Prikaz poslova špedicije kod dopreme automobila iz inozemstva

Šanjug, Matija

Undergraduate thesis / Završni rad

2017

Degree Grantor / Ustanova koja je dodijelila akademski / stručni stupanj: **University of Zagreb, Faculty of Transport and Traffic Sciences / Sveučilište u Zagrebu, Fakultet prometnih znanosti**

Permanent link / Trajna poveznica: https://urn.nsk.hr/urn:nbn:hr:119:093120

Rights / Prava: In copyright / Zaštićeno autorskim pravom.

Download date / Datum preuzimanja: **2024-03-29**



Repository / Repozitorij:

Faculty of Transport and Traffic Sciences - Institutional Repository







SVEUČILIŠTE U ZAGREBU

FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI

Matija Šanjug

PRIKAZ POSLOVA ŠPEDICIJE KOD DOPREME AUTOMOBILA IZ INOZEMSTVA

ZAVRŠNI RAD

Zagreb, rujan 2017.

SVEUČILIŠTE U ZAGREBU
FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI
ODBOR ZA ZAVRŠNI RAD

Zagreb, 25. travnja 2017.

Zavod: **Zavod za transportnu logistiku**
Predmet: **Špedicija**

ZAVRŠNI ZADATAK br. 4272

Pristupnik: **Matija Šanjug (0135234464)**
Studij: Inteligentni transportni sustavi i logistika
Smjer: Logistika

Zadatak: **Prikaz poslova špedicije kod dopreme automobila iz inozemstva**

Opis zadatka:

Opisati i objasniti glavne poslove špedicije, te prikazati specifičnosti vezane uz dopremu automobila iz inozemstva. Izloženu materiju ilustrirati prikazom primjera iz prakse.

Zadatak uručen pristupniku: 28. travnja 2017.

Mentor:

doc. dr. sc. Ratko Stanković

Predsjednik povjerenstva za završni ispit:

Sveučilište u Zagrebu

Fakultet prometnih znanosti

ZAVRŠNI RAD

PRIKAZ POSLOVA ŠPEDICIJE KOD DOPREME AUTOMOBILA IZ INOZEMSTVA

OUTLINE OD FREIGHT FORWARDING ACTIVITIES AT IMPORTATION OF AUTOMOBILES

Mentor: doc.dr.sc. Ratko Stanković

Student: Matija Šanjug

JMBAG: 0135234464

Zagreb, rujan 2017.

PRIKAZ POSLOVA ŠPEDICIJE KOD DOPREME AUTOMOBILA IZ INOZEMSTVA

SAŽETAK

S razvojem međunarodne trgovine povećala se i složenost špediterskog posla. Međunarodni špediter osoba je od iznimne važnosti u vanjskotrgovinskom poslovanju zemalja u kojim djeluje, a jedan od njegovih ključnih zadataka jest organizacija dopreme robe iz inozemstva. Doprema automobila iz inozemstva po specifičnostima svojih izazova razlikuje se od ostalih poslova špedicije, ali zadržava stalnu težnju za maksimalnom ekonomičnošću. Kompleksnost čimbenika koji sačinjavaju dopremu automobila iz inozemstva zahtijevaju stručnost koja čini razliku između isplativosti i neisplativosti čitavog postupka. Prilikom svake dopreme automobila iz inozemstva uključeni su mnogobrojni faktori koji međusobno ovise i od kojih zavisi poslovni uspjeh i nalogodavaca i špeditera. Kako bi se dobio sustavan uvid u proces dopreme automobila dan je prikaz s pozicije špeditera kao nositelja tog procesa. Analizirane su varijacije u dopremi automobila iz inozemstva, metode odabira optimalnog puta i sredstava te je prikazan tijek čitavog poslovanja.

KLJUČNE RIJEČI: špedicija; vanjskotrgovinsko poslovanje; inozemna doprema; uvoz automobila

SUMMARY

With the development of international trade, the complexity of freight forwarding has also increased. The international freight forwarder is of utmost importance in foreign trade operations of the countries in which he operates and one of his key tasks is the organization of delivering goods from abroad. The import of cars differs from other shipping jobs on the specifics of its challenges, but it maintains a constant aspiration for maximum profitability. The complexity of the factors that make up car delivery from abroad requires expertise that makes the difference between the profitability of the whole process. Each and every car delivery from abroad involves a number of factors that depend on each other and on which the business success of both customers and forwarders depends. In order to get a systematic insight into the car import process, a presentation of the freight forwarder as the carrier of this process is given. Variations in the process of import and the method of choosing the optimal route and means are analyzed and the flow of the entire business is presented.

KEYWORDS: freight forwarding; foreign trade business; foreign shipments; car import

SADRŽAJ

1. Uvod 1
2. Poslovi špedicije 3
2.1 Vrste špedicije 4
2.2 Osnovne djelatnosti špedicije 5
2.3 Posebne djelatnosti špedicije 7
3. Uloga špeditera u organizaciji dopreme i otpreme robe 9
3.1 Instradacija 9
3.2 Organizacija dopreme robe 11
3.3 Organizacija otpreme robe 13
4. Specifičnost poslova špedicija kod dopreme automobila 17
4.1 Doprema automobila iz Europske unije 18
4.1.1 Unos novog automobila iz Europske unije 19
4.1.2 Unos rabljenog automobila iz Europske unije 19
4.2 Doprema automobila iz zemlje izvan Europske unije 20
4.3 Poteškoće pri dopremi automobila 21
5. Prikaz poslova špedicije na primjeru dopreme automobila iz inozemstva 22
6. Zaključak 25
Literatura 26
Popis slika 27
Prilozi 28

1. Uvod

Republika Hrvatska usko je povezana s drugim članicama Europske unije u sektorima vanjske trgovine i špedicije. No, sa sve većim razvojem međunarodne trgovine, teretne usluge šire se i dopiru do svake zemlje u Europi i svijetu. S pojednostavljenjem pravila za prijevoz robe, pa tako i automobila, unutar Europske unije, potreba za logistikom i transportom koji uspješno uključuju ne samo čitavu Europu, nego i ostatak svijeta, stalno raste. Ujedinjenje napora špeditera ima svoje važne prednosti koje doprinose poboljšanju kvalitete međunarodnih teretnih usluga. Oni uključuju mogućnosti kombiniranja raznih špeditera kako bi se osigurala brža isporuka i ispunjavanje rokova isporuke te mogućnost kombiniranja različitih vrsta prijevoza u različitim područjima svijeta, kako bi se osigurala optimizacija cijene i vremena isporuke za međunarodne teretne usluge.

Upravo ovakvi napori u harmonizaciji prometnopravnih izvora te tehničkih i tehnoloških napredaka doveli su pojednostavljenja procesa inozemne dopreme automobila, kao važnog dijela međunarodne trgovine. Svrha ovog rada jest prikazati i analizirati složene poslove špedicije kod dopreme automobila iz inozemstva. Prijevozni proces dopreme automobila može se uvelike razlikovati ovisno o ponuđenim sredstvima i putevima. Budući da su prilikom svakog prijevoza uključeni brojni čimbenici koji međusobno konkuriraju i od kojih zavisi poslovni uspjeh i nalogodavaca i špeditera, važno je sustavno prikazati taj proces i načine pravilnog izbora optimalnog puta. Ova rad podijeljen je u 6 zasebnih cjelina:

1. Uvod
2. Poslovi špedicije
3. Uloga špeditera u organizaciji dopreme i otpreme robe
4. Specifičnost poslova špedicija kod dopreme automobila
5. Prikaz poslova špedicije na primjeru dopreme automobila iz inozemstva
6. Zaključak

U drugom poglavlju pobrojani su i opisani poslovi špedicije. Podijeljeni su u glavne i sporedne ovisno o njihovoj važnosti i učestalosti pojavljivanja. Uz to prikazana je kompleksnost špediterskog posla te proizašla težnja k specijalizaciji.

Treće poglavlje pobliže opisuje poslove dopreme i otpreme robe s pogleda špeditera kao nositelja tog procesa. Zasebno su prikazane radnje koje se obavljaju pri dopremi od onih pri otpremi robe. Obuhvaćena je širina i složenost ovog procesa te je naglašena važnost koja se mora pridati pravilnoj organizaciji da bi čitav pothvat bio uspješan.

U četvrtom poglavlju prikazane su posebnosti špediterskog posla pri obavljanju dopreme automobila. Obuhvaćene su raznolike mogućnosti i varijacije tog procesa ovisno o glavnim čimbenicima koji na njega utječu, poput karakteristika

automobila koji se doprema te polazišne i odredišne zemlje tog procesa. Također su prikazane neke specifične poteškoće s kojima se špediteri susreću u ovom poslu.

U petom poglavlju, na primjeru uvoza automobila, dan je pregled poslova špedicije prilikom dopreme robe iz inozemstva. Ovdje su temeljitije prikazane radnje koje špediter obavlja prilikom tog procesa.

2. Poslovi špedicije

Špediter je osoba ili tvrtka koja organizira pošiljke za pojedince ili korporacije da otpremi robu od proizvođača do tržišta, kupca ili krajnje točke distribucije. Špediteri s prijevoznikom, ili često više prijevoznika, ugovaraju kretanje robe. Špediter ne transportira robu sam, već isključivo djeluje kao organizator otpreme. Prijevoznici s kojima surađuje mogu koristiti različite načine prijevoza, uključujući brodove, zrakoplove, kamione, željeznice, a često kombiniraju više načina za jednu pošiljku[1]. Na primjer, špediter može dogovoriti da se teret transportira iz postrojenja u odredišni grad putem broda, a zatim da se prebaci iz luke u zgradu kupca od strane kamiona.

Špedicija ima nekoliko značajnih funkcija u trgovinskim i prometnim djelatnostima. Špediteri sudjeluju u svladavanju prostornih udaljenosti između proizvođača i potrošača. Ta udaljenost varira od slučaja do slučaja, ali je uvijek potrebno optimalno organizirati rukovanje i transport robe. Špediter kroz istraživanje tržišta, uspostavljanje veza, organizaciju poslovnih razgovora, zaključivanje ugovora i druge djelatnosti nadilazi prepreke i omogućuje povezivanje ponude i potražnje. Uz prostorne udaljenosti blisko su povezane i vremenske. Budući da proizvedena roba najčešće ne dospijeva odmah do potrošača, potrebno je organizirati njeno skladištenje i transport. Špediter se tada javlja kao savjetnik, organizator ili izvršitelj djelatnosti koje omogućuju pravovremen i racionalan način premošćivanja vremenske razlike. Špediter je kao stručnjak u organizaciji otpreme i dopreme robe poznavatelj najpogodnijih načina transporta ovisno o situaciji. Pa tako kroz kombinirani, odnosno multimodalni, transport omogućuje smanjenje troškova ii druge ekonomske koristi raznim sudionicima trgovinskih i prometnih poslovanja. Kroz osposobljavanje robe za prijevoz, poboljšanje njenog vanjskog stanja (pakiranjem, sortiranjem, signiranjem) i drugih radnji koje omogućavanju i unapređuju kvalitetu poslovanja omogućuje i veću kvalitetu cjelokupne trgovine i prometa[2].

Važna je i funkcija kreditiranja proizvođača u svrhu izvoza robe ili uvoza materijala koji su potrebni za proizvodnju. Špediter može kreditirani nalogodavca plaćajući nužne troškove nastale u organizaciji transporta (troškovi manipuliranja, pakiranja, osiguranja i slično). Špediter ima zakonsko pravo zahtjeva za naknadom troškova od nalogodavca. Na zahtjev špeditera nalogodavac je dužan predujmiti potreban iznos za troškove izvršenja naloga. U slučaju da špediter ne zahtijeva predujam uzima se da je prešutno pristao kreditirati poslodavca pa tada ima pravo na proviziju na uložena sredstva čija se visina određuje ugovorom s nalogodavcem. Kroz kreditiranje špediter može trajno učvrstiti poslovne veze omogućavajući siguran dobitak sebi i poslovnim parterima. Uz sve to špediteri u svom djelovanja mogu

[1] Turina A. *Međunarodna špedicija* I. Knjiga. Rijeka: Viša pomorska škola. 1995. str. 25.
[2] Zelenika R. *Međunarodna špedicija*.Rijeka: Ekonomski fakultet. 1996. str. 69.-71.

propagirati trgovinske i prometne djelatnosti uopće ili pak pojedine prometne i trgovinske organizacije kao i vlastitu špediciju.[3]

2.1 Vrste špedicije

Špediterski poslovi su mnogobrojni i složeni pa je unutar špediterske djelatnosti došlo do specijalizacije. Budući da je vrlo teško baviti se svim oblicima špediterske djelatnosti poduzeća se često usredotočuju na određenu vrstu špedicije, one se mogu podijeliti prema:

- prostornom djelokrugu (nacionalna i međunarodna špedicija)
- osnovnom obilježju djelatnosti (lučka, kontinentalna i granična špedicija)
- obujmu djelatnosti (velika, srednja i mala špediterska organizacija)
- glavnom prijevoznom sredstvu (pomorska, riječna, zračna, željeznička i kamionska špedicija)
- vrsti prijevoza (sporovozna, brzovozna, ekspresna, vagonska, denčana, zbirna, masovna i čarterska špedicija)
- prometnom smjeru (špedicija za Zapadnu Europu, Daleki istok, Južnu Ameriku i tako dalje)
- predmetu otpreme (špedicija drva, namještaja, masovnog tereta i tako dalje)[4]

Najvažnija razdioba je ona prema prostornom djelokrugu jer ona značajno utječe na sve ostale. Kroz razvoj međunarodne špedicije došlo je do poboljšanja konkurencije na međunarodnom, ali i na nacionalnom planu, te se javila potreba za zadovoljavanjem specifičnih uvjeta koje nalogodavci mogu tražiti. Nacionalna špedicija svoje poslovanje ograničava na područje jedne države te se uz to koristi striktno domaćim prijevoznim sredstvima. Roba koju organizira takva špedicija kreće se u istom smjeru („loko špedicija“) ili iz jednog mjesta u drugo mjesto unutar iste države („međumjesna špedicija“). Špediteri koji se bave ovim poslovanjem moraju biti dobro upućeni u domaći prometni sustav i unutarnju trgovinu. Uz postojanje organizacija koje se bave špediterskom službom u nacionalnom okviru, moguće su i mješovite organizacije koje su uz špediterske djelatnosti bave i prijevozom robe. Nacionalni špediteri ne mogu se baviti otpremom robe u međunarodnom prometu, ali međunarodni špediter može uz međunarodno poslovanje obavljati svoju djelatnost i u nacionalnom okviru. Oni se bave otpremom robe iz vlastite zemlje u stranu (izvozna špedicija), dopremom robe iz strane zemlje u vlastitu (uvozna špedicija) ili provozom

[3] Zelenika R. *Međunarodna špedicija*. str. 71.-73.
[4] Ibid. str. 74.

robe između stranih zemalja preko vlastite (provozna špedicija). Međunarodni špediteri mogu se specijalizirati za jednu od tih djelatnosti ili kombinirati više njih.[5]

Međunarodni špediteri imaju dodatnu stručnost u pripremi i obradi carinske i druge dokumentacije te obavljanje poslova vezanih uz međunarodne pošiljke jer je takvo poslovanje složenije od nacionalne špedicije. Špediter uz poslove uvoza, izvoza i provoza obavlja i druge sporedne radnje vezano uz to. Ti sporedni poslovi mogu biti pravne prirode (zastupanje nalogodavca u slučaju havarije), financijske prirode (izdavanje garantnih pisama) ili pak tehničke prirode (sortiranje robe)[6]. Informacije koje obično pregledavaju špediteri uključuju komercijalnu fakturu, izvoznu deklaraciju pošiljatelja, teretni list i ostale dokumente koje zahtijeva prijevoznik ili zemlja izvoza, uvoza ili pretovara. Puno tih informacija moguće je već obrađivati digitalno, odnosno teži se procesu koji ne bi uključivao papire.

