

Prilog 7 (L)

Milat, Ivan

Supplement / Prilog

Publication year / Godina izdavanja: **2017**

Permanent link / Trajna poveznica: <https://urn.nsk.hr/urn:nbn:hr:119:720931>

Rights / Prava: [In copyright](#) / [Zaštićeno autorskim pravom](#).

Download date / Datum preuzimanja: **2025-03-14**



Repository / Repozitorij:

[Faculty of Transport and Traffic Sciences -
Institutional Repository](#)



Datum Raskrižje Vremenski period Brojačko mjesto
6.7.2017 LC69016_Ž6222/Ž6222 (smjer D118) 10:00-11:00 1

sat	smjer	15' - int	OA	T	BUS	MOT	BIC
10:00 - 11:00	11	0-15'	28	0	1	2	1
		15-30'	12	0	0	4	0
		30-45'	29	1	0	2	0
		45-60'	17	1	0	1	0
		ukupno	86	2	1	9	1
	EJA	86	4	2	6,3	0,3	
sveukupno		98,6					

Brojačko mjesto 2

sat	smjer	15' - int	OA	T	BUS	MOT	BIC
10:00 - 11:00	21	0-15'	3	0	0	0	0
		15-30'	2	0	0	0	0
		30-45'	4	0	0	0	0
		45-60'	1	0	0	0	0
		ukupno	10	0	0	0	0
	EJA	10	0	0	0	0	
sveukupno		10					

Brojačko mjesto 3

sat	smjer	15' - int	OA	T	BUS	MOT	BIC
11:00 - 12:00	31	0-15'	22	0	0	0	0
		15-30'	19	2	0	2	0
		30-45'	23	0	0	1	0
		45-60'	13	1	0	1	0
		ukupno	77	3	0	4	0
	EJA	77	6	0	2,8	0	
sveukupno		85,8					

Datum Raskrižje Vremenski period Brojačko mjesto
6.7.2017 LC69016_Ž6222/Ž6222 (smjer D118) 18:00-19:00 1

sat	smjer	15' - int	OA	T	BUS	MOT	BIC
18:00 - 19:00	11	0-15'	14	0	0	1	0
		15-30'	21	0	0	0	0
		30-45'	15	0	0	0	0
		45-60'	17	0	0	0	0
		ukupno	67	0	0	1	0
	EJA	67	0	0	0,7	0	
sveukupno		67,7					

Brojačko mjesto 2

sat	smjer	15' - int	OA	T	BUS	MOT	BIC
18:00 - 19:00	21	0-15'	1	0	0	0	0
		15-30'	0	1	0	0	0
		30-45'	4	0	0	0	0
		45-60'	1	0	0	0	0
		ukupno	6	1	0	0	0
	EJA	6	2	0	0	0	
sveukupno		8					

Brojačko mjesto 3

sat	smjer	15' - int	OA	T	BUS	MOT	BIC
18:00 - 19:00	31	0-15'	14	0	0	1	0
		15-30'	24	0	0	0	0
		30-45'	15	0	0	0	0
		45-60'	31	0	0	0	0
		ukupno	84	0	0	1	0
	EJA	84	0	0	0,7	0	
sveukupno		84,7					

Datum Raskrižje Vremenski period Brojačko mjesto
6.7.2017 D118/Ž6222 06:00-07:00 1

sat	smjer	15' - int	OA	T	BUS	MOT	BIC
06:00 - 07:00	11	0-15'	10	2	0	2	0
		15-30'	11	0	1	0	0
		30-45'	30	0	1	1	0
		45-60'	11	0	0	0	0
		ukupno	62	2	2	3	0
	EJA	62	4	4	2,1	0	
sveukupno		72,1					

Brojačko mjesto 2

sat	smjer	15' - int	OA	T	BUS	MOT	BIC
07:00 - 08:00	21	0-15'	24	2	1	2	0
		15-30'	11	0	1	1	0
		30-45'	7	0	0	0	0
		45-60'	19	0	0	0	0
		ukupno	61	2	2	3	0
	EJA	61	4	4	2,1	0	
sveukupno		71,1					

Brojačko mjesto 3

sat	smjer	15' - int	OA	T	BUS	MOT	BIC
07:00 - 08:00	31	0-15'	6	0	0	0	0
		15-30'	3	1	0	0	0
		30-45'	7	0	0	0	0
		45-60'	4	0	0	0	0
		ukupno	20	1	0	0	0
	EJA	20	2	0	0	0	
sveukupno		22					

sat	smjer	15' - int	OA	T	BUS	MOT	BIC
06:00 - 07:00	12	0-15'	6	0	0	0	0
		15-30'	8	1	0	0	0
		30-45'	3	0	0	0	0
		45-60'	4	0	0	0	0
		ukupno	21	1	0	0	0
	EJA	21	2	0	0	0	
sveukupno		23					

sat	smjer	15' - int	OA	T	BUS	MOT	BIC
07:00 - 08:00	22	0-15'	1	0	0	0	0
		15-30'	0	1	0	0	0
		30-45'	1	0	0	0	0
		45-60'	0	0	0	0	0
		ukupno	2	1	0	0	0
	EJA	2	2	0	0	0	
sveukupno		4					

sat	smjer	15' - int	OA	T	BUS	MOT	BIC
07:00 - 08:00	32	0-15'	0	0	0	0	0
		15-30'	0	0	0	0	0
		30-45'	0	0	0	0	0
		45-60'	1	0	0	0	0
		ukupno	1	0	0	0	0
	EJA	1	0	0	0	0	
sveukupno		1					

