Zapadna obilaznica grada Našica

Povoljan geoprometni položaj Slavonije, kao međuprostor između srednje Europe i Jadrana očituje se u postojanju nekoliko značajnih prometnih koridora: podravski, podunavski i posavski. Prostor između podravskog i posavskog koridora nalazi se izvan primarnih prometnih tokova, odnosno kroz taj prostor ne prolazi cesta visoke razine služnosti. Izgradnjom cestovnog koridora Našice – Pleternica – Lužani povezali bi se podravski i posavski koridor, te bi se znatno podigla cestovna usluga i sigurnost prometovanja. Planirana brza cesta proteže se od sjevera prema jugu, prateći državnu cestu D53 i željezničku prugu L206 do Čaglina. Kraj trase predstavlja spoj na autocestu A3 kod naselja Lužani u Brodsko-posavskoj županiji. Trasa koridora Našice – Pleternica – Lužani prikazana je na slici 11.



Slika 11. Trasa koridora Našice - Pleternica – Lužani [18]

S obzirom na smještaj u prostoru i odnos prema Gradu Našicama, predmetna dionica brze ceste nazvana je „Zapadna obilaznica Našica“.

Područje građenja u Osječko-baranjskoj županiji nalazi se na području Grada Našica, Općine Đurđenovac i Općine Donja Motičina.

Početak dionice nalazi se na križanju s državnom cestom D2 kod priključka Lila, a završetak kod priključka Gradac u blizini naselja Gradac Našički.

Duljina dionice iznosi 14 km. Na cijeloj dionici brza cesta se izvodi s dva, razdjelnim pojasom, odvojena kolnika za svaki smjer prometa, pri čemu širine kolnika sa svake strane iznose 8,00 metara. Kolnik se sastoji od dva prometna traka širine 3,50 m i dva rubna traka širine 0,50 m. Širina bankina iznosi 1,5 m, u nagibu od 4%, odnosno 7% u nižoj strani kolnika.

Berne su širine 1,5 m, a izvode se u nagibu od 5% prema rigolu. Tehnički elementi brze ceste prikazani su u tablici 26.

Tablica 26. Tehnički elementi zapadne obilaznice grada Našica [17]

Projektna brzina	$V_p = 100 \text{ km/h}$
Polumjer tlocrtnih zavoja	$R_{min} = 450 \text{ m}$
Duljina prijelazne krivine	$L_{min} = 75 \text{ m}$
Uzdužni nagib s_{max}	$s_{max} = 5 \%$
Polumjer konveksnih zavoja	$R_{min}^{\wedge} = 8\,700 \text{ m}$
Polumjer konkavnih zavoja	$R_{min}^{\smile} = 5\,700 \text{ m}$

Na dionici su predviđena četiri cestovna priključka kojima se omogućuje priključak na postojeću cestovnu mrežu.

Predviđeni cestovni priključci su:

1. Lila (km 0 + 800.00),
2. Našice-Sjever (km 4 + 400.00),
3. Seona (km 9 + 100.00),
4. Gradac (km 14 + 000.00).

7.2.1. Priključak Lila

Priključak se nalazi na početku trase i predstavlja spoj s državnom cestom D2. Oblika je „puna djetelina“ pri čemu državna cesta D2 na dionici Našice – Slatina zadržava niveletu u niskom nasipu, a brza cesta prolazi nadvožnjakom. Na slici 12. prikazana je skica priključka Lila.



Slika 12. Skica priključka Lila [18]

7.2.2. Priključak Našice-Sjever

Priključak „Našice-Sjever“ predstavlja spoj cestovnog pravca Našice – Pleternica - Lužani s istočnom obilaznicom Našica. Priključak je tipa „truba“. U projektnom rješenju nalazi se i prijelaz preko željezničke pruge („Našice HŽ-2“), te nadvožnjak Velimirovac. Slika 13. prikazuje skicu priključka Našice-Sjever.



Slika 13. Skica priključka Našice-Sjever [18]

7.2.3. Priključak Seona

Priključak se križa s državnom cestom D2. Trasa državne ceste na ovoj dionici nalazi se u blagom usjeku, te planirana brza cesta prolazi iznad nje nadvožnjakom. Projektno rješenje je raskrižje tipa „dijamant“. Slika 14. prikazuje skicu priključka Seona.