2.2 Osnovne djelatnosti špedicije

Glavni organizacijski poslovi kojima se bavi špedicija mogu se podijeliti u dvije cjeline:

- tarifno-konjunktivni poslovi (prodaja špediterske djelatnosti)
- operativni poslovi (proizvodnja špediterske djelatnosti)[7]

Tarifno-konjunktivni poslovi spadaju pod djelatnosti koje špediter poduzima u svrhu unapređenja svoje pozicije na tržištu, pružanja tehničke podrške komitentima te pružanju tehničke pomoći operativnom odjelu tvrtke. Istraživanjem tržišta špediteri prikupljaju informacije od poslovnih kontakata (poznanstva s poslovnim ljudima, poslovni skupovi, državne agencije i slično) o poslovnom stanju subjekata ponude i potražnje. Temeljem prikupljenih informacija planiraju se poslovne aktivnosti i donose odluke. Špediter nudeći informacije i usluge zainteresiranim korisnicima omogućuje nove poslovne veze. Akvizicijom špediteri pridobivaju nove komitente i proširuju svoje poslovanje. Špediteri komitentima ponuđuju usluge vezane uz određene poslove ili općenite ponude primjenjive na sve poslove specifičnog komitenta. Prihvaćanjem ponude ulazi se u formalno-pravnu poslovnu suradnju, a uvjeti ponude obvezuju obje strane. Ono ima isti značaj kao i zaključivanje ugovora čime se uređuju sve pojedinosti poslovnih odnosa između špeditera i komitenta[8].

Špediter također može djelovati kao savjetodavac budući da zbog uspješnosti svog posla mora biti upućen u tehnologiju prometa te trenutačno tržišno stanje. Time sudjelovanjem špeditera u organizaciju vanjskotrgovinskih poslova nudi brojne

[5] Zelenika R. *Međunarodna špedicija*. str. 74-75.
[6] Ibid. str. 52.-54.
[7] Ivaković Č., Stanković R. i Šafran M. *Špedicija i logistički poslovi*. Zagreb: Fakultet prometnih znanosti. 2010. str. 129.
[8] Ibid. str. 129.-131.

ekonomske pogodnosti (smanjenje prijevoznih troškova, smanjenje rizika prijevoza, povećanje vremenske efikasnosti prijevoza i tako dalje). Pri organizaciji transporta bitna je instradacija. Ona je postupak određivanja transportnog puta i transportnog sredstva. Nju može određivati predavatelj, kupac ili može biti podijeljena između obje strane. Temeljem brojnih elemenata (svojstva robe i ambalaže, rok isporuke, kalkulacija prijevoznih troškova i slično) špediter određuje optimalno rješenje. Špediter osim naknada za obavljanje svojih usluga prihode može dobiti i temeljem svoje uloge organizatora prijevoza. Refakcijom dobiva povrat dijela plaćenih putnih troškova u određenom vremenskom intervalu. Provizijom dobiva naknadu za zapošljavanje prijevoznih kapaciteta od strane prijevoznika. Reklamacijom dobiva pravo na naknadu prijevoznih troškova temeljem ugovora o prijevozu.[9]

Operativni poslovi su poslovi koje špediter obavlja pri uvozu i izvozu robe u međunarodnom prometu. Pri tome špediter može nastupati u ime i za račun komitenta ili u svoje ime, a za račun komitenta. Špediter obavlja niz radnji u procesu dopreme ili otpreme robe vezanih uz pojedine faze izvršenja špediterova naloga i ovlaštenja za otpremu ili dopremu robe (dispozicije). Taj nalog mora sadržavati sve potrebne podatke za ispravno izvršenje posla (podaci o komitentu, podaci o primatelju robe, paritet isporuke i tako dalje). Za svaku primljenu dispoziciju špediter mora odrediti jedinstveni broj pozicije kojim pošiljku uvodi u bazu podataka. Da bi špediter mogao upravljati velikim brojem podataka vezanih uz sve svoje pošiljke moraju postojati brojevi pozicije pod kojima se stvaraju pozicijske mape u koje se umeće sva dokumentacija vezana uz pošiljku. Pri provedbi prijevoza špediter mora obavljati disponiranje, davanje naloga i uputa potrebnih za izvršenje naloga. Da bi se prijevoz dovijao nesmetano svi relevantni sudionici moraju biti upućeni u proces prijevoza. Prilikom dopreme robe iz inozemstva špediter mora dati transportne instrukcije stranom dobavljaču ili njegovom špediteru. Uz to špediter mora odabrati najpovoljnijeg prijevoznika i rezervirati potreban teretni prostor u terminu otpreme, što ovisi o prometnoj grani prijevoza (pomorski, riječni, zrakoplovni i tako dalje)[10].

Unutar procesa dopreme ili otpreme robe uključeno je i ugovaranje prekrcaja i skladištenja robe. Uloga ovih poslova sadržava:

- obavljanje početno-završnih djelatnosti (priprema robe za prijevoz, ukrcaj i iskrcaj robe putem prijevoznog sredstva)
- organizaciju kombiniranog prijevoza (usputni prekrcaj robe u tehničko-tehnološki opremljenim lokacijama)
- vremensko usklađivanje pojedinih faza prijevoza (usklađivanje prekrcaja robe i njegovog usputnog skladištenja)

[9] Ivaković Č., Stanković R. i Šafran M. *Špedicija i logistički poslovi*. str. 132.-134.
[10] Ibid. str. 134.-141.

- organizaciju zbirnog prometa (skladištenje i prekrcaj robe u svrhu formiranja okrupljenih pošiljka, odnosno u svrhu njihovog rastavljanja prilikom faze distribucije)[11]

Uz uvoz i tranzit određenih vrsta roba potrebno je dobiti odobrenje nadležnog ministarstva, odnosno inspekcijske službe. Ono se može obavljati na graničnom prijelazu ili u mjestu carinjenja robe. Sanitarna inspekcija kontrolira pošiljke namirnica ili drugih predmeta koji dolaze u kontakt s kožom prilikom uporabe. Veterinarska inspekcija kontrolira pošiljke životinja, životinjskih proizvoda i drugih predmeta kojima se mogu prenositi bolesti opasne po zdravlje ljudi i životinja. Fitosanitetska inspekcija kontrolira pošiljke bilja, biljnih proizvoda, šumarskih proizvoda i proizvoda drve industrije. Tržišna inspekcija pak kontrolira svu trgovačku robu prema standardima propisanim od strane Ministarstva gospodarstva. U carinskom postupku s robom međunarodnog podrijetla špediter zastupa svog komitenta za što mu je potrebna licenca. Špediter je pri tome dužan komitenta izvještavati (avizirati) o statusu pojedinih faza prijevoznog procesa. Aviziranjem se osigurava pravodobno i nesmetano odvijanje prijevoza[12].

2.3 Posebne djelatnosti špedicije

Špediter uz osnovne operativne poslove koji sačinjavaju jezgru njegovog djelovanja mora obavljati i niz drugih pratećih poslova i aktivnosti kako bi osigurao valjanost i uspješnost svog poslovanja. Ovi poslovi, koji pospješuju i dopunjuju njegovo zanimanje, uključuju:

- kontrolu kvalitete i kvantitete robe
- uzimanje uzoraka
- praćenje transporta
- doleđivanje
- izdavanje jamstvenih pisama
- zastupanje u slučaju havarije
- naplatu robe
- leasing poslove[13]

Špediter može provoditi kontrolu kvalitete robe ako ima zadovoljene uvjete za obavljanje takve aktivnosti (odgovarajući prostor, oprema i stručnjaci) te odobrenje nadležne državne institucije. Kontrola se provodi samo na proizvodima koji nemaju garanciju proizvođača, izvršenu homologaciju ili ateste ovlaštenih institucija (takva roba uključuje sirovine i poluproizvode). Postoji ugovorena kontrola te neugovorna

[11] Ivaković Č., Stanković R. i Šafran M. *Špedicija i logistički poslovi*. str. 155.
[12] Ibid. str. 169.-177.
[13] Ibid. str. 197.

kontrola kakvoće. Prva se provodi temeljem ugovora između zainteresirane stranke i kontrolne organizacije, a drugu propisuje država radi zaštite kupaca, ali i proizvođača. Temeljem uspješnog završetka kontrole izdaje se certifikat o kvaliteti robe. Kontrola kvantitete prevodi se na razne načine (mjerenje, vaganje, brojanje i slično), a postupak obično završava upisom podataka u prijevoznu ispravu od strane prijevoznika. Za uzimanje uzoraka također je potrebno ispuniti uvjete stručnosti. Svrha uzimanja uzoraka jest utvrđivanje kakvoće robe, a to se čini uzimanjem do 3 kg odnosno 10 komada robe na početnoj ili završnoj točki putovanja. Tijek transporta također se može nadzirati, na zahtjev komitenta. To se obično čini kod prijevoza opasne, visoko-vrijedne ili posebne robe te pri prijevozu živih životinja. Pri cestovnom prijevozu, ovisno o broju vozila ili duljini kolone, moguće je više pratitelja u zasebnim vozilima. Pri prijevozu željeznicom moguć je postupak doleđivanja u postajama koje su posebno opremljene za to. To se čini za robu koja je lako pokvarljiva, a prevozi se interfrigo vagonima.[14]

Špediter može izdavati jamstvena pisma ako roba stigne na odredišnu lokaciju prije originalnih prijevoznih isprava. Time se omogućuje primopredaja robe između prijevoznika i primatelja bez stvaranja dodatnih troškova. Garantna pisma također se izdaju u pomorskom prijevozu ako su iznesene primjedbe na teret, a da ne postoje vidljiva oštećenja ili gubitak robe čime se ishoduje čista teretnica. Prometno pravo uz to razlikuje dvije vrste havarije (postupak je također moguć i u drugim prometnim granama): generalnu i partikularnu. Razlika između njih je u tome što prva pogađa sve sudionike prijevoznog procesa, a druga samo onog koje je snašla. Generalna havarija obuhvaća svaku štetu koja je nastala racionalnom odlukom zapovjednika broda u cilju spašavanja broda ili robe. Nastalu štetu nadoknađuju svi interesenti koji su sudjelovali u procesu prema udjelu kojeg su imali u dobitku. Zasebna havarija uključuje gubitke nastale na teretu ili robi nastupom događaja, a za koje štetu snosi oštećena strana. Špediteri imaju mogućnost naplatiti robu putem pouzeća prilikom manjih pošiljaka kada robu šalju do primatelja. To se najčešće obavlja putem korespondenata koji za obavljeni rad špediteru daju proviziju. Špediter može svoja prijevozna sredstva ponuditi na leasing, ugovor o upotrebi sredstva uz naknadu za najamninu. Špediter u tom slučaju nastupa u ulozi prijevoznika jer djeluje u svoje ime i za svoj račun.[15]

Posao leasinga je pravni posao u kojem davatelj leasinga pribavlja objekt leasinga na tako da kupnjom od dobavljača objekta leasinga stekne pravo vlasništva na taj objekt, te zatim primatelju leasinga odobrava korištenje tog objekta kroz određeno vrijeme, a primatelj leasinga se obvezuje za to plaćati naknadu. Iznimno od ove odredbe, davatelj leasinga može obavljati poslove leasinga s objektima koje ima u svom vlasništvu stečenom na neki drugi način. U tom slučaju davatelj leasinga je ujedno i dobavljač objekta leasinga[16].

[14] Ivaković Č., Stanković R. i Šafran M. *Špedicija i logistički poslovi*. str. 197.-198.
[15] Ibid. str. 198.-200.
[16] *Zakon o leasingu*. Narodne novine. 2013. Broj 141. članak 4.

3. Uloga špeditera u organizaciji dopreme i otpreme robe

Špediter u okviru procesa dopreme ili otpreme robe ima značajnu ulogu u organizaciji i provedbi robe, zastupanju u carinskom postupku, te nizu drugih radnji. Ovisno o paritetu isporuke špediter ima varirajuću ulogu i odgovornost u organizaciji isporuke robe, ona može uključivati samo carinske formalnosti ili pak čitav proces od preuzimanja kod pošiljatelja do primopredaje u odredištu. Veće špediterske organizacije koje ima internacionalni značaj njeguju vlastitu mrežu poslovnih jedinica koje pokrivaju najvažnije točke na prometnim pravcima gdje se odvija najveći dio njihovog poslovanja, time su u mogućnosti kvalitetno pratiti stanje pošiljaka na čitavom prijevoznom putu. Špediteri uz to mogu unajmljivati međušpeditere, druge špeditere koji djeluju po njihovom nalogu, kao i treće osobe koje sudjeluju u određenim fazama prijevoznog procesa.[17] Budući da je organizacija prijevoza složen postupak nalogodavac je često prisiljen osloniti se na stručnost špeditera da bi se omogućio optimalan prijevoz s minimalnim troškovima.

3.1 Instradacija

Dobra organizacija prijevoznog postupka pretpostavka je za uspješan plasman robe na tržištu. Instradacija je najsloženiji i najvažniji posao špeditera u pripremi prijevoznog procesa, a značajna je i za uvoznike i za izvoznike. Pod tim pojmom podrazumijeva se određivanje optimalnog prijevoznog puta, prijevoznog sredstva, načina prijevoza, odnosno tehnologije transporta kojim će se roba dopremiti ili otpremiti te najpovoljnijeg vremena u roku kojem robu treba otpremiti ili dopremiti. Obično je moguće na istom prometnom pravcu organizirati otpremu ili dopremu različitim prijevoznim sredstvom ili različitim putem, ili pak kombinirati više njih. Najčešće je izbor prijevoznog sredstva već određen izborom prijevoznog puta: zrak određuje zrakoplov, more određuje brod i slično. No u multimodalnom prijevozu izbor postaje značajno teži, pa špediter mora biti upoznat sa svim prednostima i manama puteva i sredstava koje mu stoje na mogućnosti. S druge strane izbor optimalne tehnologije prijevoza u uskoj je vezi sa svojstvima robe koja se prevozi. Prema obilježjima robe špediter će odlučiti treba li se ona transportirati u zatvorenom ili otvorenom prijevoznom sredstvu, treba li se upakirati prije prijevoza, treba li robu brzo transportirati zbog lakopokvarljivosti i tako dalje.[18]

Različiti faktori mogu diktirati različite izbore prijevoznog sredstva, puta, načina i vremena otpreme ili dopreme. Pa tako put nekada može biti kraći, ali skuplji, a ponekad duži, ali štedljiviji. Špediter uvijek mora u obzir uzeti sve čimbenike koje utječu na instradaciju kako bi odabrao najekonomičniji put u danom slučaju, a

[17] Ivaković Č., Stanković R. i Šafran M. *Špedicija i logistički poslovi*. str. 178.
[18] Zelenika R. *Međunarodna špedicija*, str. 117.-119.

najekonomičniji put ne mora uvijek biti i najkraći put. Tri najznačajnija faktora u određivanju prijevoznog puta su troškovi (prijevozni, manipulacijski i tako dalje), brzina (vrijeme potrebno da se robe preveze od polazišta do odredišta) i kvaliteta (pružanje dodatnih usluga, poput doleđivanja ili pojenja životinja) otpreme i dopreme. Uz nabrojane osnovne činitelje, također su značajni: priroda robe, geografski položaj otpremnog i odredišnog mjesta, reglementacija prometa, prometnopravni izvori, devizni izdatci te politička situacija[19].