Datum Raskrižje Vremenski period Brojačko mjesto
6.7.2017 D118/Ž6222 20:00-21:00 1

sat	smjer	15' - int	OA	T	BUS	MOT	BIC
20:00 - 21:00	11	0-15'	5	0	0	0	0
		15-30'	5	0	0	0	0
		30-45'	26	1	0	0	0
		45-60'	9	0	1	2	0
		ukupno	45	1	1	2	0
	EJA	45	2	2	1,4	0	
sveukupno		50,4					

Brojačko mjesto 2

sat	smjer	15' - int	OA	T	BUS	MOT	BIC
20:00 - 21:00	21	0-15'	24	0	0	2	0
		15-30'	21	1	0	1	0
		30-45'	18	1	1	2	0
		45-60'	19	0	0	0	0
		ukupno	82	2	1	5	0
	EJA	82	4	2	3,5	0	
sveukupno		91,5					

Brojačko mjesto 3

sat	smjer	15' - int	OA	T	BUS	MOT	BIC
20:00 - 21:00	31	0-15'	1	0	0	0	0
		15-30'	0	0	0	0	0
		30-45'	0	0	0	0	0
		45-60'	0	0	0	0	0
		ukupno	1	0	0	0	0
	EJA	1	0	0	0	0	
sveukupno		1					

sat	smjer	15' - int	OA	T	BUS	MOT	BIC
20:00 - 21:00	12	0-15'	10	0	0	0	0
		15-30'	17	0	0	0	0
		30-45'	35	3	0	1	0
		45-60'	16	0	0	1	0
		ukupno	78	3	0	2	0
	EJA	78	6	0	1,4	0	
sveukupno		85,4					

sat	smjer	15' - int	OA	T	BUS	MOT	BIC
20:00 - 21:00	22	0-15'	0	0	0	1	0
		15-30'	2	0	0	0	0
		30-45'	1	0	0	0	0
		45-60'	3	0	0	0	0
		ukupno	6	0	0	1	0
	EJA	6	0	0	0,7	0	
sveukupno		6,7					

sat	smjer	15' - int	OA	T	BUS	MOT	BIC
20:00 - 21:00	32	0-15'	9	0	0	0	0
		15-30'	12	0	0	1	0
		30-45'	10	0	1	1	0
		45-60'	10	0	0	0	0
		ukupno	41	0	1	2	0
	EJA	41	0	2	1,4	0	
sveukupno		44,4					

sat	smjer	15' - int	OA	T	BUS	MOT	BIC
11:00 - 12:00	11	0-15'	33	2	1	1	0
		15-30'	16	1	0	1	0
		30-45'	13	0	0	1	0
		45-60'	20	0	0	0	0
		ukupno	82	3	1	3	0
	EJA	82	6	2	2,1	0	
sveukupno		92,1					

sat	smjer	15' - int	OA	T	BUS	MOT	BIC
11:00 - 12:00	12	0-15'	1	0	0	1	0
		15-30'	0	0	0	0	0
		30-45'	1	0	0	0	0
		45-60'	0	0	0	1	0
		ukupno	2	0	0	2	0
	EJA	2	0	0	1,4	0	
sveukupno		3,4					

sat	smjer	15' - int	OA	T	BUS	MOT	BIC
17:00 - 18:00	11	0-15'	24	0	0	0	0
		15-30'	12	0	0	0	0
		30-45'	14	0	1	0	0
		45-60'	11	0	0	0	0
		ukupno	61	0	1	0	0
	EJA	61	0	2	0	0	
sveukupno		63					

sat	smjer	15' - int	OA	T	BUS	MOT	BIC
17:00 - 18:00	12	0-15'	5	0	0	0	0
		15-30'	4	0	0	0	0
		30-45'	4	0	0	0	0
		45-60'	1	0	0	0	0
		ukupno	14	0	0	0	0
	EJA	14	0	0	0	0	
sveukupno		14					

sat	smjer	15' - int	OA	T	BUS	MOT	BIC
11:00 - 12:00	11	0-15'	0	0	0	1	0
		15-30'	0	0	0	0	0
		30-45'	0	0	0	1	0
		45-60'	0	0	0	0	0
		ukupno	0	0	0	2	0
	EJA	0	0	0	1,4	0	
sveukupno		1,4					

sat	smjer	15' - int	OA	T	BUS	MOT	BIC
11:00 - 12:00	12	0-15'	33	2	1	1	0
		15-30'	16	1	0	1	0
		30-45'	13	0	0	1	0
		45-60'	20	0	0	0	0
		ukupno	82	3	1	3	0
	EJA	82	6	2	2,1	0	
sveukupno		92,1					