Slika 14. Skica priključka Seona [18]

7.2.4. Priključak Gradac

Priključak Gradac omogućava spoj na državnu cestu D53 u blizini naselja Gradac Našički. Priključak je oblika „truba“. Na slici 15. prikazana je skica priključka Gradac.

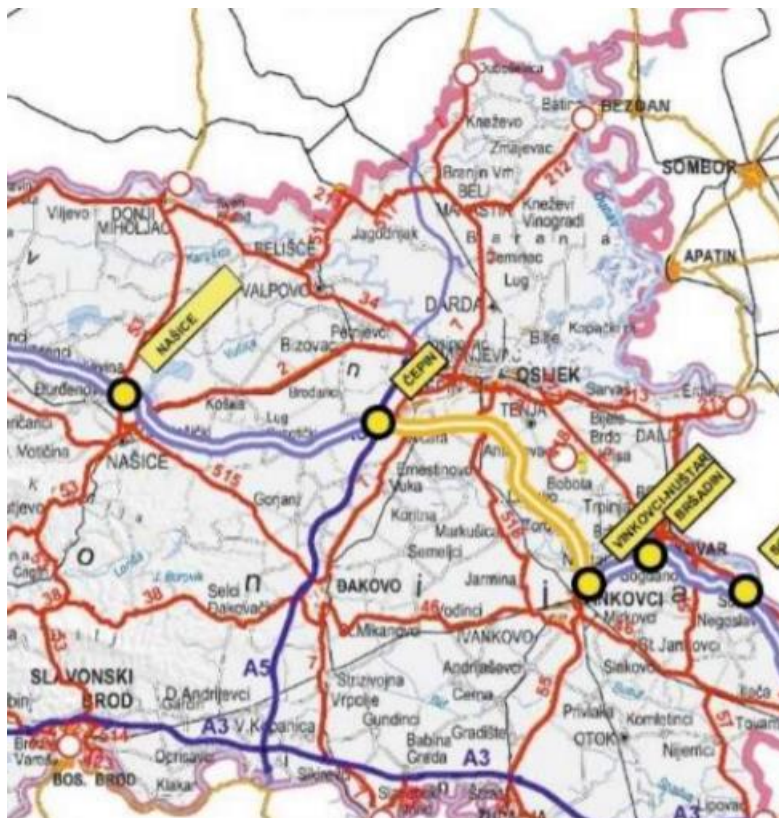


Slika 15. Skica priključka Gradac [18]

7.3. Izgradnja buduće Podravske brze ceste

Izgradnja Podravske ceste planirana je s ciljem povezivanja podravskog i podunavskog dijela Hrvatske. Cesta bi trebala biti alternativa sadašnjoj državnoj cesti D2. Trasa sadašnje državne ceste D2 od velikog je značaja za povezivanje većih gradova kontinentalne Hrvatske kao što su Slatina, Našice, Osijek, Vukovar i Vinkovci. Sadašnja trasa prolazi kroz centre gradova i naselja ili ih rubno tangira, pa zbog toga dolazi do miješanja tranzitnog i lokalnog prometa i čestih prometnih nesreća. Postojeća državna cesta D2 na području na navedenoj dionici prolazi kroz naselja Višnjevac, Josipovac, Čepin te sam grad Osijek, što ju čini jednim dijelom i gradskom prometnicom na kojoj dolazi do miješanja lokalnog i tranzitnog prometa. Miješanje prometa uzrokuje vrlo nizak stupanj sigurnosti, vrlo male brzine kretanja i usiljene prometne tokove.

Planirana trasa brze ceste započinje južno od naselja Čepinski Martinci (raskrižje na L44057) te se siječe s autocestom A5 sjeverno od raskrižja Čepin. Raskrižje Čepin se u smjeru sjevera spaja na županijsku cestu Ž4105, te preko nje se spaja na državnu cestu D7, odnosno zapadnu obilaznicu grada Osijeka. [10]