Špediter će se pri izboru najekonomičnijeg prijevoznog puta voditi idejom da ako su svi uvjeti jednaki najbolji je put onaj s najmanje prijevoznih troškova. Visina prijevoznih troškova pada s rastom vrijednosti robe. Kod vrednije robe (gotovi proizvodi, skupe sirovine ili skupi poluproizvodi) prijevozni troškovi sudjeluju s 1-10% u vrijednosti robe, a kod robe manje vrijednosti (jeftiniji masovni tereti) i do 50% u vrijednosti robe. Veće količine robe mogu se obično prevesti po povoljnijim uvjetima nego male količine robe. Stoga špediter kroz zbirni promet, spajanjem manjih pošiljki više nalogodavaca, može omogućiti jeftiniji prijevoz. Najvažniji čimbenik za visinu prijevoznih troškova jest trenutno stanje tarifnih stavova. Špediter stoga mora voditi računa o važećim tarifama u svim prijevoznim putevima koji mu stoje na raspolaganju u danom slučaju. Uz to važno je ukalkulirati i brzinu otpreme ili dopreme jer je nalogodavcima gotovo uvijek u interesu što brže izvršiti prijevoz. Ponekad će brzina prijevoza zahtijevati skuplji put zbog same prirode robe, poput lakopokvarljive ili sezonske robe. Također se za neku robu moraju osigurati i razne pomoćne usluge (prepakiranje, sanitarni pregled, hranjenje živih životinja i slično) kako bi se održala njena kvaliteta, ali i kvalitete prijevoza. Uz sve to veliku važnosti ima i sigurnost prijevoza kako bi roba na odredište mogla stići u neoštećenom stanju[20].

Međunarodni špediteri obično nastoje usmjeriti otpremu i dopremu robe na nacionalni prijevozni sustav, budući da međunarodni prijevoz robe ima snažan utjecaj na platnu bilancu zemlje. Izbjegavajući nepotreban odljev deviznih sredstava i upošljavajući domaće prijevoznika špediter može osigurati znatan priljev sredstava. Mnoge zemlje, uključujući i Hrvatsku, nastoje uravnotežiti svoju platnu bilancu putem vanjskotrgovinskog prometa, među koje spada i internacionalna špedicija. Političko-ekonomski odnosi između dvije ili više država mogu biti značajni u izboru prijevoznog puta. Politička situacija može utjecati na kvalitetu, troškove te brzinu otpreme i dopreme. Standardni putevi prema kojima promet obično gravitira mogu se promijeniti zbog iznimnosti situacije, poput u slučaju rata. Međunarodni špediter stoga mora poznavati nacionalne, bilateralne i multilateralne prometnopravne izvore koji reguliraju odnose između zemalja članica prometnog procesa. Takvi se propisi svakodnevno mijenjaju i dopunjuju pa je često potrebno savjetovati se s menadžerima raznih profila: ekonomista, komercijalista, pravnika i tako dalje.[21]

[19] Turina A. *Međunarodna špedicija*. str. 92.
[20] Zelenika R. *Međunarodna špedicija*, str. 124.-126.
[21] Ibid. str. 128.-130.

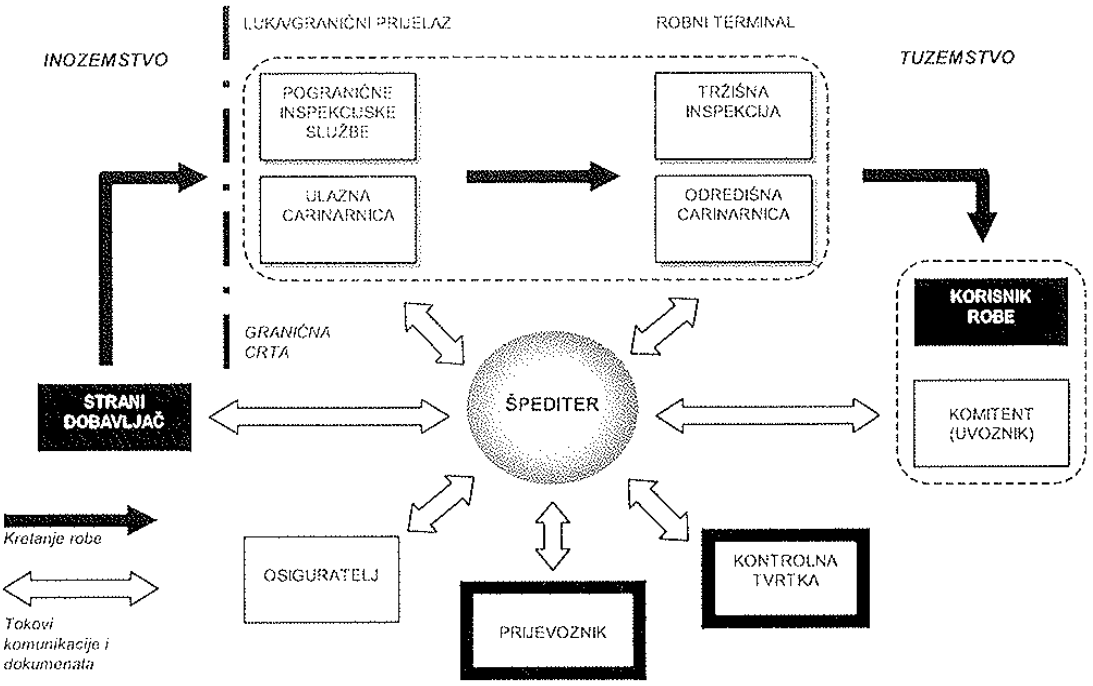
3.2 Organizacija dopreme robe

Špediter je u procesu organizacije dopreme robe samo jedan od sudionika koji svoj rad more koordinirati s drugim poslovnim i pravnim subjektima. Sudionici prijevoznog procesa pri dopremi robe u pravi su:

- komitent (nalogodavac špeditera, kod uvoza to je najčešće uvoznik robe ili strani dobavljač)
- korisnik robe (korisnik robe može ujedno biti i uvoznik, poput INA-e, ili tvrtka specijalizirana za vanjsku trgovinu, poput Exportdrvo)
- pošiljatelj (tvrtka koja dobavlja robu)
- prijevoznik (pravna ili fizička osoba koja se bavi prijevozom robe, sam korisnik robe prijevozom za osobne potrebe ili pak špediter u ulozi prijevoznika)
- carinarnica (jedna ili više ustrojbenih jedinica Carinske uprave gdje se odvija uvozno carinjenje)
- osiguravatelj (osiguranje robe nije nužno već se vrši prema nalogu komitenta)
- kontrolna tvrtka (kvalitativno i kvantitativno preuzimanje robe vrši se ako je to komitent zatražio u dispoziciji)
- inspekcijske službe (angažman inspekcijskih službi ovisi o vrsti robe za koju je nadležna inspekcijska služba odredila kontrolu)
- robni terminal (mjesto smještaja za službe carine, te raznih inspekcija, a ovisno o dispoziciji špediter naručuje obavljanje operativnih radnji vezanih uz skladištenje i prekrcaj robe)[22]

Odnosi između špeditera, kao nositelja prijevoznog postupka, i drugih sudionika u prijevoznom procesu uvoza robe prikazani su slici 1. Na slici su vidljivi prijevoz i kretanje robe te tokovi dokumenata i informacija. Naglašena je uloga špeditera kroz njegovu interakciju s drugim subjektima, a izostavljeni su ostali subjekti s kojima špediter obično ne komunicira (inozemna carina, špediter koji otprema robu iz inozemstva i tako dalje)[23].

[22] Ivaković Č., Stanković R. i Šafran M. *Špedicija i logistički poslovi*. str. 178.-179.
[23] Ibid. str. 180.

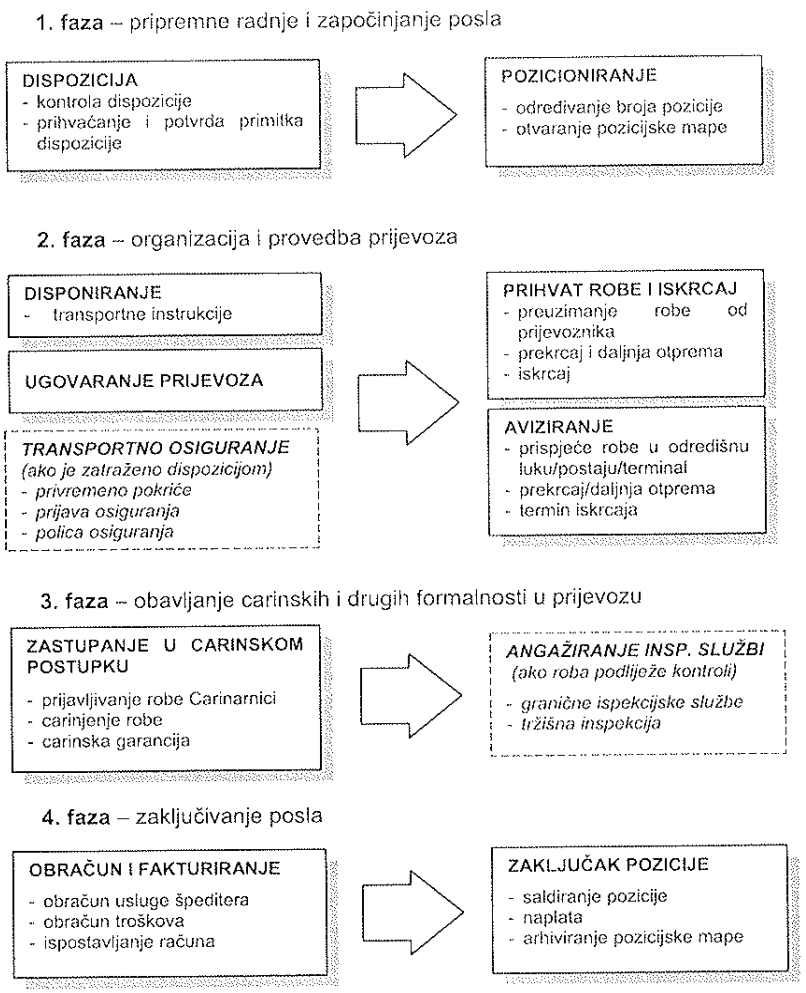


Slika 1: Interakcije sudionika u prijevozu robe kod uvoznih poslova

Izvor: Ivaković Č., Stanković R. i Šafran M. *Špedicija i logistički poslovi*. str. 180.

Poslovi od kojih se sastoji proces uvoza robe mogu se podijeliti u nekoliko funkcionalnih skupina koje kronološki slijede pojedine aktivnosti i radnje dopreme robe. Glavni elementi slijeda procesa i tehnike poslova u pravilu su uvijek zastupljeni, dok se obavljanje dodatnih poslova zavisi od konkretnih potreba koji proizlaze iz prirode robe. Tijek procesa može se shematski prikazati (slika 2.) počevši od pripremnih radnji, pa preka organizacije i provedbe prijevoza, obavljanja carinskih i drugih formalnosti te u konačnici zaključivanja posla. Uz to bitno je napomenuti da druga i treća faza mogu se preklapati, budući da je uz određene tehničke i carinske pretpostavke moguće obaviti uvozno carinjenje robe u prijevoznom sredstvu, to jest prije dopremanja robe do primatelja.[24]

[24] Ivaković Č., Stanković R. i Šafran M. *Špedicija i logistički poslovi*. str. 180.-181.



Slika 2: Tijek izvršenja poslova uvoza

Izvor: Ivaković Č., Stanković R. i Šafran M. Špedicija i logistički poslovi. str. 181.

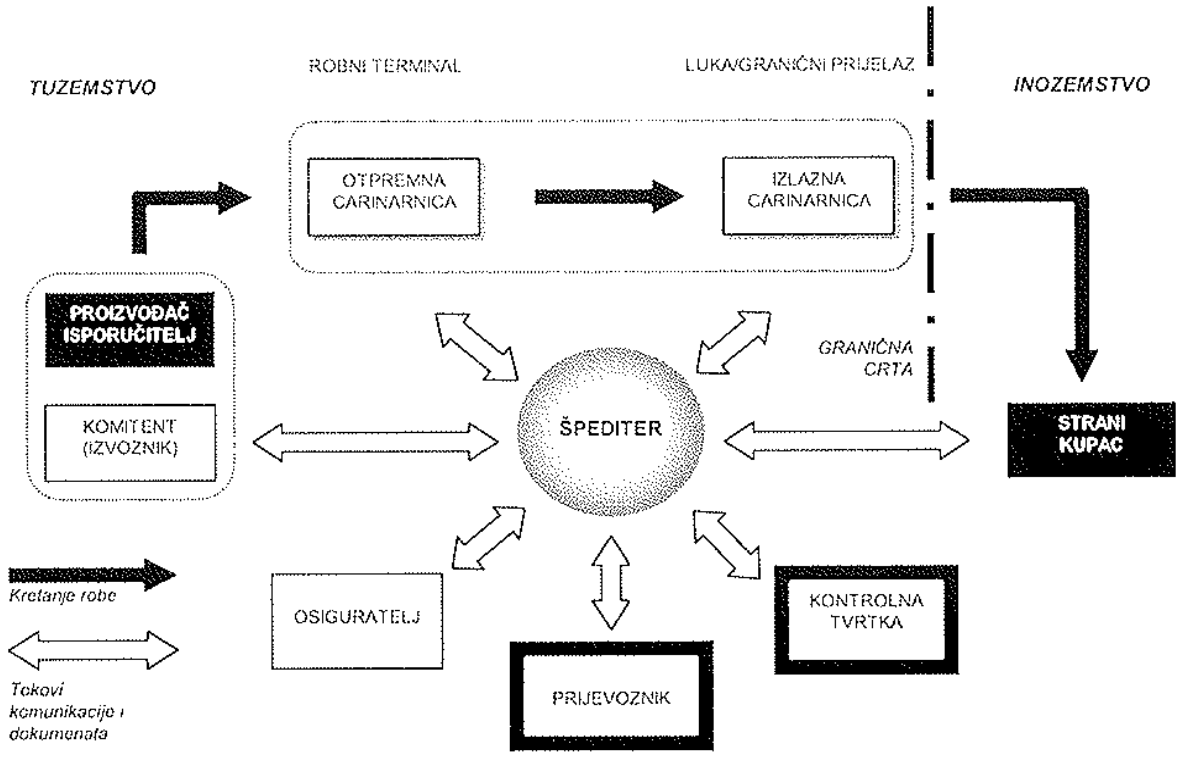
3.3 Organizacija otpreme robe

U prijevoznom procesu otpreme robe špediter je samo jedan od sudionika koji komunicira i uzajamno djeluje s nizom drugih poslovnih i pravnih subjekata. Špediter obično usklađuje svoj rad sa sljedećim subjektima:

- komitent (nalogodavac špeditera, kod izvoza to je najčešće izvoznik robe ili pak strani dobavljač)
- proizvođač (proizvođač robe je često ujedno i izvoznik, ali postoje i specijalizirane tvrtke za vanjsku trgovinu)
- strani kupac (strani subjekt koji kupuje robu)
- prijevoznik (pravna ili fizička osoba koja obavlja međunarodni prijevoz robe, sam korisnik robe kroz prijevoz za vlastite potrebe ili pak špediter u ulozi prijevoznika)

- carinarnica (jedna ili više ustrojbenih jedinica Carinske uprave gdje se odvija izvozno carinjenje)
- osiguravatelj (transportno osiguranje robe nije obavezno, već samo po nalogu komitenta u dispoziciji)
- kontrolna tvrtka (angažman kontrolne tvrtke u svrhu izdavanja uvjerenja o kvaliteti/kvantiteti zavisi o nalogu komitenta)
- robni terminal (mjesto smještaja za službe carine, te raznih inspekcija, a ovisno o dispoziciji špediter naručuje obavljanje operativnih radnji vezanih uz skladištenje i prekrcaj robe)[25]

Odnosi i međudjelovanje špeditera, kao nositelja prijevoznog postupka, i drugih subjekata u prijevoznom procesu izvoza robe prikazani su na slici 3. Vidljivi su prijevoz i kretanje robe te tokovi dokumenata i informacija. Špediter je prikazan kao središnji subjekt i shematizirani su njegovi odnosi s drugim sudionicima, dok su subjekti s kojima on izravno ne komunicira (špediter koji prihvaća robu, carinska služba u zemlji odredišta i tako dalje) izostavljeni iz prikaza procesa izvoza robe[26].