sat	smjer	15' - int	OA	T	BUS	MOT	BIC
17:00 - 18:00	11	0-15'	2	0	0	0	0
		15-30'	7	0	0	0	0
		30-45'	3	0	0	0	0
		45-60'	2	0	0	0	0
		ukupno	14	0	0	0	0
	EJA	14	0	0	0	0	
sveukupno		14					

sat	smjer	15' - int	OA	T	BUS	MOT	BIC
17:00 - 18:00	12	0-15'	24	0	0	0	0
		15-30'	12	0	0	0	0
		30-45'	14	0	1	0	0
		45-60'	11	0	0	0	0
		ukupno	61	0	1	0	0
	EJA	61	0	2	0	0	
sveukupno		63					

sat	smjer	15' - int	OA	T	BUS	MOT	BIC
11:00 - 12:00	21	0-15'	0	0	0	0	0
		15-30'	0	0	0	0	0
		30-45'	0	0	0	0	0
		45-60'	1	0	0	0	0
		ukupno	1	0	0	0	0
	EJA	1	0	0	0	0	
sveukupno		1					

sat	smjer	15' - int	OA	T	BUS	MOT	BIC
11:00 - 12:00	22	0-15'	1	0	0	0	0
		15-30'	1	0	0	0	0
		30-45'	0	0	0	0	0
		45-60'	0	0	0	0	0
		ukupno	2	0	0	0	0
	EJA	2	0	0	0	0	
sveukupno		2					

sat	smjer	15' - int	OA	T	BUS	MOT	BIC
17:00 - 18:00	21(L)	0-15'	0	0	0	0	0
		15-30'	0	0	0	0	0
		30-45'	0	0	0	0	0
		45-60'	0	0	0	0	0
		ukupno	0	0	0	0	0
	EJA	0	0	0	0	0	
sveukupno		0					

sat	smjer	15' - int	OA	T	BUS	MOT	BIC
11:00 - 12:00	22(D)	0-15'	0	0	0	0	0
		15-30'	0	0	0	0	0
		30-45'	0	0	0	0	0
		45-60'	0	0	0	0	0
		ukupno	0	0	0	0	0
	EJA	0	0	0	0	0	
sveukupno		0					

sat	smjer	15' - int	OA	T	BUS	MOT	BIC
11:00 - 12:00	21	0-15'	0	0	0	0	0
		15-30'	0	0	0	0	0
		30-45'	1	0	0	1	0
		45-60'	1	0	0	0	0
		ukupno	2	0	0	1	0
	EJA	2	0	0	0,7	0	
sveukupno		2,7					

sat	smjer	15' - int	OA	T	BUS	MOT	BIC
17:00 - 18:00	21	0-15'	0	0	0	0	0
		15-30'	0	0	0	0	0
		30-45'	1	0	0	0	0
		45-60'	3	0	0	0	0
		ukupno	4	0	0	0	0
	EJA	4	0	0	0	0	
sveukupno		4					

sat	smjer	15' - int	OA	T	BUS	MOT	BIC
11:00 - 12:00	31	0-15'	25	0	0	0	0
		15-30'	29	0	0	3	0
		30-45'	23	1	1	1	0
		45-60'	17	0	0	1	0
		ukupno	94	1	1	5	0
	EJA	94	2	2	3,5	0	
sveukupno		101,5					

sat	smjer	15' - int	OA	T	BUS	MOT	BIC
11:00 - 12:00	32	0-15'	1	0	0	0	0
		15-30'	0	0	0	2	0
		30-45'	0	0	0	0	0
		45-60'	2	0	0	0	0
		ukupno	3	0	0	2	0
	EJA	3	0	0	1,4	0	
sveukupno		4,4					

sat	smjer	15' - int	OA	T	BUS	MOT	BIC
17:00 - 18:00	31 (R)	0-15'	8	0	0	1	0
		15-30'	7	0	0	1	0
		30-45'	17	0	0	0	0
		45-60'	25	1	0	0	0
		ukupno	57	1	0	2	0
	EJA	57	2	0	1,4	0	
sveukupno		60,4					

sat	smjer	15' - int	OA	T	BUS	MOT	BIC
17:00 - 18:00	31 (L)	0-15'	1	0	0	0	0
		15-30'	0	0	0	0	0
		30-45'	1	0	0	0	0
		45-60'	1	0	0	0	0
		ukupno	3	0	0	0	0
	EJA	3	0	0	0	0	
sveukupno		3					

sat	smjer	15' - int	OA	T	BUS	MOT	BIC
11:00 - 12:00	31	0-15'	25	0	0	0	0
		15-30'	29	0	0	3	0
		30-45'	23	1	1	1	0
		45-60'	17	0	0	1	0
		ukupno	94	1	1	5	0
	EJA	94	2	2	3,5	0	
sveukupno		101,5					

sat	smjer	15' - int	OA	T	BUS	MOT	BIC
17:00 - 18:00	31	0-15'	8	0	0	1	0
		15-30'	7	0	0	1	0
		30-45'	17	0	0	0	0
		45-60'	25	1	0	0	0
		ukupno	57	1	0	2	0
	EJA	57	2	0	1,4	0	
sveukupno		60,4					