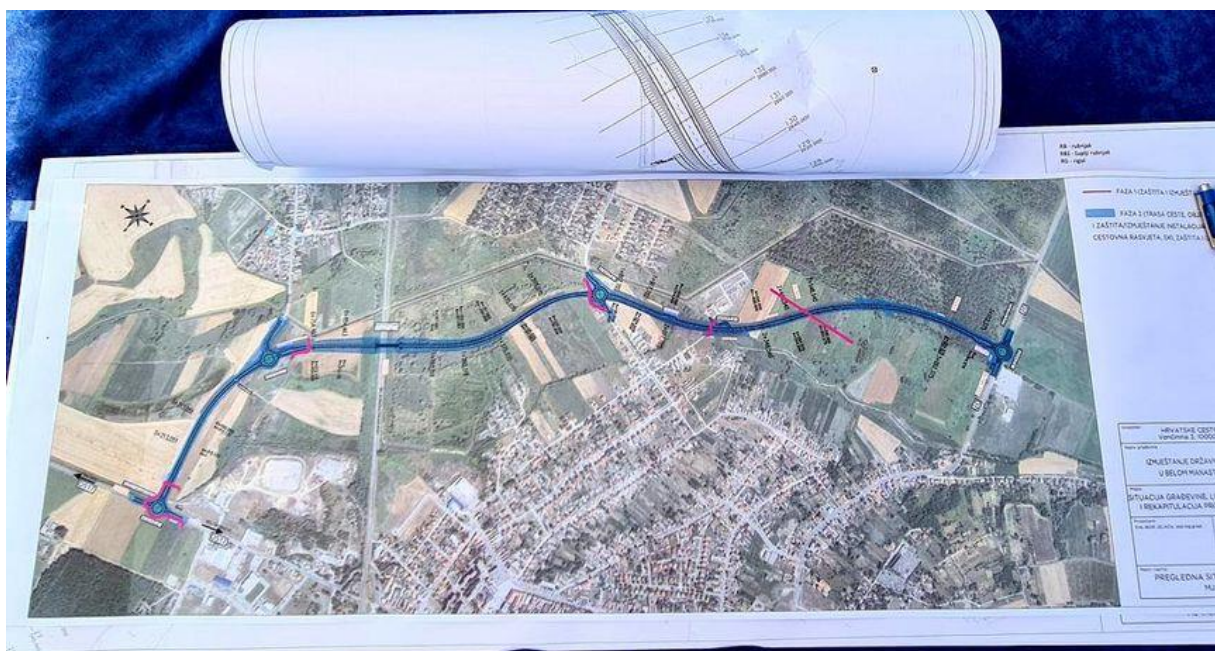
Slika 16. Pružanje trase Podravske brze ceste na prostoru Osječko-baranjske županije [19]

Kod planirane trase potrebno je napraviti izmjene kod spoja autoceste A5 i županijske ceste Ž4105. Planira se izgraditi priključak tipa „truba“. Nakon priključka ulazi se u zonu grada Osijeka gdje se na kratkoj udaljenosti presijeca državna cesta D7 i željeznička pruga M302. Preko državne ceste D7 predviđen je nadvožnjak za prelazak trase Podravske brze ceste. [10]

U produžetku trasa Podravske brze ceste denivelacijom prelazi glavnu (koridorsku) prugu za međunarodni promet M302 te između naselja Livana i Ivanovac nastavlja u smjeru istoka, dolazi do novoprojektiranog deniveliranog priključka tipa „truba“ s cestom koja prolazi kroz predviđenu industrijsku zonu. Dalje prema istoku Podravska brza cesta prelazi preko novoplaniranog dijela željezničke pruge za lokalni promet Osijek – Vinkovci L208, sjeverno od naselja Antunovac, te nastavlja do deniveliranog spoja tipa „poludjeteline“ u produžetku Ulice kneza Trpimira i planirane obilaznice naselja Antunovac – novi dio državne ceste D518, nakon čega skreće prema jugoistoku između naselja Antunovac i Tenja do deniveliranog križanja tipa „poludjeteline“ s budućom brzom dvotračnom cestom, te nastavlja između naselja Silaš i Korođ u smjeru Vinkovaca. Na slici 16. žutom bojom je prikazana trasa brze ceste od naselja Čepinski Martinci u smjeru Vinkovaca. [10]