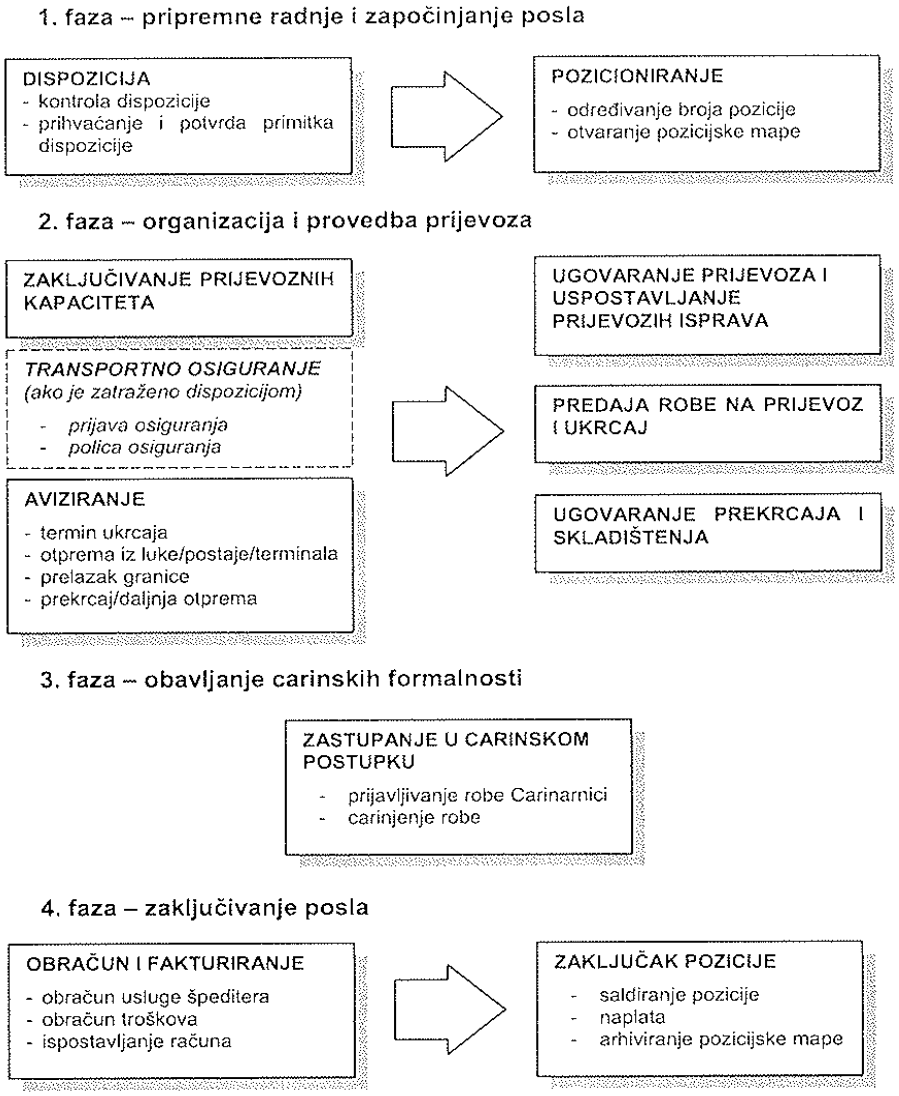


Slika 3: Interakcije sudionika u prijevozu robe kod izvoznih poslova

Izvor: Ivaković Č., Stanković R. i Šafran M. Špedicija i logistički poslovi. str. 183.

[25] Ivaković Č., Stanković R. i Šafran M. *Špedicija i logistički poslovi*. str. 182.-183.
[26] Ibid. str. 183.

Poslovi izvoza sastoje se od niza radnji koji se mogu kronološki i shematski prikazati (slika 4.) sljedeći pojedine faze izvršenja procesa izvoza robe. Glavni elementi slijeda procesa i tehnike poslova u pravilu su uvijek zastupljeni, dok se obavljanje dodatnih poslova zavisi od konkretnih potreba koji proizlaze iz prirode robe. Pojedine radnje izvoza robe odgovaraju radnjama iz procesa uvoza robe, ali je redoslijed njihova izvršenja kronološki obrnut. Proces započinje pripremnim radnjama, pa se nastavlja kroz organizaciju i provedbu prijevoza, obavljanje carinskih formalnosti te završava zaključivanjem posla. Također valja primijetiti da u slučaju kada se izvozno carinjenje ne može obaviti u prijevoznom sredstvu, druga i treća faza se preklapaju. Tada se izvozno carinjenje obavlja u skladištu, to jest prije ukrcaja robe u prijevozno sredstvo.[27]



Slika 4: Tijek izvršenja poslova izvoza

Izvor: Ivaković Č., Stanković R. i Šafran M. Špedicija i logistički poslovi. str. 185.

[27] Ivaković Č., Stanković R. i Šafran M. *Špedicija i logistički poslovi*. str. 184.-185.

Pri organizaciji otpreme robe morskim putem špediter je dužan izvršiti „doziv“ robe. Špediter dozivanjem robe pošiljatelju daje potrebne informacije u svezi s vremenom i načinom prijevoza robe u luku, pri čemu se prispijeće robe mora uskladiti s dolaskom broda u luku. Kod doziva robe špediter ne obavlja izbor prijevoznog sredstva već samo pošiljatelju daje potrebne upute. Doziv robe dio je špediterova zadatka da usklađuje prijevoz robe, pritom omogućujući nalogodavcu da optimalno manipuliranje i transport robe, a samoj robi siguran prijevoz. Špediter mora poznavati dan prispijeća broda, mjesto ukrcaja, količinu robe i vrijeme potrebno za prijevoz robe od pošiljatelja do ukrcajne luke da bi osigurao uspješno izvršenje posla. Postoje dva moguća doziva robe:

- izravan - ako se roba mora krcati u brod izravno iz kopnenih vozila, špediter direktno doziva robu (masovni teret se u pravilu 60-70% doziva direktno, odnosno s prekrcajem vagon-brod)
- neizravan – ako se roba neće krcati izravno iz prijevoznog sredstva na brod, špediter doziva robu putem skladišta (generalni teret i roba u kontejnerima obično se dozivaju iz skladišta)[28]

[28] Zelenika R. *Međunarodna špedicija*. str. 157.-158.

4. Specifičnost poslova špedicija kod dopreme automobila

Jedan od osnovnih zadataka međunarodnog špeditera jest organizacija dopreme robe iz inozemstva, unutar toga doprema automobila ima znatne sličnosti s dopremom ostale robe, ali ima i svoje posebnosti koje je razlikuju od ostalih poslova špedicije kod dopreme. Špediter može u otpremnom mjestu imati svoju organizacijsku jedinicu ili pak može posao otpreme može povjeriti svojoj poslovnoj vezi. Kada automobil prispije u zemlju špediter obavlja brojne zadatke, od kojih u najznačajniji:

- pregled izvještaja o prispijeću automobila (izvještaj kojim se obavještava primatelj o prispijeću automobila od strane prijevoznika)
- preuzimanje automobila od prijevoznika (nakon primanja obavijesti o prispijeću špediter mora biti spreman preuzeti prispjeli automobil)
- utvrđivanje stanja automobila (špediter mora utvrditi postoje li oštećenja ili manjci, o čemu se sastavlja zapisnik)[29]

Zakonodavstvo Europske unije, pa tako i Hrvatske, razlikuje uvoz automobila iz članica EU-e od uvoza iz ostalih zemalja. Doprema motornih vozila iz druge članice EU-e naziva se „unos“ motornih vozila. „Uvoz“ motornih vozila pojam je koji označava dopremu motornih vozila u Europsku uniju iz trećih država, odnosno nečlanica EU-e[30]. Time se želi naglasiti jedinstvo tržišta i zakonodavstva unutar EU-e te potreba za zajedničkim nastupom prema ostatku svijeta. Ujedno se na ovaj način potiče doprema automobila među članicama EU-e, nasuprot uvozu izvana.

Prilikom unosa ili uvoza automobila u Republiku Hrvatsku on može biti podvrgnut „posebnom porezu“ (PP). Obveza obračunavanja i uplate ovog poreza nastaje kada:

- proizvođač, trgovac ili registrirani trgovac rabljenim motornim vozilima izda račun o prodaji motornog vozila namijenjenog za uporabu na cestama u Republici Hrvatskoj ili nabavi motorno vozilo za vlastite potrebe
- pravna ili fizička osoba s prebivalištem u Republici Hrvatskoj te trgovac rabljenim motornim vozilima unese ili uveze motorno vozilo namijenjeno za uporabu na cestama u Republici Hrvatskoj

PP utvrđuje se na temelju emisije ugljičnog dioksida (CO_2) izražene u gramima po kilometru, prodajne cijene motornog vozila, snage motora u kilovatima,

[29] Zelenika R. *Međunarodna špedicija*. str. 174.-175.
[30] *Zakon o posebnom porezu na motorna vozila*. Narodne novine. 2013. Broj. 115. članak 4.

obujma motora u kubičnim centimetrima te razine emisije ispušnih plinova[31]. Emisija CO_2 najznačajniji je faktor u obradi visine PP-a prilikom unosa ili uvoza automobila, pa se „Zakonom o posebnom porezu na motorna vozila“ u pravilu propisuje niža cijena za automobile koji ispuštaju nižu razinu ugljičnog dioksida, a viša za one koji više zagađuju okolinu. Primjerice, za automobil s emisijom CO_2 od 121 do 130 g/km plaća se 8% poreza, a za automobil od 131 do 140 g/km plaća se 11 % poreza.

4.1 Doprema automobila iz Europske unije

Automobilska industrija ključna je za prosperitet Europe. Ovaj sektor omogućuje poslove za 12 milijuna ljudi i čini 4 posto BDP-a EU-e. EU-a među najvećim je svjetskim proizvođačima motornih vozila. Za jačanje konkurentnosti automobilske industrije EU-e i očuvanje globalnog tehnološkog vodstva provedena je značajna sistematizacija motornih vozila te procesa njihove dopreme i otpreme. Jedna od najvažnijih pravnih odrednica EU-e po pitanju dopreme automobila jest kategorizacija motornih vozila. Kategorizacija motornih vozila omogućuje proizvođačima da imaju koristi od jedinstvenog tržišta EU-e te im olakšava izvoz svojih proizvoda izvan EU-e. Glavne kategorije motornih vozila su:

- kategorija M – obuhvaća vozila koja prevoze putnike
- kategorija N – obuhvaća vozila koja prevoze robu
- kategorija L – obuhvaća vozila s manje od četiri kotača
- kategorija T – obuhvaća traktore za poljoprivredu i šumarstvo te njihove prikolice[32]

Vozila koja pripadaju kategoriji M ili N dodatno se klasificiraju kao laka vozila, pod čime se shvaća osobni automobili i kombi, te teška vozila, što obuhvaća kamione, autobuse i vagone. Važnost kategorizacije motornih vozila najbolje je iskazana na funkcionalnosti sustava homologacije. Sustav homologacije EU modela dopušta proizvođačima da iskoriste mogućnosti koje nudi unutarnje tržište, uz to tehničko usklađivanje u kontekstu Ekonomske komisije UN-a za Europu (UNECE), proizvođačima nudi tržište koje se proteže izvan europskih granica. Između ova dva modela postoje pravne razlike, ali je već postignuto značajno usklađivanje u laganim i teškim vozilima, motociklima i nekim poljoprivrednim i šumarskim traktorima[33].

Uvozni automobil koji se kupuje u Europskoj uniji može biti jeftiniji ili ponekad bolje opremljen za isti novac, nego kada kupujete kod svog lokalnog distributera. Također su moguće i druge pogodnosti koje dolaze uz povećano tržište, poput veće selekcije. To omogućuje kupcu da odabere specifičan ili poseban model koji nije

[31] Ibid. članak 7. i 10.
[32] URL: https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive/vehicle-categories (pristupljeno: kolovoz 2017.)
[33] Ibid.

dostupan na tržištu lokalnih automobila. Pri kupnji automobila iz EU-e potrebno je imati potvrdu o sukladnosti kako bi se dokazalo da se automobil pridržava standarda sigurnosti na cestama koje je postavila Europska unija. Ako vozilo koje želite kupiti nema ovu potvrdu (na primjer, prestala je vrijediti), mora ga se pregledati od strane službene vlasti. Ako automobil udovoljava potrebnim standardima, inspekcijsko tijelo će tada izdati potvrdu[34]. Prvi korak u procesu kupnje automobila iz neke države članice EU-e jest određenje nalogodavca želi li novo ili rabljeno vozilo. Postoje određene razlike u oporezivanju ovisno o odabranoj opciji.

4.1.1 Unos novog automobila iz Europske unije

Europska unija ima svoju definiciju novog automobila kojom se određuje pravilno postupanje i oporezivanje u prijevoznom procesu dopreme automobila. Uvozni automobil klasificira se kao „nov“ ako zadovoljava dva uvjeta:

- nije stariji od šest mjeseci
- nije prešao više od 6.000 km.

To znači da se automobil može kvalificirati kao „nov“ čak i ako je prethodno bio rabljen. Većina zemalja unutar EU-e ne naplaćuje uvoznu pristojbu za nove automobile sve dok se oni kupuju u Europskoj uniji. Cipar i Portugal dvije su iznimke od ovog pravila. Prilikom kupnje novog uvoznog automobila u EU-i, mora se platiti porez na dodanu vrijednost (PDV) lokalnom poreznom uredu. Općenito, kupac ima oko 10-14 dana nakon datuma kupnje da to učini. Čak i ako je kupac već platio PDV na kupnju u drugoj zemlji, mora će ga ponovno platiti, ali je pritom moguće vratiti PDV plaćen u drugoj zemlji. Za to je potrebno dostaviti dokaz o uplati PDV-a za registraciju uvoznog automobila EU-e. Kupac je izuzet od ovog pravila samo ako posjeduje izvornik koji prikazuje isplatu PDV-a kao i dokaz o inozemnoj registraciji u drugoj državi EU-e[35].

4.1.2 Unos rabljenog automobila iz Europske unije

Jednaka pravila prilikom unosa automobila zadužuju i one koji uvoze rabljene automobile iz neke druge članice EU-e. Većina zemalja, osim Cipra i Portugala, ne naplaćuju uvoznu pristojbu. Osim toga, ne mora se platiti PDV na uporabu u EU, pod uvjetima: da je vozilo za osobnu upotrebu, da je PDV već plaćen u zemlji podrijetla unutar EU te da je vozilo prešlo više od 6.000 km.

[34] URL: https://www.carfax.eu/article/buying-an-eu-import-car.html (pristupljeno: kolovoz 2017.)
[35] Ibid.

Potrebni su sljedeći dokumenti prilikom uvoza korištenih vozila iz druge zemlje članice EU:

- dokaz o vlasništvu (npr., originalni račun prodaje ili prijema)
- izvorni dokumenti za registraciju vozila
- trenutna dokumentacija o osiguranju vozila
- EU potvrda o sukladnosti
- potvrda ispuštanja ispušnih plinova (za sva vozila stara 3 i više godina)
- certifikat o potvrdi o porezu koji potvrđuje da vozilo još nije registrirano u zemlji[36]

4.2 Doprema automobila iz zemlje izvan Europske unije

Porezni tretman za uvoz automobila u Europsku uniju iz države nečlanice EU-e razlikuje se od onog za unos automobila iz druge članice EU-e. Unutar ovog prijevoznog procesa nije važno je li automobil nov ili rabljen. No postoji dodatna razlika s obzirom na to dali nalogodavac:

- ima mjesto prebivališta u EU-i te kupuje automobil iz inozemstva
- dolazi živjeti u EU-u te uvozi automobil kao osobno vlasništvo

Ako nalogodavac živi u državi članici EU-i želi uvesti automobil koji će kupiti izvan EU-e, onda se taj automobil tretira se kao i svaka druga uvezena roba. Na njega će morati platiti carinu i uvozni PDV, osim ako nalogodavac nema pravo na primjenu neke olakšice. Također će se unutar prijevoznog procesa automobil morati ponovno registrirati te će se morati platiti sve povezane registracijske ili prijevozne pristojbe. Ako nalogodavac prebacuje mjesto svog prebivališta iz zemlje izvan EU- u zemlju članicu EU-e te uz to automobil uvozi kao osobni posjed u pravilu ne mora plaćati PDV. Međutim, unutar prijevoznog procesa automobil će se morati ponovno registrirati u odredišnoj zemlji te uz to platiti sve povezane poreze za registraciju ili prijevoz[37].

Kao dodatni gubitci pri uvozu automobila moraju se ubrajati i neki manji troškovi, poput izrade potvrde proizvođača, potvrde o sukladnosti pojedinačno pregledanog vozila (homologacija) te, ako se radi o pravnim osobama, naknada za zbrinjavanje. Uvoz vozila iz država izvan EU, poput susjedne Bosne i Hercegovine, Srbije i Crne Gore, podliježe carini, trošarini, PDV-u, te nekim manjim troškovima poput homologacije i naknadi gospodarenja otpadnim vozilima. Carina se pri tome određuje na temelju kataloške vrijednosti i računa vozila. Kataloška vrijednost vozila

[36] URL: https://www.carfax.eu/article/buying-an-eu-import-car.html (pristupljeno: kolovoz 2017.)
[37] URL: https://ec.europa.eu/taxation_customs/individuals/car-taxation/buying-selling-cars (pristupljeno: kolovoz 2017.)

se uzima iz „Kataloga orijentacijskih vrijednosti rabljenih motornih vozila“, a njega izdaje Centar za vozila hrvatske. Dakle, za uvoz vozila također vrijede svi troškovi koji postoje prilikom unosa (dopreme iz druge članice EU-e), ali njima treba pridodati carinu i PDV, ako automobil uvozi fizička osoba.[38]

4.3 Poteškoće pri dopremi automobila

Nakon ulaska Republike Hrvatske u Europsku uniju uvelike se pojednostavio proces uvoza automobila. Iz tog razloga uveliko se smanjio i broj špeditera koji se bave tim poslom jer su kupci odlučili preuzeti taj posao u vlastite ruke. Neki špediteri su se prebacili na logistiku, pošto je špedicija podgrana logistike, i pokušali nadoknaditi gubitke u drugim granama i poslovanjima.

Neki su pokušali minuse nadoknaditi na ilegalne načine, otvaranjem fiktivnih tvrtki u drugim državama kao što su Mađarska ili Slovenija. Osobe na koje glase te tvrtke ne smiju biti stanovnici Europske unije, kako bi izbjegli kazne ili izručenja, a sve ostalo u tom slučaju s vremenom otiđe u zastaru. Na tvrtku se zatim ispisuju fiktivni računi na kojima je uključen i PDV koji nije plaćen. Ti računi služe za dvije stvari:

- ne plaćanje obaveznih 5%
- ne plaćanje poreza na automobil

Ako neka tvrtka kupi automobil od privatne osobe, na primjer „Autosales“ d.o.o., koja je prijavljena kao prodavatelj automobila u Njemačkoj, nije dužna platiti 5 % kao ni porez na automobil, ako se proda dalje nekoj drugoj firmi ni ta firma nije dužna platiti porez ni 5% ako prodaje dalje firmi. Porez i 5% plaća ili firma koja prodaje konačnom kupcu ili konačan kupac odnosno privatna osoba. Proces teče dalje na način da osoba otiđe kupiti automobil u Njemačku te ju kupi zatim na svoju tvrtku. S te tvrtke se napravi kupoprodajni ugovor odnosno te zatim ta tvrtka izdaje račune na privatne osobe na kojima je uključeno i 5% i porez.

Sljedeći je problem i što uvoznik automobila zatraži povrat poreza u Njemačkoj, a u Hrvatskoj ga ne plati. Neki špediteri su ušli u dogovor s vanjskim prodavateljima automobila koji im izrađuju račune na čiju osnovu oni kasnije traže povrat poreza. Ljudi koriste špeditere zbog toga što nemaju vremena čekati na carini i jer je brzina obrade dokumentacije brža nego li da sami to obavljaju, te ako trebaju stručnu špediterovu pomoć. Naravno, to također dovodi do određenih nelegalnih situacija. Ako špediter želi ubrzati postupak, odnosno da mu carinik preko reda da izračun poreza na motorno vozilo i fonda za okoliš, špediter se može naći u iskušenju da mu za to plati, odnosno da ga podmiti.

[38] URL: https://www.parentium.com/prva.asp?clanak=59078 (pristupljeno: kolovoz 2017.)

5. Prikaz poslova špedicije na primjeru dopreme automobila iz inozemstva

Postupak dopreme automobila iz inozemstva može se započeti na dva načina: Prvi način je da osoba pripremi svu dokumentaciju te dopremi automobil do carine. To najčešće rade osobe koje dopremaju automobil na poduzeće odnosno osobe koje imaju registrirano poduzeće u registru uvoznika automobila. Takve osobe koriste špeditere iz razloga jer nemaju vremena čekati obradu dokumenata na carini i provjeravati kad će taj proces biti završen jer bi za svaku provjeru trebali osobno doći na carinu, a to iziskuje dosta vremena. Drugi način je da osoba uposli špeditera te da zatim zajedno pronađu automobil. Nakon nalaska špediter preuzima poslove vezane uz dogovor oko kupnje, provjere stanja automobila te njegove dopreme do željene odredišne destinacije .

Prije samog dolaska na špediciju potrebno je izvaditi potvrdu proizvođača što je moguće učiniti kod ovlaštenog davatelja potvrda proizvođača na temelju koje se utvrđuje je li automobil bio u skladu s ECE pravilnikom (EU smjernice) u trenutku proizvodnje. Potvrda proizvođača pribavlja se od zastupnika proizvođača vozila u Republici Hrvatskoj, a ako takav ne postoji ona se može pribaviti u inozemstvu od samog proizvođača. Za potvrdu proizvođača nužni su prometna dozvola, koja izgleda kao na prilogu 1., te račun, koji izgleda kao na prilogu 2.

Nakon što se podigne originalna potvrda proizvođača, kakva je prikazana na prilogu 3., odlazi se do tehničke stanice da bi se mogla izvaditi potvrda o sukladnosti vozila (homologacija), kojom se utvrđuje primjerenost automobila zakonskim standardima Republike Hrvatske i Europske unije. Na potvrdi o sukladnosti se nalaze svi podaci o automobili kao što se vidi prilogu 4. Za izradu homologacije također je potrebna prometna dozvola, potvrda proizvođača te račun kupnje automobila.

Sljedeći korak u procesu, nakon što je špediter prikupio sve potrebne dokumente, jest popunjavanje porezne prijave za obračun i plaćanje posebnog poreza na motorna vozila. Posebni porez se temelj uglavnom na emisiji ugljičnog dioksida pa je njegova svrha promoviranje vozila koja su manje štetna za okoliš, odnosno odvraćanje od kupnje vozila koja više zagađuju. Taj obrazac ispunjava špediter elektronički te uz to mora priložiti potvrdu o sukladnosti vozila izdanu od nadležnog tijela ili ovlaštene pravne osobe, presliku prometne dozvole te račun ili drugu ispravu odnosno ugovor, odluku ili rješenje kojim je porezni obveznik stekao motorno vozilo. Na obrascu (prikazanom na prilogu 5.) se nalazi:

- Ime i prezime obveznika plaćanja i prebivalište/sjedište
- OIB obveznika
- Vrsta vozila
- Vrsta goriva
- Marka vozila

- Trgovački naziv, razina opreme, mjenjač i boja
- Godina proizvodnje
- Datum prve registracije
- VIN oznaka (broj šasije) vozila
- Prosječna emisija CO_2
- Broj prijeđenih kilometara
- Datum
- Napomena odnosno odabir načina carinjena

Ukoliko se prijava ispunjava na poduzeće, tada nije potrebno ispunjavati izvješće o vozilima stavljenim na tržište na područje Republike Hrvatske, ali ukoliko se radi o privatnoj osobi taj obrazac je obavezan. Fizička osoba u dužnosti je do zadnjeg dana tekućeg mjeseca za vozilo uvezeno na područje Republike Hrvatske u prethodnom kalendarskom mjesecu prijaviti taj uvoz putem ovog izvješća te ga dostaviti u nadležni carinski ured da bi se obračunala i uplatila naknade gospodarenja. U tom obrascu potrebno je ispuniti:

- Naziv obveznika
- Adresu
- Osobu za kontakt
- OIB
- Broj vozila
- Masa vozila
- Broj guma

Na osnovu tog obrasca i tih podataka carina izrađuje rješenje o plaćanju naknade gospodarenja otpadnim vozilima kojima se pokrivaju troškovi obrade otpadnih vozila te se simulira kupca da vozilo preda „Fondu za zaštitu okoliša i energetsku učinkovitost“ u cijelosti. Svi ti podatci i način ispunjenja obrasca vidljivi su na prilogu 6.

Nakon što se ti papiri predaju na carinu daljnji postupak se razlikuje ovisno o odabiru načina carinjenja. Ako je osoba odabrala da želi da mu se auto carini prema „Tablici 1“ pravilnika, u kojoj su izračunati postoci od prodajne cijene motornog vozila, tada automobil ne mora uopće ići na pregled već carinik samo nastavlja odmah izrađivati zapisnik, čiji primjer je vidljiv na prilogu 7., te porezno rješenje.

Nakon što carinik završi porezno rješenje na kojem je prikazan iznos koji treba platiti obveznik (kao što je vidljivo na prilogu 8.) špediter uzima iznose kako bi ih obveznik mogao platiti, a ako je obveznik privatna osoba i rješenje o plaćanju naknade gospodarenja otpadnim vozilima, na kojem se također nalazi iznos kao što je prilogu 9. Nakon što obveznik pokrije troškove moraju se podići dokumenti te se uz

obrađene dokumente prilaže i zapisnik o utvrđivanju iznosa ostatka posebnog poreza na motorna vozila, kao što je prikazano na prilogu 10., koji se utvrđuje prema postotku pada vrijednosti obrađenog motornog vozila na tržištu u Republici Hrvatskoj od proteklog vremena od prve registracije tog vozila.

6. Zaključak

Međunarodni špediter osoba je od iznimne važnosti u vanjskotrgovinskom poslovanju neke zemlje, a jedan od njegovih ključnih zadataka jest organizacija dopreme robe iz inozemstva. Međunarodni špediteri također imaju ulogu u platnoj bilanci zemalja u kojima djeluju. Upošljavajući domaće prijevozne kapacitete te sprječavajući nepotreban odljev deviznih sredstva, međunarodni špediter može pridonijeti ravnoteži platne bilance svoje zemlje.

Doprema automobila iz inozemstva pruža svoje posebne izazove po kojima se razlikuje od ostalih poslova špedicije, ali zadržava stalnu težnju za maksimalnom ekonomičnošću. Složenost faktora koji sačinjavaju dopremu automobila zahtijevaju stručnost koja čini razliku između isplativosti i neisplativosti čitavog procesa. Upravo zato je špediter nositelj prijevoznog procesa dopreme automobila.

Povećanje tržišta automobila proporcionalno je rastu složenosti poslova špedicije oko dopreme i otpreme istih. Nalogodavci sve više posežu za automobila koji nisu dostupni na njihovom lokalom tržištu ili pak su dostupni po puno većim cijenama. Špediterova stručnost ovdje omogućava da dodatni i prijevozni troškovi budu minimalni tako da doprema bude rentabilna.

Zakonodavstvo Republike Hrvatske te Europske unije unaprijedilo je proces dopreme automobila između članica Unije, ali su time nastale i razlike u odnosu spram trećih zemalja, odnosno nečlanica EU-e. Time se proces dopreme automobila razdijelio na unos iz neke druge članice EU-e koji je profitabilniji od uvoza iz nečlanice EU-e. Razlike u poreznom tretmanu, koji favorizira unos nasuprot uvoza, poticaj je vanjskotrgovinskim vezama između članica EU-e, ali i jasan pokazatelj težnje jedinstvu unijskog tržišta.

Literatura

Knjige

1. Ivaković Č., Stanković R. i Šafran M. *Špedicija i logistički poslovi*. Zagreb: Fakultet prometnih znanosti. 2010.

2. Turina A. *Međunarodna špedicija* I. Knjiga. Rijeka: Viša pomorska škola. 1995.

3. Zelenika R. *Međunarodna špedicija*.Rijeka: Ekonomski fakultet. 1996.

Zakoni

1. *Zakon o leasingu*. Narodne novine. 2013. Broj 141.

2. *Zakon o posebnom porezu na motorna vozila*. Narodne novine. 2013. Broj. 115.

Internetski izvori

1. URL: https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive/vehicle-categories (pristupljeno: kolovoz 2017.)

2. URL: https://www.carfax.eu/article/buying-an-eu-import-car.html (pristupljeno: kolovoz 2017.)

3. URL: https://ec.europa.eu/taxation_customs/individuals/car-taxation/buying-selling-cars (pristupljeno: kolovoz 2017.)

4. URL: https://www.parentium.com/prva.asp?clanak=59078 (pristupljeno: kolovoz 2017.)

Popis slika

Slika 1: Interakcije sudionika u prijevozu robe kod uvoznih poslova 12

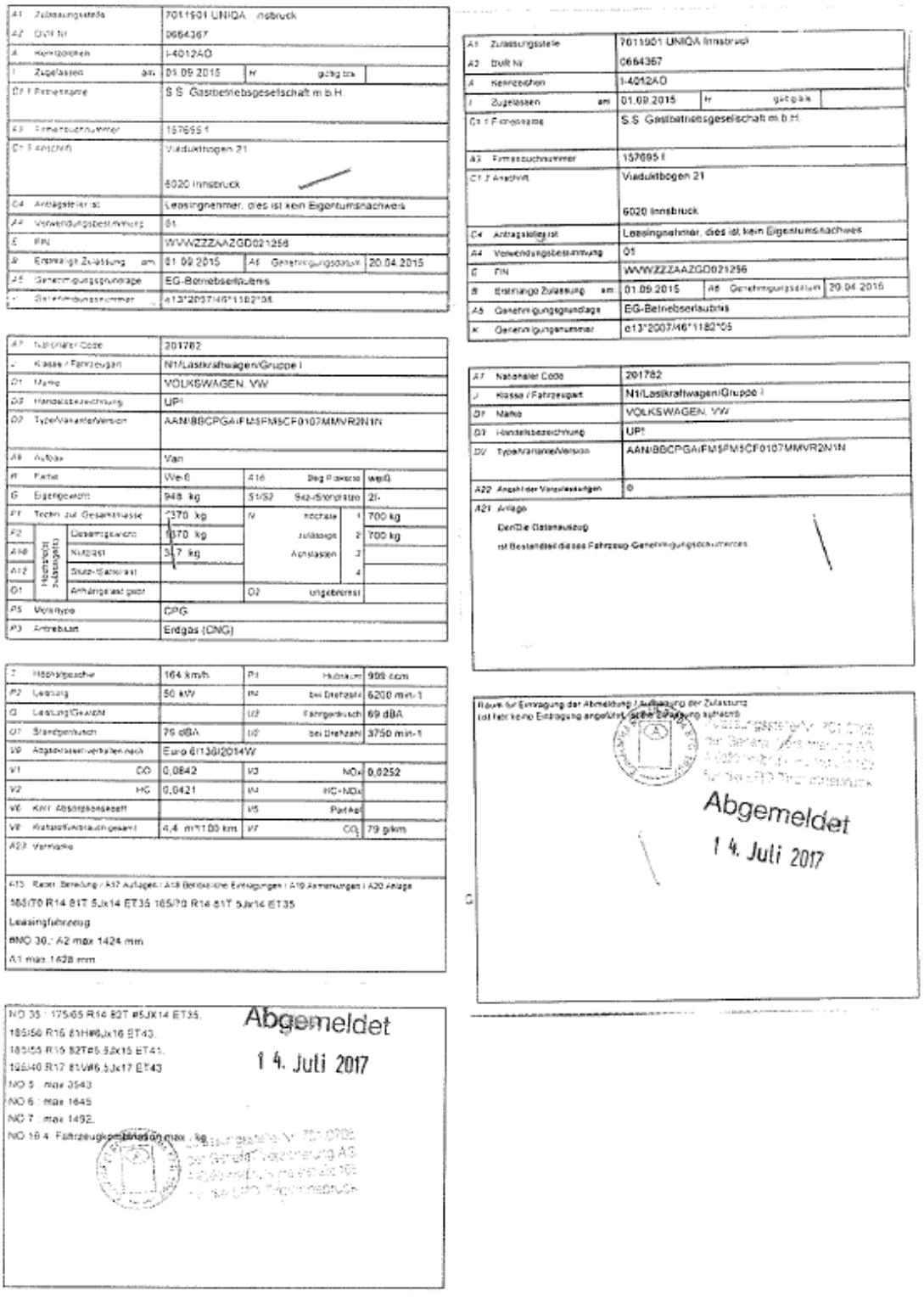
Slika 2: Tijek izvršenja poslova uvoza 13