7.4. Izgradnja obilaznice oko grada Belog Manastira

Izgradnja obilaznice oko grada Belog Manastira planirana je od 2006. godine kada je izrađen idejni projekt. Grad Beli Manastir nema izgrađenu obilaznicu na području grada, a zbog blizine granice s Republikom Mađarskom dolazi do miješanja lokalnog i tranzitnog prometa. Razlog miješanja prometa je što državna cesta D7 prolazi kroz grad te smanjuje sigurnost prometa i vrijeme putovanja. Izgradnjom obilaznice došlo bi do rasterećenja prometa u samom gradu, te bi se povećala sigurnost prometa kao i vrijeme putovanja vozila u tranzitu. U srpnju 2020. godine započeta je izgradnja obilazne ceste, te je trenutno u fazi građenja.[20]



Slika 17. Prikaz idejnog projekta obilaznice Belog Manastira [21]

8. ZAKLJUČAK

Osječko-baranjska županija ima povoljan smještaj između Podravske, Podunavske i Posavskog koridora. Od 1997. godine prostor Županije dobio je na značaju kada je potvrđen transeuropski prometni koridor Vc, koji velikim dijelom prolazi kroz prostor Županije.

Ukupna duljina mreže javnih cesta je 1579,93 km. Gustoća cestovne mreže na području županije je 39,6 km na 100 km². Gustoća cestovne mreže u Osječko-baranjskoj županije jedna je od najnižih na području cijele Republike Hrvatske. Kako bi popravila situaciju Županija je izradila Master plan prometnog razvoja Grada Osijeka i Osječko-baranjske županije u kojemu se nalaze svi potrebni podaci, mjere, ciljevi i prijedlozi kako da se unaprijedi prometna mreža.

Na području županije stanje samih prometnica je vrlo loše. Na državnim cestama na području Županije samo 25% cesta je u dobrom stanju. Također veliki je broj lokalnih cesta koje nemaju suvremeni kolnik, odnosno nisu asfaltirane.

Veliki broj tranzitnih vozila prolazi kroz Osječko-baranjsku županiju, te zbog toga dolazi do stvaranja prometnih zagušenja, jer se miješa lokalni i tranzitni promet. Županija je izradila projekte koji rješavaju problem miješanja prometa. Realizacija projekata kao što su izgradnja obilaznice Belog Manastira i Našica uvelike doprinosi razvitku cestovne mreže. Također važan projekt je i završetak autoceste A5, koji je od Europske važnosti, jer je autocesta A5 dio prometnog koridora Vc. Jedan od budućih velikih projekata je i izgradnja Podravske brze ceste s kojim bi se spojili podravski i podunavski dio Republike Hrvatske.

Osječko-baranjska županija ima prostora za napredak u razvoju prometnog sektora. Unaprjeđenje cestovne mreže može potaknuti povoljniji razvitak cijele Županije kako bi se povećala gospodarska konkurentnost na tržištu i omogućila bolja povezanost s ostalim regijama u Republici Hrvatskoj i ostalim državama u Europi.