Slika 3: Interakcije sudionika u prijevozu robe kod izvoznih poslova 14

Slika 4: Tijek izvršenja poslova izvoza 15

Prilozi

Prilog 1. Prometna dozvola



A1 Zulassungsstelle	7011901 UNIQA Innsbruck
A2 BVR Nr.	0664367
A Kennzeichen	I-4012AO
I Zugelassen am	01.09.2015 bis gültig bis
C1.1 Firmenname	S.S. Gastbetriebsgesellschaft m.b.H.
A3 Firmenbuchnummer	157695 f
C1.3 Anschrift	Viaduktbogen 21 6020 Innsbruck
C4 Antragsteller ist	Leasingnehmer, dies ist kein Eigentumsnachweis
A4 Verwendungsbestimmung	01
E FIN	WWWZZZAAZGD021256
B Erstmalige Zulassung am	01.09.2015 A6 Genehmigungsdatum 20.04.2015
A5 Genehmigungsgrundlage	EG-Betriebserlaubnis
K Genehmigungsnummer	e13*2007/46*1182*05

A7 Nationaler Code	201782
J Klasse / Fahrzeugart	N1/Lastkraftwagen/Gruppe I
D1 Marke	VOLKSWAGEN. VW
D3 Handelsbezeichnung	UP!
D2 Typ/Variante/Version	AAN/BBCPGA/FM5/FM5CF0107MMVR2N1N
A22 Anzahl der Vorgelassenen	0
A21 Anlage	Die Datenauszug ist Bestandteil dieses Fahrzeug-Genehmigungsdokuments

A8 Aufbau	Van
R Farbe	Weiß (9010) A16 Reg.Farbcode weiß
G Eigengewicht	948 kg S1/S2 Sitz-/Stehplätze 2/-
F1 Techn. zul. Gesamtmasse	1370 kg N hochste 1 700 kg
F2 Hochstzul. Zuladung(en) Gesamtgewicht	1370 kg zulassige 2 700 kg
A46 Nutzlast	317 kg Achslasten 3
A12 Stutz-Lastanhanger	4
O1 Anhängelast gebr.	O2 ungebremst
P5 Motortyp	CPG
P3 Antriebsart	Erdgas (CNG)

T Höchstgeschw.	164 km/h P1 Hubraum 999 ccm
P2 Leistung	50 kW P2 bei Drehzahl 6200 min-1
G Leistung/Gewicht	U2 Fahrgeräusch 69 dBA
U1 Standgeräusch	79 dBA U2 bei Drehzahl 3750 min-1
V9 Abgasemissionsverhalten nach	Euro 6 (130/2014/W
V1 CO	0,0842 V3 NOx 0,0252
V2 HC	0,0421 V4 HC+NOx
V6 Kat. Abgasbauteil	V5 Partikel
V8 Kraftstoffverbrauch gesamt	4,4 m³/100 km V7 CO2 79 g/km
A23 Varianta	

A15 Reifen-Bereifung / A17 Auflagen / A18 Betriebliche Einflüssen / A19 Anmerkungen / A20 Anlage

165/70 R14 81T 5Jx14 ET35 165/70 R14 81T 5Jx14 ET35

Leasingfahrzeug

BMO 30.: A2 max 1424 mm

A1 max 1428 mm

Bank für Eintragung der Abmeldung / Aufhebung der Zulassung
Ist hier keine Eintragung angeführt, siehe Zulassung schein

Abgemeldet
14. Juli 2017

NO 35 : 175/65 R14 82T #5JK14 ET35.
185/50 R16 81HW6Jx16 ET43.
185/55 R15 82T#5.5Jx15 ET41.
195/40 R17 81VW6.5Jx17 ET43
NO 5 : max 3543
NO 6 : max 1645
NO 7 : max 1492.
NO 16.4 Fahrzeugkombination max. kg

Abgemeldet
14. Juli 2017

Izvor: Carinska uprava Krapina

Prilog 2. Račun kupnje automobila

Lichtenwagner E.U.

48 KM VON WIEN, DIREKT BEI DER AUTOBAHN A1 - EXIT 48



Lichtenwagner e.U.

3071 Böheimkirchen
Tel. 02743/255 23
Fax: 02743/255 28
Internet: www.lichtenwagner.com
E-Mail: office@lichtenwagner.com

Kundennr. 14866
Auftragsnr. 60014206/07.08.2017
Rechnungsnr. **B1701265/07.08.2017**

Firma
Zelimir Kristofic
Cvjetna 13, Mihanovicev dol
49290 Klanjec
Kroatien
UID/MWSt.-Nr.: HR44031719715

Ihr Berater Alfred Lichtenwagner

Rechnung

Leistung

Nummer	*Beschreibung*	*AW/Menge*	*Preis*	*Endpreis EUR*	*Mw-%*
Fahrzeug:	VW				
Modell:	Up!				
Fahrgestnr.:	WVWZZZAAZGD021256				
Interne Fahrzeugnr.:	13959				
Bauart:	LKW bis 3,5t				
PS/KW:	68/50				
Hubraum:	999				
Erstzl.Dat.:	01.09.2015				
	Fahrzeugpreis netto	1	2.800,00	2.800,00	0
	!!! Netto UID Verkauf !!!				
	!!! Netto Rechnung !!!				
	Steuerfreie innergemeinschaftliche Lieferung				

NETTO	2.800,00
MWSt. 0,00 % von 2.800,00	0,00
Summe	**2.800,00EUR**



Zahlungskonditionen Netto nach Rechungserhalt

Wir bedanken uns für Ihr Vertrauen und wünschen Ihnen eine gute Fahrt.

Bankverbindung 1: Kremser Bank u. Sparkasse IBAN: AT64 2022 8000 0007 0789 BIC: SPKDAT21

Firmenbuchnr.: FN 340259g HG St. Pölten UID/MWSt.-Nr.: ATU61203307 *Seite* 1

Izvor: Carinska uprava Krapina

Prilog 3. Potvrda proizvođača automobila

PORSCHE
CROATIA

Generalni uvoznik za marke Volkswagen, Audi, SEAT i ŠKODA za Republiku Hrvatsku · Zagrebačka 117 · HR 10410 Velika Gorica · Tel.: +385/1/6269-111 · Fax: +385/1/6224-052

Podnositelj zahtjeva: KLAPOM, VL. ŽELIMIR KRIŠTOFIĆ, MIHANOVIĆEV DOL

Velika Gorica, 28.08.2017
Br 5782 / 2017

POTVRDA PROIZVOĐAČA - N KATEGORIJA

TEHNIČKI PODACI O VOZILU

0.1. Marka vozila/trgovački naziv: VOLKSWAGEN, VW / UP!
0.2. Tip: AAN Varijanta: BBCPGA Izvedba: FM5FM5CP0107MMVR2N1NGVW61
0.4. Kategorija vozila (ECE): N1 0.10. VIN oznaka vozila: WVWZZZAAZGD021256 Godina modela: 2016
0.5. Naziv i adresa proizvođača vozila: Volkswagen AG Berliner Ring 2 D-38440 Wolfsburg
1. Broj osovina i kotača: 2/4 1.1. Broj i položaj osovina s dvostrukim kotačima:
2. Upravljane osovine: 3.Pogonske osovine: osovina 1 4. Razmak osovina (mm): 2415
5. Duljina (mm): 3540-3543 6.Širina (mm): 1641-1645 7. Visina(mm): 1480-1492
11. Duljina teretnog prostora (mm): 900 12. Stražnji prepust (mm):
13. Masa vozila u voznom stanju (kg): 1023 16.1. Najveća teh. dop. ukupna masa (kg): 1370
16.2. Teh.dop.masa po osovinama (kg): 700/700 16.4. Najveća teh. dop. masa skupa voz (kg):
21. Oznaka motora: CPGA 22. Radni postupak/ciklus: vanjski izvor paljenja / 4T
23. Potpuno električno vozilo: ne 23.1. Hibridno (električno) vozilo: ne
24. Broj i položaj cilindara: 3, redni 25. Radni obujam motora (cm3): 999
26. Gorivo: PP-biometan 28. Mjenjač: ručni
27. Najveća neto snaga (kW): 50 pri min-1: 6200 ili najveća satna naz. snaga (kW):
29. Najveća brzina (km/h): 164 30. Razmak kotača na osovinama: 1412-1428/1408-1424
35. Dim guma/naplatak: 165/70 R14 81T 5Jx14 ET35 / 165/70 R14 81T 5Jx14 ET35
36. Spoj s kočnicom prikolice: ne postoji 38.Vrsta nadogradnje: BB 41. Broj vrata: 3/lije 42. Br. mj. za sjedenje: 2
46. Razina buke u mirovanju dB(A): 79.00 pri brzini vrtnje motora 3750 min-1 i u vožnji dB(A): 69.00
47. Razina emisija ispušnih plinova (Euro): EURO 6 W 49. Emisija CO2 (g/km): 79
50. Homologacija dodijeljena u skladu s konstrukcijskim zahtjevima za prijevoz opasnih tvari/razred:
52. Napomena: #Br. 30.: O2 max 1424 mm##O1 max 1428 mm##Br. 35.: 175/65 R14 82T #5JX14 ET35;##185/50 R16 81H#6Jx16 ET43;##185/55 R15 82T#5,5Jx15 ET41;##195/40 R17 81V#6,5Jx17 ET43##Br. 5.: max 3543##Br. 6.: max 1645##Br. 7.: max 1492 ##

Potvrđuje se da je vozilo u trenutku proizvodnje udovoljavalo propisima slijedećih EU Direktiva i Uredbi odnosno UN ECE Pravilnika:

OPIS		EU Direktiva / Uredba	UN ECE Pravilnik
		osnovna / dopuna	osnovni / dopuna
Broj EU homologacije tipa vozila	WVTA	e13*2007/46*1182*05	X
Kočenje	R13	X	13HRESC-00
Ugradnja retrovizora	R46	X	46R-04
Ugradba svjetlosne i svjetlosno signalne opreme	R48	X	48R-04
Sigurnosni pojasevi	R51	X	51R-02
CNG sistem	R110	X	110R-00
Mase i dimenzije (N1)	97/27	97/27*2003/19	X
Emisija iz lakih putničkih i teretnih vozila	715/2007	715/2007*136/2014W	X

MP

Odgovorna osoba:
R. Gogić

Napomena:
IZDAVANJEM OVE POTVRDE NE JAMČIMO DA ĆE VOZILO UDOVOLJITI UVJETIMA PRI PRVOJ REGISTRACIJI VOZILA

Izvor: Carinska uprava Krapina

Prilog 4. Potvrda sukladnosti pregledanog automobila

REPUBLIKA HRVATSKA
DRŽAVNI ZAVOD ZA MJERITELJSTVO

REPUBLIC OF CROATIA
STATE OFFICE FOR METROLOGY

POTVRDA O SUKLADNOSTI POJEDINAČNO PREGLEDANOG VOZILA

Broj: H032-006592

0.1. Marka vozila: **VOLKSWAGEN**

0.2. Tip: **AAN**

varijanta: **BBCPGA**

izvedba: **FM5FM5CF0107MMVR2N1NGVW61**

0.2.1 Trgovački naziv: **UP!**

0.4. Kategorija vozila (prema ECE): **N1**

0.5. Naziv proizvođača vozila: **VOLKSWAGEN**

0.10. VIN oznaka (broj šasije) vozila: **WVWZZZAAZGD021256**

0.11. Broj EU homologacije vozila (ako postoji): **e13*2007/46*1182*05**

Potvrđuje se da navedeno vozilo ispunjava zahtjeve propisa o homologaciji vozila, opreme i dijelova vozila za pripadajuću kategoriju vozila, u skladu s Pravilnikom o utvrđivanju sukladnosti motornih vozila i njihovih prikolica ("Narodne novine " br. 80/13) s uključenim izmjenama i dopunama koje su vrijedile na dan izdavanja ove potvrde

Ovlaštena pravna osoba-naziv i adresa: **STP "TRGOCENTAR", Matije Gupca 1c ZABOK**

Ime i prezime ovlaštenog ispitivača: **Josip Slovenec**

Mjesto i datum:

ZABOK, 28.08.2017, Verzija: 01

Odgovorna osoba:

Prije prve registracije, vozilo je potrebno (odobriti) ispitati po pitanju homologacije prema zahtjevima: ECE-R67, ECE-110

Privitak: Tehnički podaci o vozilu

TEHNIČKI PODACI O VOZILU

1. Broj osovina i kotača: **2 osovine, 1 kotača**
1.1. Broj i položaj osovina s udvojenim kotačima: -
2. Upravljane osovine, broj, položaj: -, -
3. Pogonske osovine, broj, položaj, međusobna povezanost: **1 osovina, 1, -**

GLAVNE DIMENZIJE

4. Razmak osovina: **2415 mm**
4.1. Razmak između osovina: **1-2: 2415 mm**
5. Duljina: **3543 mm**
6. Širina: **1645 mm**
7. Visina: **1492 mm**
12.1. Najveći dopušteni stražnji prepust (nepotpuna vozila): -

MASE

13. Masa vozila u voznom stanju: **1023 - 1023 kg**
16.1. Najveća tehnički dopuštena ukupna masa: **1370 kg**
16.2. Tehnički dopuštena masa po osovinama: **1: 700 kg 2: 700 kg**
16.4. Najveća tehnički dopuštena masa skupa vozila: -
17.1. Najveća dopuštena ukupna masa predviđena za registraciju/uporabu: -
17.2. Najveća dopuštena ukupna masa predviđena za registraciju/uporabu po osovinama: -
17.4. Najveća dopuštena ukupna masa predviđena za registraciju/uporabu skupa vozila: -
18. Najveća tehnički dopuštena vučena masa u slučaju
18.1. prikolice s ručom: -
18.2. poluprikolice: -
18.3. prikolice sa središnjom osovinom: -
18.4. nekočene prikolice: -

POGONSKI MOTOR

21. Oznaka motora: **CPGA**
22. Radni postupak: **VANJSKI IZVOR PALJENJA / 4T**
23. Potpuno električno vozilo: **ne**
23.1. Hibridno (električno) vozilo: **ne**
25. Radni obujam motora: **999 cm3**
26. Gorivo: **PP-BIOMETAN**
26.1. Vozilo: **NA DVIJE VRSTE GORIVA**
27.1. Najveća neto snaga ili najveća stalna nazivna snaga (električni motor): **50,00 kW**
pri broju okretaja: **6200 min-1**
27.2. Najveća izlazna snaga po satu (električni motor):
27.4. Najveća snaga u 30 minuta (električni motor):
28. Mjenjač: **RUČNI**

NAJVEĆA BRZINA

29. Najveća brzina: **164 km/h**

OSOVINE I OGIBLJENJE

30. Razmak kotača na osovinama: **1: 1412-1428 mm2: 1408-1424 mm**
33. Pogonska osovina opremljena zračnim ili istovrijednim ogibljenjem: -
35. Dimenzije guma / naplatak: **1: 165/70 R14 2: 165/70 R14**

KOČNICE

36. Spojevi s kočnicom prikolice: -

NADOGRADNJA

38. Tip nadogradnje: **BB - Furgon, A30 - ZATVORENI**
39. Razred vozila: -
40. Boja vozila: **BIJELA**
41. Broj vrata: **2**
42. Broj mjesta za sjedenje (uključujući vozača): **2**
42.1. Sjedala namijenjena za uporabu samo kad vozilo miruje: -
42.2. Broj sjedećih mjesta za putnike (uključujući vozača) po razinama: -
42.3. Broj mjesta za invalidska kolica: -
43. Broj mjesta za stajanje: -

VUČNA SPOJNICA

44. Broj homologacije ili homologacijska oznaka vučne spojnice: -

EKOLOŠKE ZNAČAJKE

46. Razina buke u mirovanju: **79,00 dB(A) pri brzini vrtnje motora: 3750 min-1**
u vožnji: **69,00 dB(A)**
47. Razina emisije ispušnih plinova: **Euro 6**
48. Emisije ispušnih plinova:

Broj osnovnog regulatornog akta i regulatornog akta s najnovijim izmjenama i dopunama koji je bio upotrijebljen: **715/2007*136/2014W**

1.1. postupak	1.2. postupak	2. postupak
CO: -	CO: -	CO: -
HC: -	THC: -	NOx: -
NOx: -	NMHC: -	NMHC: -
HC + NOx: -	NOx: -	THC: -
NH3: -	THC + NOx: -	CH4: -
Čestice (broj): -	Čestice (masa): -	Čestice (masa): -
Dimljenje: -	Čestice (broj): -	NH3: -
Čestice (masa): -		Čestice (broj): -

48.1. Ispravljeni apsorpcijski koeficijent dimljenja: -
49. Emisija CO2 / potrošnja goriva / potrošnja električne energije

1. pogonski sustavi osim potpuno električnih vozila:

	Emisije CO2	Potrošnja goriva
Gradska vožnja	**99,000**	**5,500**
Vožnja izvan naselja	**68,000**	**3,800**
Kombinirana vožnja	**79,000**	**4,400**
Kombinirana, ponderirana	-	-

2. potpuno električna vozila i hibridna električna vozila s vanjskim punjenjem

Potrošnja električne energije (kombinirana, ponderirana): -

Električni doseg: -

3. Vozilo s ugrađenom eko-inovacijom: NE

3.1. Opća oznaka eko-inovacije:

3.2. Ukupna ušteda CO2 zbog eko inovacije:

Dizel / benzin

LPG / NG

Ostalo

51. Vozilo posebne namjene (oznaka u skladu s točkom 6. priloga I): -
52. Napomena: **175/65 R14,185/50 R16,185/55 R15,195/40 R17**

Izvor: Carinska uprava Krapina

Prilog 5. Porezna prijava za obračun posebnog poreza

15268916

Prilog 1

Obrazac PP - MV

MINISTARSTVO FINANCIJA, CARINSKA UPRAVA
CARINSKI URED CU KRAPINA - RGP Krapina i Slobodna zona

POREZNA PRIJAVA ZA OBRAČUN I PLAĆANJE POSEBNOG POREZA NA MOTORNA VOZILA

☐ **novo**
☒ **rabljeno**

1. Obveznik plaćanja, prebivalište/sjedište	2. OIB
BAUER D.O.O. ZAGREBAČKA CESTA 50 KRAPINA 49000	45218560538

3. Prijavljujem nastanak porezne obveze posebnog poreza na motorna vozila temeljem

- ☒ unosa ili uvoza motornog vozila od strane trgovca rabljenim motornim vozilima
- ☐ unosa ili uvoza motornog vozila za vlastite potrebe
- ☐ prenamjene motornog vozila
- ☐ uporabe motornog vozila na cestama u Republici Hrvatskoj u trajanju dužem od 15 dana

4. Vrsta vozila	☒ 1	☐ 2	☐ 3a	☐ 3b	☐ 4	5. Vrsta goriva	☒ D	☐ B
6. Marka vozila: CITROEN						7. Trgovački naziv, razina opreme, mjenjač i boja (obična/metalik): C4 1.6 HDI, MANUALNI MJENJAČ		
8. Godina proizvodnje: 2013						9. Datum prve registracije: 02 10 2013		
10. VIN oznaka (broj šasije) vozila: VF7NC9HP0DY574339								
11. Prosječna emisija CO_2 (g/km): 106						12. Broj prijeđenih kilometara (km): 118434		
13. Snaga motora (kW): 68						14. Radni obujam motora (cm^3)		15. Razina emisije ispušnih plinova
16. Kamper ☐						17. "Plug-in" hibridno električno vozilo (km)		18. Vozilo s 8 ili 9 sjedala ☐ 7+1 ☐ 8+1

19. Tražim da se posebni porez utvrdi ☐ prema Tablici 1 Pravilnika ☒ procjenom

20. Napomena

21. Datum	22. Potpis
18.08.2017	

23. Prilozi

- ☒ Potvrda o sukladnosti vozila izdana od nadležnog tijela/ovlaštene pravne osobe
- ☒ Preslika prometne dozvole
- ☒ Račun ili druga komercijalna isprava, odnosno ugovor, odluka ili rješenje kojim je porezni obveznik stekao motorno vozilo
- ☐ _____
- ☐ _____
- ☐

Popunjava nadležni carinski ured

Carinski ured _____

Datum unosa _____

Ime i prezime ovlaštenog carinskog službenika _____

Potpis _____

Izvor: Carinska uprava Krapina

Prilog 6. Izvješće o automobilu stavljenom na tržište

OBRAZAC OV1

IZVJEŠĆE O VOZILIMA STAVLJENIM NA TRŽIŠTE NA PODRUČJU REPUBLIKE HRVATSKE

Za razdoblje : 8\17		
Proizvodnja u RH ____	Uvoz/Unos u RH X	Izvoz/Iznos iz RH ____

PODATKE POPUNJAVA: **- PROIZVOĐAČ S POSLOVNIM SJEDIŠTEM U RH** **- FIZIČKA OSOBA - GRAĐANIN S PREBIVALIŠTEM U RH**
Naziv obveznika: KRIŠTOFIĆ ŽELJKO
Adresa: CVJETNA 13, MIHANOVIĆ DOL, KUNOVEC
Osoba za kontakt: KRIŠTOFIĆ ŽELJKO
Telefon: 098 292 858
Faks:
Email adresa:
OIB: 44031719715
NKD:
PODATKE POPUNJAVA: **- PROIZVOĐAČ S POSLOVNIM SJEDIŠTEM U DRUGOJ DRŽAVI ČLANICI EU ILI TREĆE ZEMLJE**
PODACI O PROIZVOĐAČU:
Naziv obveznika:
Adresa:
OIB/Identifikacijski broj:
PODACI O OVLAŠTENOM PREDSTAVNIKU PROIZVOĐAČA U RH:
Naziv ovlaštenog predstavnika:
Adresa:
Osoba za kontakt:
Telefon:
Faks:
Email adresa:
OIB:

IZVJEŠĆE O KOLIČINAMA VOZILA			
Kategorija vozila	Broj vozila (kom)	Masa vozila (kg) *	Broj guma (kom)
M1			
N1	1	1023	4
Vozila na tri kotača isključujući motorne tricikle		1175 908 x 0,60	=544,80

*Masa vozila je masa vozila iz homologacijskih dokumenta ili tehničke dokumentacije umanjena za :
- do 23.10 2015. godine za prosječnu težinu vozača od 75 kg
- od 24.10.2015. godine za prosječnu težinu vozača od 75 kg i prosječnu masu goriva od 40 kg
** Uz Obrazac OV1 obvezna je dostava podataka o uvozu guma na propisanom obrascu.

Mjesto: Krapina

Datum: 29.08.2017

M.P.

Potpis:

Dostaviti:

- **Proizvođači** :

a) **prilikom uvoza vozila za daljnju prodaju** u Fond za zaštitu okoliša i energetsku učinkovitost, Radnička cesta 80, 10 000 Zagreb, zajedno s prijavom podataka o uvozu guma
b) **prilikom uvoza vozila za vlastite potrebe** u nadležni carinski ured prema mjestu sjedišta u kojem se vrši obračun i plaćanje posebnog poreza na motorna vozila
- **Fizičke osobe- građani**: U nadležni carinski ured prema mjestu prebivališta u kojem se vrši obračun i plaćanje posebnog poreza na motorna vozila

Izvor: Carinska uprava Krapina

Prilog 7. Izračun posebnog poreza

Carinska uprava Republike Hrvatske

Alexandra von Humboldta 4a
10000 Zagreb

Telefon:

E-adresa:
Porezni br.:
Poslovni r.:

Izračun: 450610

Datum procjene:	**21.8.2017**	Referent:	**Robert Poslončec**
Razdoblje prodaje:	**1.7.2013 - 30.9.2013**	Izv. / vrata / sjedala:	**AB: Hatchback/ 5/ 5**
E-kod:	**351139**	ccm / kW / KS:	**1560 / 68 / 93**
Marka:	**Citroën (F)**	Emis. raz./ CO2 (g/km):	**EURO 5 / 106**
Model:	**C4 Diesel (02/2011 - 05/2015)**	Čestice (g/km):	**0**
Tip:	**C4 1,6 HDi Selection**	Gorivo:	**Diesel**
Broj šasije:	**VF7NC9HP0DY574339**	Br. cil. / Izv. mot.:	**4 / R**
Reg. oznaka:		Mjenjač / brzina:	**Mehanički mjenjač / 5**

Prva registracija:	2.10.2013
Starost u mjesecima:	46
Predviđeni km:	110400
Prijeđeni km:	118434

Ekološka komponenta:	**2.199,99 kn**
Vrijednosna komponenta:	**1.279,13 kn**
Iznos PPMV - procjena:	**3.479,12 kn**

Serijska oprema

ABS (sustav protiv blokiranja kočnica), Adaptivne maglenke, Alumin./krom.ukras.letvice oko rubova prozora, Aluminijski naplatci -16, Bočni zračni jastuci naprijed, Branici i kuke na vratima u boji vozila, Brisač stražnjeg stakla, Brojač okretaja, Centralno daljinsko zaključavanje, Dodatna(e) utičnica(e), Dodatno tonirano stražnje i bočna stakla, El.podesivi, grijani i preklopivi retrovizori, Elektr.kontrola stabilnosti, sust.za spreč.prokliz.kotača, Električno podizanje prednjih i stražnjih prozora, Elektronički raspoređivač kočenja (EBD), Elektronički sustav pomoći pri kočenju (BAS), Elektronska blokada motora, Filter čestica, Hill holder - HAC, Klima uređaj, Kromirani ukrasni elementi, Mehan. mjenjač 5-brzina, Naslon(i) za ruke naprijed, Podesivi stup upravljača, Prednja sjedala s lumbalnom podrškom, Preklopiva stražnja sjedala 1/3-2/3, Priprema za radio/6 zvučnika, Progresivni servo upravljač (Servotronic), Putno računalo, Radio + CD čitač, MP3, Retrovizori od aluminija/kroma, Rezervni kotač standardne veličine -16, Senzori za parkiranje, otraga, Sjedalo vozača i suvozača podesivo po visini, Standardizirane kopče za dječje sjedalo (ISOFIX), Tempomat, Tonirana stakla, Treći stražnji nasl.za glavu s sig.pojasom sa 3 prič.točke, Univerzalni audio interface, Upravljač obložen kožom, Upravljač s komandama za radio, Zatezači sigurnosnih pojaseva naprijed, Zračne zavjese, Zračni jastuci za vozača i suvozača, Zvučno izolirano vjetrobransko staklo

Opcijska oprema

Metalik boja, Navigacijski sustav eMyWay (uključuje radio bi-tuner), USB box, Bluetooth, regulator/limitator brzine na programiranje

Datum: 21.8.2017

Potpis: _____

1 / 1
Sistem Eurotax za procjenu rabljenih vozila

Izvor: Carinska uprava Krapina

Prilog 8. Porezno rješenje o posebnom porezu

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO FINANCIJA
PODRUČNI CARINSKI URED ZAGREB
CU KRAPINA

P / 1527 1636

KLASA: UP/I-410-19/17-19/34455
URBROJ: 513-02-3028/8-17-3
Krapina, 21. kolovoza 2017. godine

Ministarstvo financija, Carinska uprava, PODRUČNI CARINSKI URED ZAGREB,CU KRAPINA, nadležan na temelju čl. 4. i čl. 12. Zakona o Carinskoj službi („Narodne novine", br. 68/2013, 30/2014 i 115/2016), postupajući po poreznoj prijavi BAUER društvo s ograničenom odgovornošću za trgovinu i održavanje motornih vozila, Zagrebačka Cesta 50, 49000, Krapina, OIB: 45218560538, a temeljem članka 9. stavak 2. i 3. Zakona o posebnom porezu na motorna vozila („Narodne novine", br. 15/2013, 108/2013 i 115/2016) te članka 51. stavak 1. i članka 95. stavak 1. Općeg poreznog zakona („Narodne novine", br. 115/2016) donosi

POREZNO RJEŠENJE

I. Obveznik plaćanja BAUER društvo s ograničenom odgovornošću za trgovinu i održavanje motornih vozila, Zagrebačka Cesta 50, 49000, Krapina, OIB: 45218560538 dužan je na ime posebnog poreza na motorna vozila za rabljeno motorno vozilo:

Marka vozila: CITROEN

Trgovački naziv: C4 1.6 HDI, MANUALNI MJENJAČ

VIN oznaka (broj šasije) vozila: VF7NC9HP0DY574339

Datum prve registracije: 02.10.2013

Broj prijeđenih kilometara: 118434

(1, 3a) Vrsta goriva: DIZELSKO GORIVO

(1, 3a) Prosječna emisija CO_2 (g/km): 106

(1) ☐ kamper

(1) ☐ „plug-in" hibridno električno vozilo s dosegom vozila u potpuno električnom načinu rada km

(1) ☐ vozilo s osam (7+1) sjedala

(1) ☐ vozilo s devet (8+1) sjedala

(3b) Snaga motora u kW: 68

(2,4) Obujam motora u cm^3: 1560

(2,4) Razina emisije ispušnih plinova: EURO V

1 / 3

platiti iznos od 3.479,12 (slovima: tritisućečetiristosedamdesetdevetkunaidvanaestlipa) **kuna**, **i to:**

- **prema vrijednosnoj komponenti u iznosu od 1.279,13 kuna**
- **prema ekološkoj komponenti u iznosu od 2.199,99 kuna**
  (upisati samo za vrstu vozila 1 i 3a)

II. Iznos iz točke **I.** treba uplatiti u roku od 15 dana od dana dostave rješenja u korist računa Državnog proračuna RH, **IBAN HR1210010051863000160** s pozivom na broj: **68-1147-45218560538**.