POPIS LITERATURE

- [1] Osječko-baranjska županija. Županijska razvojna strategija Osječko-baranjske županije do 2020., Osijek, 2017. Preuzeto sa: https://www.obz.hr/images/ZRS_OBZ_2020_final.pdf [Pristupljeno: kolovoz 2022.]
- [2] Hrvatska enciklopedija, Osječko-baranjska županija. Preuzeto sa https://www.enciklopedija.hr/Ilustracije/Osjecko-baranjska_zupanija_polozajna.jpg [Pristupljeno: srpanj 2021.]
- [3] Proleksis enciklopedija, Osječko-baranjska županija. Preuzeto sa: <https://proleksis.lzmk.hr/slike1/Osjecko-baranjskazup..JPG> [Pristupljeno: srpanj 2021.]
- [4] Osječko-baranjska županija, Opći dio. Preuzeto sa: <https://www.obz.hr/index.php/zupanija/opci-dio> [Pristupljeno: kolovoz 2022.]
- [5] Investicijski vodič Osječko-baranjske županije. Preuzeto sa: <https://www.obz-invest.hr> [Pristupljeno: srpanj 2021.]
- [6] Popis stanovništva. Preuzeto sa: <https://www.popis2021.hr/> [Pristupljeno: srpanj 2022.]
- [7] Osječko-baranjska županija. Informacija o prometnoj povezanosti Osječko-baranjske županije Osijek, 2017. Preuzeto sa: https://obz.hr/pdf/2016/26_sjednica/06_informacija_o_prometnoj_povezanosti_obz.pdf [Pristupljeno: kolovoz 2022.]
- [8] Uprava za ceste – Osječko-baranjske županije. Preuzeto sa: http://www.zuc-obz.hr/images/osj_bar_zup_100_281116.jpg [Pristupljeno: srpanj 2021.]
- [9] Hozjan D, Novačko L, Pilko H, Uloga ceste i cestovnog prometa u prometnom sustavu Republike Hrvatske. U: Šimun M, (ur.) . *6. kongres o cestama 2015, 11 – 13 Studeni 2015, Opatija, Hrvatska*. Zagreb: Hrvatsko društvo za ceste – Via vita; 2015. pp. 1-2.
- [10] Osječko-baranjska županija. Master plan prometnog razvoja Grada Osijeka i Osječko-baranjske županije, Osijek, 2016. Preuzeto sa: https://obz.hr/pdf/strategija/2018/02_master_plan_prometnog_razvoja_grada_osijeka_i_osjec_ko_baranjske_zupanije_konacni_elaborat.pdf [Pristupljeno kolovoz 2022.]
- [11] Ministarstvo unutarnjih poslova Republike Hrvatske. Preuzeto sa: https://mup.gov.hr/UserDocsImages/statistika/2022/Bilten_o_sigurnosti_cestovnog_prometa_2021.pdf [Pristupljeno: srpanj 2022.]
- [12] Zakon o cestama, NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, Narodne novine, Zagreb. Preuzeto sa <https://www.zakon.hr/z/244/Zakon-o-cestama> [Pristupljeno: srpanj 2021.]

- [13] Geoportal javnih cesta Republike Hrvatske. Preuzeto sa: <https://geoportal.hrvatske-cesta.hr/gis> [Pristupljeno: srpanj 2021.]
- [14] Hrvatske ceste, Brojanje prometa na cestama. Preuzeto sa: https://hrvatske-cesta.hr/uploads/documents/attachment_file/file/1207/Brojanje_prometa_na_cestama_RH_2021.pdf [Pristupljeno: srpanj 2022.]
- [15] Uprava za ceste – Osječko-baranjske županije. Preuzeto sa: <http://www.zuc-obz.hr/> [Pristupljeno: kolovoz 2021.]
- [16] HAC, Autocesta A5. Preuzeto sa: <https://www.hac.hr/files/shares/inline-images/svilaj.png> [Pristupljeno: kolovoz 2021.]
- [17] Institut IGH d.d., Studija o utjecaju na okoliš Autoceste A5. Preuzeto sa: https://mingor.gov.hr/UserDocsImages/ARHIVA%20DOKUMENATA/ARHIVA%20---%20PUO/2016/studija_o_utjecaju_na_okolis_113.pdf [Pristupljeno: kolovoz 2021.]
- [18] DvokutEcro, Studija o utjecaju zahvata na okoliš „ Izgradnja cestovnog smjera Našice-Pleternica-Lužani“, Zagreb 2014. Preuzeto sa: https://mingor.gov.hr/UserDocsImages/UPRAVA-ZA-PROCJENU-UTJECAJA-NA-OKOLIS-ODRZIVO-GOSPODARENJE-OTPADOM/Puo/13_03_2020_Studija_Zapadna_obilaznica_Nasica.pdf [Pristupljeno: kolovoz 2022.]
- [19] KoREMA, Cestovna infrastruktura Istočne Hrvatske. Preuzeto sa: <http://www.korema.hr/attachments/article/114/Goran%20Puz-Hrvatske%20ceste.pdf> [Pristupljeno: kolovoz 2021.]
- [20] SiB.hr, Gradnja obilaznice oko Belog Manastira. Preuzeto sa: <https://sib.net.hr/vijesti/regija/3844116/pocinje-gradnja-obilaznice-oko-belog-manastira/> [Pristupljeno: kolovoz 2021.]
- [21] SiB.hr, Gradnja obilaznice oko Belog Manastira. Preuzeto sa: https://d35nxk5xx1d0px.cloudfront.net/repository/images/variations/9/2/f/e/92fe3e2a2df98331e91425cc9b0094fd_view_article_new.jpg?v=22 [Pristupljeno: kolovoz 2021.]