III. Ako uplata ne bude izvršena u roku iz točke **II**. izreke, naplata će se izvršiti ovrhom uz plaćanje zatezne kamate od dana dospijeća porezne obveze do dana plaćanja.

IV. Registracija motornog vozila se ne može obaviti bez dokaza o plaćenom posebnom porezu.

V. Žalba izjavljena protiv ovog rješenja ne odgađa izvršenje rješenja.

O b r a z l o ž e n j e

BAUER društvo s ograničenom odgovornošću za trgovinu i održavanje motornih vozila, Zagrebačka Cesta 50, 49000, Krapina, OIB: 45218560538, podnio je dana 18.08.2017 PODRUČNI CARINSKI URED ZAGREB,CU KRAPINA poreznu prijavu za obračun i plaćanje posebnog poreza iz članka 9. stavka 2. i 3. Zakona o posebnom porezu na motorna vozila.

PODRUČNI CARINSKI URED ZAGREB,CU KRAPINA je nakon pregleda motornog vozila i dokumentacije priložene uz prijavu utvrdio da porezna obveza posebnog poreza za rabljeno motorno vozilo iznosi 3.479,12 kuna o čemu je sastavio zapisnik KLASA: UP/I-410-19/17-19/34455, URBROJ: 513-02-3028/8-17-2 od 21.08.2017.

☐ Obveznik plaćanja je dao izjavu kojom se odrekao prava na prigovor na zapisnik.

☐ Obveznik plaćanja je iskoristio pravo na prigovor na zapisnik.

Slijedom izloženog, a sukladno odredbama članka 9., 12. i 13. Zakona o posebnom porezu na motorna vozila riješeno je kao u izreci ovog rješenja.

Ako obveznik plaćanja ne izvrši uplatu posebnog poreza u roku utvrđenom u izreci ovog rješenja, naplata će se izvršiti ovrhom temeljem članka 136.–171. Općeg poreznog zakona uz obračun kamata sukladno odredbama članka 130. istog Zakona.

Sukladno čl. 31.a po postupcima iz Zakona o posebnom porezu na motorna vozila ne plaćaju se upravne pristojbe.

Uputa o pravnom lijeku:

Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Ministarstvu financija, Samostalnom sektoru za drugostupanjski upravni postupak, Frankopanska 1, Zagreb, u roku od 30 dana od dana dostave rješenja.

Žalba se podnosi putem ovog Carinskog ureda, a predaje se Carinskom uredu osobno ili preporučeno putem pošte, a može se izjaviti i usmeno u zapisnik.

PREDSTOJNIK
STJEPAN MAJSEC

DOSTAVITI:

1. Obvezniku plaćanja
2. U spis

Izvor: Carinska uprava Krapina

Prilog 9. Rješenje o plaćanju naknade gospodarenja otpadnim vozilima

REPUBLIKA HRVATSKA
FOND ZA ZAŠTITU OKOLIŠA
I ENERGETSKU UČINKOVITOST
10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: 01/5391-800; fax: 01/5391-810
e-mail: kontakt@fzoeu.hr
OIB: 85828625994

KLASA: UP/I 351-02/17-42/18377
URBROJ: 563-01/1-17-1

Zagreb, 29.08.2017

Fond za zaštitu okoliša i energetsku učinkovitost na temelju članka 67. stavak 2. točka 1. Zakona o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine" broj 94/13), te članka 26. stavak 2. i članka 28. Zakona o Fondu za zaštitu okoliša i energetsku učinkovitost („Narodne novine" broj 107/03 i 144/12), a u skladu s člankom 30. stavak 4. Pravilnika o gospodarenju otpadnim vozilima („Narodne novine" broj 125/15) u predmetu utvrđivanja naknade gospodarenja otpadnim vozilima KRIŠTOFIĆ ŽELIMIR , CVJETNA 13, MIHANOVIĆ DOL, KLANJEC, 49290 KLANJEC, OIB: 44031719715, na temelju podataka obveznika plaćanja o količini vozila stavljenih na tržište Republike Hrvatske, donosi

R J E Š E N J E
o plaćanju naknade gospodarenja otpadnim vozilima

I. Obveznik plaćanja KRIŠTOFIĆ ŽELIMIR , CVJETNA 13, MIHANOVIĆ DOL, KLANJEC, 49290 KLANJEC, OIB: 44031719715, dužan je za vozilo na motorni pogon broj šasije: WVWZZZAAZGD021256, koje je proizvedeno i/ili uvezeno/uneseno u mjesecu kolovozu 2017. godine, platiti naknadu gospodarenja otpadnim vozilima prilikom stavljanja motornih vozila na tržište Republike Hrvatske u iznosu od 544,80 kuna najkasnije do 28.09.2017. godine.
II. Na iznos naknade iz točke I. ovog Rješenja ne obračunava se porez na dodanu vrijednost.
III. Naknada se plaća u korist računa Fonda za zaštitu okoliša i energetsku učinkovitost broj HR6323900011100314066 pozivom na broj: 01 108474-116980-1661196.
IV. Žalba ne odgađa izvršenje Rješenja.

O b r a z l o ž e n j e

Odredbama članka 74. Zakona o održivom gospodarenju otpadom ("Narodne novine" 94/13) propisano je kako je proizvođač proizvoda od kojeg nastaje posebna kategorija otpada dužan plaćati naknadu gospodarenja tom posebnom kategorijom otpada u korist Fonda za zaštitu okoliša i energetsku učinkovitost radi financiranja troškova sustava sakupljana i obrade otpada kojim upravlja Fond.

Naknada gospodarenja otpadnim vozilima je novčani iznos koji plaćaju proizvođači i fizičke osobe - građani u svrhu pokrivanja troškova sakupljanja i obrade otpadnih vozila u sustavu kojim upravlja Fond, prilikom stavljanja na tržište novih ili rabljenih vozila. Proizvođač i fizička osoba - građanin obvezni su snositi troškove gospodarenja otpadnim vozilima uplatom naknade gospodarenja na račun Fonda sukladno članku 10. stavak 3. citiranog Pravilnika.

Do uspostave Registra iz članka 27. cit. Pravilnika fizička osoba - građanin i pravna ili fizička osoba - obrtnik koja uvozi vozilo za vlastite potrebe dužne su dostavljati Fondu, do 5. dana u tekućem mjesecu za prethodni kalendarski mjesec, podatke na Obrascu OV1 putem nadležnog carinskog ureda prema mjestu prebivališta. Također je i proizvođač dužan, do uspostave Registra, dostavljati Fondu podatke na Obrascu OV1 ovog Pravilnika do 5. dana u tekućem mjesecu za prethodni kalendarski mjesec, odnosno godišnje do 31. ožujka tekuće godine za prethodnu kalendarsku godinu.

Naknada gospodarenja izračunava se primjenom članka 21. Pravilnika o gospodarenju otpadnim vozilima (»Narodne novine« broj 136/06, 31/09, 156/09 53/12, 86/13 i 91/13), točke II. Odluke o izmjenama naknada u sustavima gospodarenja otpadnim vozilima i otpadnim gumama (»Narodne novine« broj 40/15) te Uredbe o gospodarenju otpadnim vozilima (»Narodne novine« broj 112/15).

Na temelju gore navedenih podataka, do uspostave Registra, sukladno članku 26. stavak 2. Zakona o Fondu za zaštitu okoliša i energetsku učinkovitost i članku 30. stavak 4. predmetnog Pravilnika, Fond donosi rješenje obvezniku plaćanja naknade o visini naknade za gospodarenje otpadnim vozilima.

U provedenom postupku utvrđeno je da je obveznik plaćanja dostavio Obrazac OV1 u mjesecu kolovozu 2017. godine s podacima o količini proizvedenih i/ili uvezenih/unesenih motornih vozila.

Kako je obveznik plaćanja na Obrascu OV1 naveo sve činjenice i podnio potrebne dokaze, Fond sukladno članku 50. točka 1. a u svezi sa člankom 48. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine" br. 47/09), provodi skraćeni postupak odnosno neposredno rješava upravnu stvar bez provedbe ispitnog postupka.

R.b.	Količina	Iznos	Ukupno
UVOZNIK			
Naknada za gospodarenje otpadnim motornim vozilima			
1. N1	908 kg	0,60 kn/kg	544,80
	Ukupno:		**544,80**

Na temelju prijavljenih količina obračunata je visina predmetne naknade koju je obveznik plaćanja dužan uplatiti Fondu, pa je donesena odluka kao u izreci ovoga Rješenja.

Temeljem članka 6. stavka 5. Zakona o porezu na dodanu vrijednost („Narodne novine" broj 73/13, 99/13, 148/13, 153/13, 143/14 i 115/16) naknada iz točke 1. ovoga Rješenja ne ulazi u osnovicu za oporezivanje porezom na dodanu vrijednost.

Žalba ne odgađa izvršenje Rješenja sukladno članku 26. stavak 4. Zakona o Fondu za zaštitu okoliša i energetsku učinkovitost.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog Rješenja može se izjaviti žalba Ministarstvu zaštite okoliša i energetike, Zagreb, Radnička cesta 80, u roku od 15 dana od dana dostave Rješenja. Žalba se predaje ili šalje poštom Fondu za zaštitu okoliša i energetsku učinkovitost, a može se izjaviti i usmeno na zapisnik u ovom Fondu, Radnička cesta 80, Zagreb. Na žalbu se plaća 50,00 kn upravne pristojbe prema stavku 2. Tar. br. 3. Tarife upravnih pristojbi iz Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi (Narodne novine, broj 8/17).

DOSTAVITI:
- obvezniku plaćanja
- spis predmeta

v.d. DIREKTOR

Prof. dr.sc. Ljubomir Majdandžić, dipl.ing.

Izvor: Carinska uprava Krapina

Prilog 10. Zapisnik o utvrđivanju iznosa ostatka posebnog poreza

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO FINANCIJA
PODRUČNI CARINSKI URED ZAGREB
CU KRAPINA

P / 1527162 6

KLASA: UP/I-410-19/17-19/34455
URBROJ: 513-02-3028/8-17-2
Krapina, 21. kolovoza 2017. godine

ZAPISNIK

o utvrđivanju iznosa ostatka posebnog poreza na motorna vozila

Utvrđuje se za rabljeno motorno vozilo:

Marka vozila: CITROEN

Trgovački naziv: C4 1.6 HDI, MANUALNI MJENJAČ

VIN oznaka (broj šasije) vozila: VF7NC9HP0DY574339

Datum prve registracije: 02.10.2013

Broj prijeđenih kilometara: 118434

(1, 3a) Vrsta goriva: DIZELSKO GORIVO

(1, 3a) Prosječna emisija CO_2 (g/km): 106

☐ kamper

☐ plug-in" hibridno električno vozilo s dosegom vozila u potpuno električnom načinu rada km

☐ vozilo s osam (7+1) sjedala

☐ vozilo s devet (8+1) sjedala

(3b) Snaga motora u kW: 68

(2,4) Obujam motora u cm^3: 1560

(2,4) Razina emisije ispušnih plinova: EURO V

posebni porez na motorna vozila u iznosu od 3.479,12 kuna, i to:

- **prema vrijednosnoj komponenti u iznosu od 1.279,13 kuna**
- **prema ekološkoj komponenti u iznosu od 2.199,99 kuna**
  (upisati samo za vrstu vozila 1 i 3a)

1 / 2

Obveznik plaćanja BAUER društvo s ograničenom odgovornošću za trgovinu i održavanje motornih vozila, Zagrebačka Cesta 50, 49000, Krapina, OIB: 45218560538, dužan je ostatak posebnog poreza utvrđen na temelju postotka pada vrijednosti istog motornog vozila na tržištu u Republici Hrvatskoj od čije je prve registracije proteklo isto vremensko razdoblje na dan podnošenja porezne prijave, a temeljem raspoloživih podataka o cijenama rabljenih motornih vozila na hrvatskom tržištu, platiti u iznosu od 3.479,12 (slovima: tritisućečetiristosedamdesetdevetkunaidvanaestlipa) kuna.

O b r a z l o ž e n j e

BAUER društvo s ograničenom odgovornošću za trgovinu i održavanje motornih vozila, Zagrebačka Cesta 50, 49000, Krapina, OIB: 45218560538, podnio je dana 18.08.2017 PODRUČNI CARINSKI URED ZAGREB,CU KRAPINA poreznu prijavu za obračun i plaćanje posebnog poreza iz članka 9. stavka 2. i 3. Zakona o posebnom porezu na motorna vozila („Narodne novine", br. 15/2013, 108/2013 i 115/2016).

PODRUČNI CARINSKI URED ZAGREB,CU KRAPINA je nakon pregleda motornog vozila i dokumentacije priložene uz prijavu sukladno članku 11. stavak 1. Zakona o posebnom porezu na motorna vozila i članku 9. stavak 5. Pravilnika o posebnom porezu na motorna vozila („Narodne novine", br. 1/2017), utvrdio da porezna obveza posebnog poreza za rabljeno motorno vozilo iznosi 3.479,12 kuna.

Procjena je izvršena na temelju sistema EurotaxGlass,s (HR).

Uputa o pravnom lijeku:

Protiv ovog zapisnika može se izjaviti prigovor u roku od 15 dana od primitka Carinskom uredu u dva (2) primjerka.

Ako se obveznik plaćanja slaže s iznosom ostatka posebnog poreza utvrđenim u zapisniku može se pisanim putem odreći prava na prigovor nakon čega će se donijeti rješenje bez odgode.
Obveznik plaćanja koji se ne slaže s iznosom ostatka posebnog poreza utvrđenim u zapisniku može o vlastitom trošku od stalnog sudskog vještaka ili stalnog sudskog procjenitelja zatražiti procjenu postotka pada vrijednosti rabljenog motornog vozila i iznosa ostatka posebnog poreza, o čemu je dužan obavijestiti carinski ured prigovorom na zapisnik u roku od 15 dana od njegova primitka. Ako obveznik plaćanja u tom roku ne prigovori na zapisnik, carinski ured će bez odgode rješenjem odrediti iznos posebnog poreza.
Carinski ured može nalaz i mišljenje stalnog sudskog vještaka ili stalnog sudskog procjenitelja u cijelosti ili djelomično prihvatiti ili odbiti, o čemu se odlučuje rješenjem o utvrđivanju porezne obveze.

OVLAŠTENI CARINSKI SLUŽBENIK

ROBERT POSLONČEC

☐ Obveznik plaćanja se odriče prava na prigovor na zapisnik.

☐ Obveznik plaćanja će iskoristiti pravo na prigovor na zapisnik.

Datum i potpis obveznika: _____

2 / 2

Izvor: Carinska uprava Krapina

Sveučilište u Zagrebu
Fakultet prometnih znanosti
10000 Zagreb
Vukelićeva 4

IZJAVA O AKADEMSKOJ ČESTITOSTI I SUGLASNOST

Izjavljujem i svojim potpisom potvrđujem kako je ovaj završni rad isključivo rezultat mog vlastitog rada koji se temelji na mojim istraživanjima i oslanja se na objavljenu literaturu što pokazuju korištene bilješke i bibliografija.

Izjavljujem kako nijedan dio rada nije napisan na nedozvoljen način, niti je prepisan iz necitiranog rada, te nijedan dio rada ne krši bilo čija autorska prava.

Izjavljujem također, kako nijedan dio rada nije iskorišten za bilo koji drugi rad u bilo kojoj drugoj visokoškolskoj, znanstvenoj ili obrazovnoj ustanovi.

Svojim potpisom potvrđujem i dajem suglasnost za javnu objavu završnog rada pod naslovom **Prikaz poslova špedicije kod dopreme automobila iz inozemstva**

na internetskim stranicama i repozitoriju Fakulteta prometnih znanosti, Digitalnom akademskom repozitoriju (DAR) pri Nacionalnoj i sveučilišnoj knjižnici u Zagrebu.

U Zagrebu, 4.9.2017

Student/ica:

(potpis)