POPIS SLIKA

Slika 1. Položaj Osječko-baranjske županije u Republici Hrvatskoj.....	3
Slika 2. Osječko-baranjska županija s gradovima i općinama.....	4
Slika 3. Kretanje broja stanovnika u Osječko-baranjskoj županiji	6
Slika 4. Prirodni prometni pravci u Osječko-baranjskoj županiji.....	8
Slika 5. Karta cestovne mreže Osječko-baranjske županije	9
Slika 6. Državne ceste u Osječko-baranjskoj županiji.....	15
Slika 7. Potrebe održavanja državnih cesta u Osječko-baranjskoj županiji.....	23
Slika 8. Županijske ceste u Osječko-baranjskoj županiji	24
Slika 9. Lokalne ceste u Osječko-baranjskoj županiji	29
Slika 10. Pružanje autoceste A5.....	34
Slika 11. Trasa koridora Našice - Pleternica – Lužani.....	37
Slika 12. Skica priključka Lila.....	39
Slika 13. Skica priključka Našice-Sjever	39
Slika 14. Skica priključka Seona.....	40
Slika 15. Skica priključka Gradac.....	40
Slika 16. Pružanje trase Podravske brze ceste na prostoru Osječko-baranjske županije.....	41
Slika 17. Prikaz idejnog projekta obilaznice Belog Manastira	43

POPIS TABLICA

Tablica 1. Gustoća cestovne mreže po županijama	10
Tablica 2. Broj prometnih nesreća u Osječko-baranjskoj županiji.....	12
Tablica 3. Glavne ceste.....	13
Tablica 4. Sabirne ceste	14
Tablica 5. Spojne i priključne ceste.....	14
Tablica 6. PGDP i PLDP na D2	16
Tablica 7. PGDP i PLDP na D7	17
Tablica 8. PGDP i PLDP na D34	17
Tablica 9. PGDP i PLDP na D38	18
Tablica 10. PGDP i PLDP na D46	18
Tablica 11. PGDP i PLDP na D53	19
Tablica 12. PGDP i PLDP na D211	19
Tablica 13. PGDP i PLDP na D212	20
Tablica 14. PGDP i PLDP na D213	20
Tablica 15. PGDP i PLDP na D417	20
Tablica 16. PGDP i PLDP na D515	21
Tablica 17. PGDP i PLDP na D517	21
Tablica 18. PGDP i PLDP na D518	21
Tablica 19. PGDP i PLDP na D519	21
Tablica 20. Ocjena stanja državnih cesta u Osječko-baranjskoj županiji.....	22
Tablica 21. Popis županijskih cesta u Osječko-baranjskoj županiji.....	25
Tablica 22. PGDP i PLDP za županijske ceste	28
Tablica 23. Popis lokalnih cesta	30
Tablica 24. Tehnički elementi prve dionice autoceste A5.....	35
Tablica 25. Tehnički elementi druge dionice autoceste A5.....	36
Tablica 26. Tehnički elementi zapadne obilaznice grada Našica	38

Sveučilište u Zagrebu
Fakultet prometnih znanosti
Vukelićeva 4, 10000 Zagreb

IZJAVA O AKADEMSKOJ ČESTITOSTI I SUGLASNOSTI

Izjavljujem i svojim potpisom potvrđujem da je _____ Završni rad _____
(vrsta rada)

isključivo rezultat mogega vlastitog rada koji se temelji na mojim istraživanjima i oslanja se na objavljenu literaturu, a što pokazuju upotrijebljene bilješke i bibliografija. Izjavljujem da nijedan dio rada nije napisan na nedopušten način, odnosno da je prepisan iz necitiranog rada te da nijedan dio rada ne krši bilo čija autorska prava. Izjavljujem, također, da nijedan dio rada nije iskorišten za bilo koji drugi rad u bilo kojoj drugoj visokoškolskoj, znanstvenoj ili obrazovnoj ustanovi.

Svojim potpisom potvrđujem i dajem suglasnost za javnu objavu završnog/diplomskog rada pod naslovom Analiza mreže javnih cesta u Osječko-baranjskoj županiji, u Nacionalni repozitorij završnih i diplomskih radova ZIR.

Student/ica:

Mislav Juhász


U Zagrebu, 30.8.2022.

(ime i prezime, potpis)